

Žadatel skupina A

1.	<p>[2 b.] Může řidič motorového vozidla předjíždět bezprostředně před přechodem pro chodce, pokud dává znamení o změně směru jízdy?</p> <p>a) Ano. b) Ne.</p>
2.	<p>[2 b.] Dát přednost v jízdě znamená povinnost řidiče:</p> <p>a) Počínat si tak, aby řidič, který má přednost v jízdě, věděl, že nebude v jízdě omezen. b) Nezahájit jízdu nebo jízdní úkon nebo v nich nepokračovat, jestliže by řidič, který má přednost v jízdě, musel náhle změnit směr nebo rychlost jízdy. c) Počínat si tak, aby řidič, který má přednost v jízdě, nemusel ani mírně zpomalit.</p>
3.	<p>[2 b.] Je-li dáována výstraha dvěma červenými střídavě přerušovanými světly signálu přejezdového zabezpečovacího zařízení, znamená to, že řidič:</p> <p>a) Nesmí vjíždět na železniční přejezd. b) Smí vjíždět na železniční přejezd. c) Musí zapnout výstražné světelné zařízení.</p>
4.	<p>[2 b.] Řidič motorového vozidla je povinen na výzvu policisty:</p> <p>a) Přibrat jako spolujezdce osobu, které ujelo vozidlo hromadné dopravy osob. b) Doplnit nádrž vozidla pohonnými látkami. c) Podrobit vozidlo kontrole hmotnosti vozidla nebo jízdní soupravy.</p>
5.	<p>[2 b.] "Připojovací pruh":</p> <p>a) je přídatný jízdní pruh určený pro vyjíždění z průběžného jízdního pruhu. b) je přídatný jízdní pruh určený pro zařazování vozidel do jízdního proudu průběžného pruhu. c) je jízdní pruh připojený pro předjíždění nemotorových vozidel.</p>
6.	<p>[2 b.] "Připojovací pruh":</p> <p>a) je přídatný jízdní pruh určený pro zařazování vozidel do jízdního proudu průběžného pruhu. b) je jízdní pruh, připojený mezi pravý a levý jízdní pruh, určený pro předjíždění vozidel na přehledných místech pozemní komunikace. c) je jízdní pruh, připojený pro bezpečné couvání a otáčení nebo zastavení a stání.</p>
7.	<p>[2 b.] "Zastavit vozidlo" znamená:</p> <p>a) uvést vozidlo do klidu nad dobu povolenou pro stání. b) přerušit jízdu z důvodů vyvolaných provozem na pozemních komunikacích, maximálně však na dobu 3 minut.</p>

	c) přerušit jízdu z důvodu nezávislého na vůli řidiče.
8.	<p>[2 b.] "Přechod pro chodce":</p> <p>a) je místo na pozemní komunikaci určené pro přecházení chodců, vyznačené příslušnou dopravní značkou.</p> <p>b) je místo na pozemní komunikaci určené pro přecházení chodců, které musí být vždy označeno přerušovaně svítícím světelným signálem ve tvaru krácejícího chodce.</p> <p>c) je místo na pozemní komunikaci určené pro přecházení chodců, které nesmí být řízeno akustickými signály.</p>
9.	<p>[2 b.] Jak se zachová řidič vozidla přijíždějící k přechodu pro chodce, kde osoby zjevně hodlají přecházet pozemní komunikaci?</p>  <p>©Asociace autoškol ČR 2021 Financováno z fondu zábrany škod ČKP</p> <p>a) Nesmí ohrozit nebo omezit chodce a v případě potřeby je řidič povinen i zastavit vozidlo před přechodem pro chodce.</p> <p>b) Nemusí snížit rychlost jízdy nebo zastavit vozidlo před přechodem pro chodce.</p>
10.	[2 b.] Smí řidič při zastavení vozidla před železničním přejezdem za snížené viditelnosti užít potkávací světla?



