



Žadatel skupina B

<p>1.</p>	<p>[2 b.] Chodec smí vstoupit na přechod pro chodce:</p>  <p>a) Jen pokud se neblíží vozidlo, před které by bezprostředně vstoupil. b) Jen pokud dá znamení rukou, že bude přecházet; pak může řidiče donutit i k náhlé změně rychlosti a směru jízdy. c) Vždy, protože má absolutní přednost před vozidly.</p>
<p>2.</p>	<p>[2 b.] Řidič, který při předjíždění motorového vozidla vybočuje ze směru své jízdy:</p> <p>a) Musí dávat znamení o změně směru jízdy. b) Nemusí dávat znamení o změně směru jízdy. c) Dává znamení o změně směru jízdy jen tehdy, vyžaduje-li to bezpečnost provozu.</p>
<p>3.</p>	<p>[2 b.] Mohou účastníci provozu na pozemních komunikacích používat tzv. aktivní antiradary, tj. technické prostředky, které znemožňují nebo ovlivňují funkci technických prostředků používaných policií při dohledu na bezpečnost provozu?</p> <p>a) Ne. b) Ano.</p>
<p>4.</p>	<p>[2 b.] Dát přednost v jízdě znamená:</p> <p>a) Povinnost řidiče nezahájit jízdu nebo jízdni úkon nebo v nich nepokračovat, jestliže by řidič, který má přednost v jízdě, musel náhle změnit směr nebo rychlost jízdy. b) Povinnost řidiče počínat si tak, aby jinému účastníkovi provozu na pozemních komunikacích nijak nepřekážel. c) Povinnost řidiče počínat si tak, aby jinému účastníkovi provozu na pozemních komunikacích nevzniklo žádné nebezpečí.</p>
<p>5.</p>	<p>[2 b.] Kdy smíte při jízdě s motorovým vozidlem, které je vybaveno světly pro denní svícení,</p>

	<p>těmito světly svítit?</p> <p>a) Při nesnížené viditelnosti samostatně a při současném použití obrysových světel i při snížené viditelnosti.</p> <p>b) Pouze v době od 6.00 hodin do 20.00 hodin a jen při současném použití obrysových světel.</p> <p>c) Pouze při nesnížené viditelnosti, a to bez současného použití obrysových světel.</p>
6.	<p>[2 b.] Na tramvajový pás v úrovni vozovky se smí v podélném směru vjet:</p> <p>a) Jen při odbočování na místo ležící mimo silnici.</p> <p>b) Jen při objíždění, předjíždění, odbočování, otáčení, vjíždění na pozemní komunikaci nebo vyžadují-li to zvláštní okolnosti.</p> <p>c) Jen je-li to nutné při couvání.</p>
7.	<p>[2 b.] Před čerpáním pohonných hmot musí řidič:</p> <p>a) Zastavit motor a vypnout zapalování.</p> <p>b) Zastavit motor a vypnout zapalování; to neplatí pro řidiče vozidel se vznětovým motorem.</p> <p>c) Vždy vozidlo zajistit proti pohybu zabrzděním a zařazením rychlostního stupně.</p>
8.	<p>[2 b.] Krajnice je část povrchu pozemní komunikace:</p> <p>a) Která leží mezi okrajem přilehlého jízdního pruhu a hranou koruny pozemní komunikace.</p> <p>b) Kde končí pozemní komunikace označená vodorovným dopravním značením (podélnou čarou souvislou).</p> <p>c) Kterou se rozumí nezpevněná část vozovky, která není součástí pozemní komunikace.</p>
9.	<p>[2 b.] Při řízení křižovatky policistou mohou pokračovat v jízdě vozidla:</p>  <p>a) ke kterým stojí policista zády.</p> <p>b) ke kterým stojí policista čelem.</p> <p>c) ke kterým stojí policista bokem.</p>
10.	<p>[2 b.] Je možné přepravovat na předním sedadle osobního automobilu dítě mladší 12 let a</p>

nepřevyšující parametry dané zákonem pro jízdu v zádržném systému (150 cm / 36 kg)?



- a) Ano, ale pouze v zádržném systému pro nejmenší (tzv. vajíčku). V ostatních případech je umístění dětských autosedaček a podsedačků možné pouze na zadních sedadlech.
- b) Ne, základním limitem pro jízdu na předním sedadle je věk. Dítě mladší 12 let nesmí vpředu cestovat.
- c) Ano, na předním sedadle je možné přepravovat dítě v zádržném systému (tzv. vajíčku), dále s využitím dalších typů zádržných systémů (dětská autosedačka/podsedač), které se používají až do doby dosažení výškových a hmotnostních limitů dle zákona.

