




Žadatel skupina A

1.	<p>[2 b.] Připojovací pruh je:</p> <p>a) Jízdní pruh určený pro zařazování vozidel do průběžného pruhu. b) Jízdní pruh vyhrazený jen pro vozidla hromadné dopravy osob. c) Jízdní pruh určený pro pomalá vozidla, která nemohou v daném úseku dosáhnout okamžité rychlosti nejméně 60 km/h.</p>
2.	<p>[2 b.] Řidič předjížděného vozidla:</p>  <p>a) Může zvyšovat rychlost a bránit i jinak v předjíždění. b) Nesmí zvyšovat rychlost ani jinak bránit předjíždění. c) Může zvyšovat rychlost, pokud má silnější vozidlo.</p>
3.	<p>[2 b.] Za nesnížené viditelnosti při přepravě zemědělských produktů nemusí být zvláštním způsobem označen náklad přečnávající:</p> <p>a) Z boku vnější okraj obrysových světel o více než 40 cm. b) Vozidlo vpředu o více než 1 metr. c) Vozidlo vzadu o více než 1 metr.</p>
4.	<p>[2 b.] V obytné zóně řidič:</p> <p>a) Nesmí mimo parkoviště ani zastavit vozidlo. b) Nesmí stát jinde než na místech označených jako parkoviště, zastavit ale může i mimo parkoviště. c) Nesmí zastavit a stát jinde než na místech označených jako parkoviště.</p>
5.	<p>[2 b.] Po pozemní komunikaci jde osoba, která vede psa. Vztahují se na ni povinnosti průvodce vedených zvířat?</p> <p>a) Ne.</p>

	b) Ano.
6.	<p>[2 b.] Na tramvajový pás v úrovni vozovky se smí v podélném směru vjet:</p> <p>a) Jen je-li to nutné při couvání. b) Jen při odbočování na místo ležící mimo silnici. c) Jen při objíždění, předjíždění, odbočování, otáčení, vjíždění na pozemní komunikaci nebo vyžadují-li to zvláštní okolnosti.</p>
7.	<p>[2 b.] Silnice pro motorová vozidla je:</p> <p>a) Každá silnice I. třídy. b) Pozemní komunikace označená dopravní značkou "Silnice pro motorová vozidla". c) Každá pozemní komunikace o nejméně dvou jízdních pruzích v jednom směru jízdy, pokud vede mimo obec.</p>
8.	<p>[2 b.] "Nesmět ohrozit" znamená:</p> <p>a) povinnost počínat si tak, aby ostatním účastníkům provozu na pozemních komunikacích nepřekážel. b) povinnost chodce přecházet pouze na přechodech pro chodce. c) povinnost počínat si tak, aby jinému účastníku provozu na pozemních komunikacích nevzniklo žádné nebezpečí.</p>
9.	<p>[2 b.] Smí řidič při zastavení vozidla před železničním přejezdem za snížené viditelnosti užít potkávací světla?</p>  <p>a) Ne, je povinen vždy užít dálková světla. b) Ne, pokud by jimi mohl oslnit řidiče v protisměru. c) Ano, za všech okolností.</p>
10.	<p>[2 b.] Řidič na motocyklu nesmí přepravovat na druhém sedadle osobu mladší:</p> <p>a) 10 let. b) 12 let.</p>

	c) 15 let.
11.	<p>[2 b.] Čím je rychlost jízdy motocyklu vyšší:</p> <p>a) Tím více musí být v zatáčce motocykl naklopen. b) Tím více v zatáčkách natáčíme řídítka. c) Tím lépe lze projíždět zatáčky o malém poloměru.</p>
12.	<p>[2 b.] Jaká je častá příčina vzniku nebezpečí pádu motocyklu v zatáčkách?</p> <p>a) Zvýšený okraj na vnější straně vozovky. b) Vodorovné dopravní značení. c) Snížená krajnice vozovky.</p>
13.	<p>[2 b.] Může ovlivnit používání nevhodného obutí za jízdy reakční dobu řidiče nutnou k řešení situací v provozu na pozemních komunikacích?</p>  <p>©Asociace autoškol ČR 2022 Financováno z fondu zábrany škod ČKP</p> <p>a) Ne. Zejména v letním období je vhodné používat otevřenou obuv. b) Ne. Obuv nemá žádný vliv na řízení vozidla. c) Ano. Je vhodné používat k řízení obuv nelimitující řidiče při ovládní vozidla. Zejména při krizovém brždění.</p>
14.	[2 b.] Při průjezdu mírné zatáčky na motocyklu:



- a) Zatáčku projíždíme pod mírným plynem.
- b) Zatáčku projíždíme za současného přibrzdování předního kola.
- c) Zatáčku projíždíme za současného „vymáčknutí“ páčky spojky.

15.

[1 b.] Tato značka upozorňuje:



- a) Na křižovatku s kruhovým objezdem.
- b) Na směr k výjezdu z kruhového parkoviště.
- c) Na změnu dopravního okruhu zřízeného pro objíždění obce nebo její části.