©Asociace autoškol ČR 2023

Financováno z fondu zábrany škod ČKP

- a) Ne, je povinen vždy užít dálková světla.
- b) Ano, za všech okolností.
- c) Ne, pokud by jimi mohl oslnit řidiče v protisměru.

11. **[2 b.] Motocykl bez postranního vozíku:**

- a) Se nesmí vléci ani užít jako vlečné vozidlo.
- b) Se smí vléci, nesmí se však užít jako vlečné vozidlo.
- c) Se nesmí vléci, smí se však užít jako vlečné vozidlo.

12. **[2 b.] Může ovlivnit nevhodně zabezpečené zvíře za jízdy reakční dobu řidiče a čas nutný k vyřešení mimořádné události v provozu na pozemních komunikacích?**



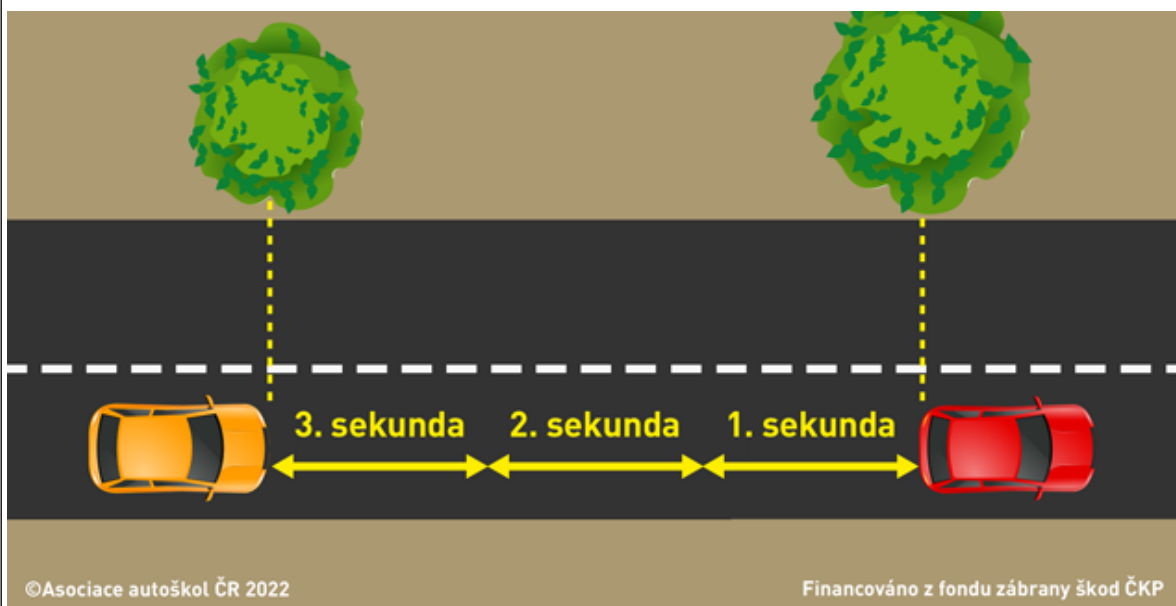
©Asociace autoškol ČR 2022

Financováno z fondu zábrany škod ČKP

- a) Ne. Pokud nepřesahuje 20 cm v kohoutku.
- b) Ne. Pokud prošlo náležitým výcvikem a tréninkem zajišťujícím jeho bezproblémové chování za jízdy vozidlem.
- c) Ano. Povinností řidiče je zabezpečit přepravované zvíře tak, aby neohrozilo řidiče a přepravované osoby.

13. **[2 b.] Za snížené viditelnosti, deště a zhoršených klimatických podmínek je bezpečný odstup za**

vpředu jedoucím vozidlem?



- a) Stejný jako za dobré viditelnosti nebo běžných povětrnostních podmínek.
- b) Časový odstup minimálně o 1 sekundu delší než za běžných podmínek.
- c) Kratší než za dobré viditelnosti nebo běžných povětrnostních podmínek.

14.