11.

[2 b.] Při míjení osvětlených vozidel řidič musí:



- a) Sledovat jízdu osvětleného vozidla, vyvarovat se pohledu do rozsvícených světel, aby nedošlo k oslnění a krátkodobému výpadku ostrého vidění.
- b) Sledovat pouze vlastní směr jízdy. Chování protijedoucích řidičů není nebezpečím.
- c) Sledovat jízdu pohledem do rozsvícených světel, k oslnění a krátkodobému výpadku ostrého vidění za tak krátkou dobu pohledu nemůže dojít.

12.

[2 b.] Řidič vozidla z výhledu:



- a) nesmí objíždět autobus; zastaví za ním a vyčká jeho odjezdu ze zastávky.
- b) porušuje předpisy tím, že objíždí autobus po tramvajovém pásu.
- c) autobus v zastávce objede.

13.

[2 b.] Ovlivní připojování nabíječky k mobilnímu telefonu za jízdy reakční dobu řidiče nutnou k vyřešení mimořádné události v provozu na pozemních komunikacích?



- a) Ano. Řidič se musí plně věnovat řízení vozidla a sledovat situaci v provozu na pozemních komunikacích.
- b) Ne. Pouhé zapojení nabíječky k mobilnímu telefonu nemůže mít vliv na reakční dobu řidiče a ovlivnit tak vyřešení mimořádné události v provozu na pozemních komunikacích.
- c) Ne. Řidič má povinnost mít ve vozidle zapnutý mobilní telefon.

14.

[2 b.] Který z uvedených sdělovačů informuje řidiče motorového vozidla o rozsvícených potkávacích světlech?



a)



b)



c)

15.

[1 b.] Vyobrazená dopravní značka:



- a) Doporučuje řidiči motorového vozidla o třech a více kolech pokračovat v jízdě až po nasazení sněhových řetězů.
- b) Prikazuje řidiči motorového vozidla o třech a více kolech pokračovat v jízdě až po nasazení sněhových řetězů na nejméně dvě hnací kola.
- c) Zakazuje vjezd vozidlům s nasazenými sněhovými řetězy.

16.

[1 b.] Na křižovatce označené touto dopravní značkou:



- a) Můžete odbočit vpravo, jen pokud hodláte zastavit na volném místě na parkovišti.
- b) Musíte odbočit vpravo.
- c) Nesmíte odbočit vpravo.

17.

[1 b.] Vyberte správný význam vyobrazeného dopravního značení:



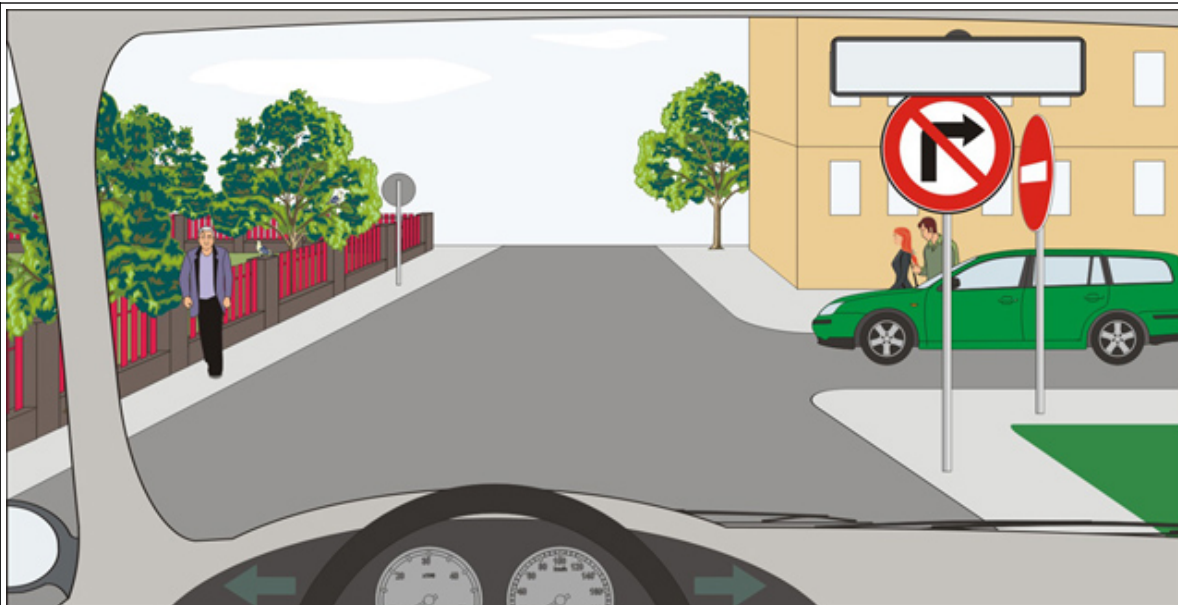
©Asociace autoškol ČR 2023

Financováno z fondu zábrany škod ČKP

- a) Ve vzdálenosti 1500 m (za vyobrazenou dopravní značkou) končí úsek zákazu vjezdu všech motorových vozidel v obou směrech.
- b) Ve vzdálenosti 1500 m (za vyobrazenou dopravní značkou) následuje zákaz vjezdu všech vozidel v obou směrech.
- c) Zákaz vjezdu všech vozidel v obou směrech. Úsek je dlouhý 1500 m.

18.

[4 b.] Řidič vozidla z výhledu



- a) přijíždí do křižovatky, kde není přednost v jízdě upravena svislými dopravními značkami.
- b) přijíždí do křižovatky po vedlejší pozemní komunikaci.
- c) přijíždí do křižovatky po hlavní pozemní komunikaci.

19.

[4 b.] Cyklistovi, který dává znamení o změně směru jízdy proto, aby mohl přejet z vyhrazeného jízdního pruhu pro cyklisty do průběžného pruhu, řidič jedoucí v přilehlém pruhu:



- a) musí tento úkon umožnit snížením rychlosti jízdy, popřípadě i zastavením vozidla.
- b) nemusí tento úkon umožnit, jedná se o jízdu z pruhu do pruhu, cyklista nesmí ohrozit ani omezit řidiče jedoucí v pruhu, do kterého se zařazuje.
- c) nemusí tento úkon umožnit, pokud jej neohrozí.

20.

[1 b.] Historickým vozidlem je:

- a) Každé vozidlo starší než 15 let.
- b) Vozidlo, které je zapsáno v registru historických a sportovních vozidel a kterému byl vydán průkaz historického vozidla.
- c) Každé vozidlo starší než 20 let.

21.

[1 b.] V těsné blízkosti tabulky registrační značky:

	<p>a) Lze umístit pouze drobné ozdobné předměty nebo nápisy, pokud jimi tabulka registrační značky není překryta.</p> <p>b) Lze umístit pouze reklamní nápisy, které nelze zaměnit s číselným kódem na registrační značce.</p> <p>c) Nesmí být umístěny žádné nápisy nebo vyobrazení, které by narušily její čitelnost nebo rozlišovací schopnost, není-li stanoveno jinak.</p>
22.	<p>[2 b.] Ten, kdo se v rozporu se zákonem nepodrobil pravidelné lékařské prohlídce a není proto držitelem platného posudku o zdravotní způsobilosti:</p> <p>a) Je zdravotně nezpůsobilý k řízení motorových vozidel.</p> <p>b) Ztrácí řidičské oprávnění.</p> <p>c) Je zdravotně způsobilý k řízení motorových vozidel do doby, než se pravidelné lékařské prohlídce podrobí, nejdéle však po dobu šesti měsíců.</p>
23.	<p>[2 b.] Změnu příjmení musí držitel řidičského průkazu nejpozději do pěti pracovních dnů ode dne, kdy ke změně došlo, oznámit:</p> <p>a) Příslušnému obecnímu úřadu obce s rozšířenou působností.</p> <p>b) Příslušnému útvaru dopravní policie.</p> <p>c) Příslušnému útvaru obecní policie.</p>
24.	<p>[1 b.] U dopravní nehody s poraněním voláme jako první:</p> <p>a) policii (158)</p> <p>b) záchrannou službu (155)</p> <p>c) hasiče (150)</p>

Otázka č.	A	B	C	D	E	F	Bodů
1							2
2							2
3							2
4							2
5							2
6							2
7							2
8							2
9							2
10							2
11							2
12							2
13							2
14							2
15							1
16							1
17							1
18							4
19							4
20							1
21							1
22							2
23							2
24							1

Otázka č.	A	B	C	D	E	F	Bodů
1	X						2
2	X						2
3	X						2
4	X						2
5			X				2
6		X					2
7	X						2
8	X						2
9			X				2
10			X				2
11	X						2
12	X						2
13	X						2
14	X						2
15		X					1
16		X					1
17		X					1
18	X						4
19	X						4
20		X					1
21			X				1
22	X						2
23	X						2
24		X					1