16.

[1 b.] Tato svíslá dopravní značka označuje:



- a) Záchytné parkoviště, ze kterého lze pokračovat v jízdě prostředkem hromadné dopravy osob.
- b) Parkoviště, na kterém lze zastavit za účelem vystoupení a nastoupení osob.
- c) Parkoviště, kde je dovoleno zastavení a stání.

17.

[1 b.] Co vyznačuje vyobrazená dopravní značka?



©Asociace autoškol ČR 2023

Financováno z fondu zábrany škod ČKP

- a) Konec obytné zóny.
- b) Konec sdílené zóny.
- c) Konec pěší zóny.

18.

[4 b.] Řidič vozidla z výhledu odbočující na křižovatce vlevo:



© Asociace autoškol ČR 2021

Financováno z fondu zábrany škod ČKP

- a) Má přednost v jízdě před ostatními vozidly, přitom musí přizpůsobit rychlost jízdy okolnostem, které je možné předvídat, zejména možnosti smyku na zasněžené vozovce a případné tvorbě náledí na mostu.
- b) Musí dát přednost v jízdě vozidlům přijíždějícím zprava a přizpůsobit rychlost jízdy okolnostem, které je možné předvídat, zejména možnosti smyku na zasněžené vozovce a případné tvorbě náledí na mostu.
- c) Musí dát přednost v jízdě vozidlům přijíždějícím zprava, přitom nemá povinnost přizpůsobit rychlost jízdy okolnostem, které je možné předvídat.

19.

[4 b.] Řidič vozidla z výhledu je povinen v této situaci



© Asociace autoškol ČR 2021

Financováno z fondu zábrany škod ČKP

- a) sledovat pouze přechod pro chodce, vozidla přijíždějící zprava musí dát přednost jemu.
- b) odbočit vpravo.
- c) sledovat přechod pro chodce a vozidla přijíždějící zprava, kterým musí dát přednost.

20.

[4 b.] Řidič vozidla z výhledu ve vyobrazené křižovatce s kruhovým objezdem:



- a) Musí dát přednost v jízdě vozidlům jedoucím po kruhovém objezdu.
- b) Se musí na tomto kruhovém objezdu pouze otočit a jet zpět.
- c) Má přednost v jízdě před vozidly jedoucími po kruhovém objezdu.

21. **[1 b.] Stanice technické kontroly může při pravidelné technické prohlídce:**

- a) Seřizovat brzdovou soustavu, řízení a nápravu.
- b) Seřizovat světlomety, pokud se jedná o jednoduché seřízení.
- c) Seřizovat řídicí funkce motoru u motorů s řízeným emisním systémem.

22. **[1 b.] Tabulku registrační značky umístí vlastník nebo provozovatel vozidla:**

- a) Tak, že ji vždy za použití šroubů nebo nýtů pevně spojí s karoserií.
- b) Tak, aby při běžném provozu na pozemních komunikacích nedošlo k její ztrátě.
- c) Tak, aby ani v případě vážné dopravní nehody nemohlo dojít k její ztrátě.

23. **[2 b.] Ten, kdo se v rozporu se zákonem nepodrobil pravidelné lékařské prohlídce a není proto držitelem platného posudku o zdravotní způsobilosti:**

- a) Je zdravotně nezpůsobilý k řízení motorových vozidel.
- b) Je zdravotně způsobilý k řízení motorových vozidel do doby, než se pravidelné lékařské prohlídce podrobí, nejdéle však po dobu šesti měsíců.
- c) Ztrácí řidičské oprávnění.

24. **[2 b.] Poškození řidičského průkazu je držitel řidičského oprávnění povinen:**

- a) Neprodleně ohlásit příslušnému obecnímu úřadu obce s rozšířenou působností.
- b) Neprodleně ohlásit příslušnému útvaru obecní policie.
- c) Neprodleně ohlásit příslušnému útvaru dopravní policie.

25. **[1 b.] Jak budete postupovat, jste-li sami a opakovaně se Vám nedaří zajistit dýchací cesty:**

- a) přeruším snažení po 3-4 pokusech a zahájím zevní srdeční masáž
- b) vzdám se jakékoliv další aktivity

	c) budu pokračovat v opakovaných pokusech, dokud se mi to nepodaří
--	--

Otázka č.	A	B	C	D	E	F	Bodů
1							2
2							2
3							2
4							2
5							2
6							2
7							2
8							2
9							2
10							2
11							2
12							2
13							2
14							2
15							1
16							1
17							1
18							4
19							4
20							4
21							1
22							1
23							2
24							2
25							1

Otázka č.	A	B	C	D	E	F	Bodů
1	X						2
2		X					2
3	X						2
4		X					2
5	X						2
6			X				2
7		X					2
8			X				2
9		X					2
10		X					2
11	X						2
12		X					2
13			X				2
14	X						2
15	X						1
16		X					1
17		X					1
18		X					4
19			X				4
20			X				4
21		X					1
22		X					1
23	X						2
24	X						2
25	X						1