[2 b.] Jedete za dvěma motocykly, jejichž řidiči používají označení "L" (autoškola). Je vzhledem k bezpečnosti silničního provozu vhodné se zařazovat při předjíždění mezi tato vozidla?



- a) Zařazování se mezi tato vozidla při předjíždění nemá žádný negativní vliv na bezpečnost provozu.
- b) Ano. Navíc to přispěje ke zvýšení plynulosti silničního provozu.
- c) Ne. Zákon o silničním provozu to sice nezakazuje, avšak nepřispěje to ke zvýšení bezpečnosti silničního provozu.

15.

[1 b.] Tato dopravní značka:



- a) Upozorňuje na dvě nebo více po sobě následujících zatáček (směrových oblouků), z nichž první je vlevo, a jejichž bezpečné projetí vyžaduje výrazné snížení rychlosti jízdy.
- b) Upozorňuje na místo nebo úsek pozemní komunikace, kde může dojít ke smyku vozidla za ztížených povětrnostních podmínek, například za deště nebo sněžení.
- c) Upozorňuje na místo nebo úsek pozemní komunikace, kde může dojít ke smyku vozidla i za neztížených povětrnostních podmínek.

16.

[1 b.] Dopravní značka "Jednosměrný provoz" vymezuje úsek komunikace, kde je zakázáno:



- a) Zastavit a stát, s výjimkou míst označených jako parkoviště.
- b) Jet rychlostí vyšší než 20 km.h-1, jestliže dopravní značkou není dovolena rychlost vyšší.
- c) Couvat, pokud to není nezbytně nutné, například k zajetí do řady vozidel nebo vyjetí z ní.

17.

[1 b.] Do úseku pozemní komunikace za vyobrazenou dopravní značkou:



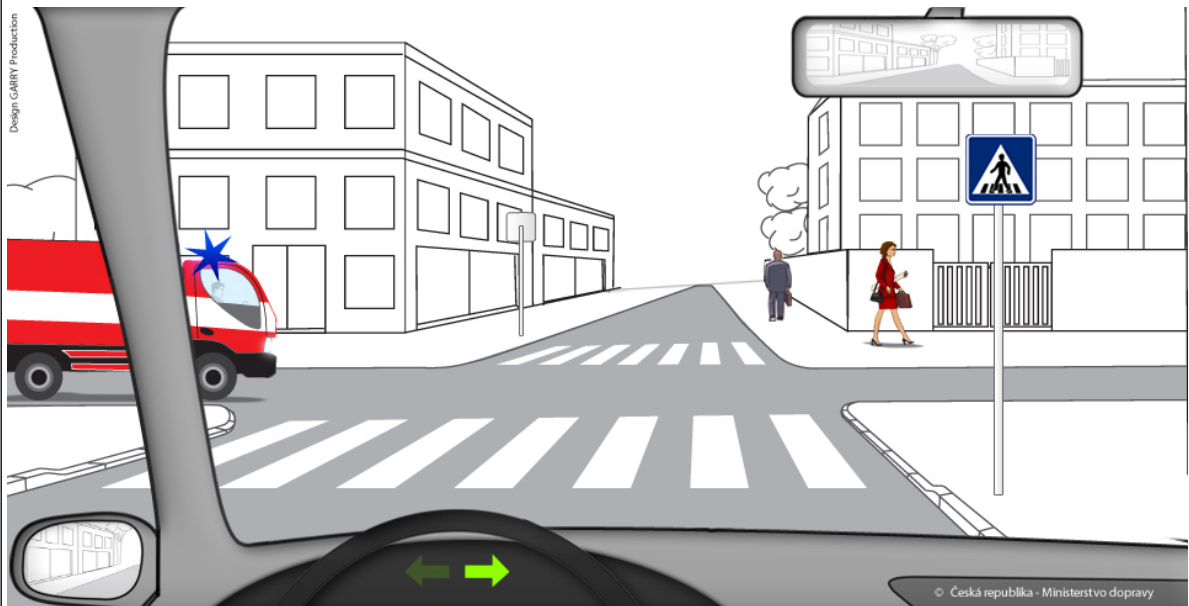
©Asociace autoškol ČR 2024

Financováno z fondu zábrany škod ČKP

- a) Je zakázán vjezd jen osobním automobilům.
- b) Je zakázán vjezd všech motorových vozidel s výjimkou motocyklů bez postranního vozíku.
- c) Je zakázán vjezd všem motorovým vozidlům.

18.

[4 b.] Můžete jako řidič vozidla z výhledu vjet do křižovatky před vozidlem, které ve vyobrazené situaci přijíždí zleva?



- a) Mohu. Druhé vozidlo přijíždí zleva a musí mi proto dát přednost v jízdě.
- b) Mohu, protože jsem na hlavní pozemní komunikaci a proto mám přednost v jízdě.
- c) Nemohu, protože bych mu neumožnil bezpečný a plynulý průjezd křižovatkou.

19.

[4 b.] Jakou rychlostí můžete přejet přes železniční přejezd, pokud nesvítí přerušované bílé světlo přejezdového zabezpečovacího zařízení?



- a) Nejvýše 50 km/h.
- b) Nejvýše 40 km/h.
- c) Nejvýše 30 km/h.

20.	<p>[1 b.] Stanice technické kontroly může při pravidelné technické prohlídce:</p> <ul style="list-style-type: none"> a) Seřizovat brzdovou soustavu, řízení a nápravu. b) Seřizovat řídicí funkce motoru u motorů s řízeným emisním systémem. c) Seřizovat světlomety, pokud se jedná o jednoduché seřízení.
21.	<p>[1 b.] Na vozidle mohou být použita jen taková světelná zařízení:</p> <ul style="list-style-type: none"> a) Která jsou pro danou kategorii předepsána a povolena. b) Jejichž činnost je signalizována kontrolkou. c) Která jsou pevně spojena s vozidlem, bez ohledu na jejich počet, barvu a umístění.
22.	<p>[2 b.] Změnu údajů, které jsou zaznamenávány v řidičském průkazu, je držitel řidičského průkazu povinen oznámit:</p> <ul style="list-style-type: none"> a) Do pěti pracovních dnů ode dne, kdy ke změně došlo, příslušnému útvaru dopravní policie. b) Do patnácti pracovních dnů ode dne, kdy ke změně došlo, příslušnému útvaru dopravní policie. c) Do pěti pracovních dnů ode dne, kdy ke změně došlo, příslušnému obecnímu úřadu obce s rozšířenou působností.
23.	<p>[2 b.] Poškození řidičského průkazu je držitel řidičského oprávnění povinen:</p> <ul style="list-style-type: none"> a) Neprodleně ohlásit příslušnému obecnímu úřadu obce s rozšířenou působností. b) Neprodleně ohlásit příslušnému útvaru obecní policie. c) Neprodleně ohlásit příslušnému útvaru dopravní policie.
24.	<p>[1 b.] Správná frekvence stlačení hrudní kosti při srdeční masáži je u dospělého:</p> <ul style="list-style-type: none"> a) Přibližně 200 stlačení za minutu. b) Přibližně 160 stlačení za minutu.

	c) Přibližně 100 stlačení za minutu.
--	--------------------------------------

Otázka č.	A	B	C	D	E	F	Bodů
1							2
2							2
3							2
4							2
5							2
6							2
7							2
8							2
9							2
10							2
11							2
12							2
13							2
14							2
15							1
16							1
17							1
18							4
19							4
20							1
21							1
22							2
23							2
24							1

Otázka č.	A	B	C	D	E	F	Bodů
1		X					2
2		X					2
3	X						2
4			X				2
5		X					2
6	X						2
7			X				2
8	X						2
9	X						2
10			X				2
11	X						2
12			X				2
13		X					2
14			X				2
15			X				1
16			X				1
17		X					1
18			X				4
19			X				4
20			X				1
21	X						1
22			X				2
23	X						2
24			X				1