


Žadatel skupina B

1.	<p>[2 b.] Řidič vozidla, které je povinně vybaveno přenosným trojúhelníkem a pro technickou závadu se na pozemní komunikaci mimo obec stalo nepojízdným, je povinen tento trojúhelník umístit:</p> <p>a) Na střechu vozidla, odkud bude zezadu dobře viditelný.</p> <p>b) Na okraj vozovky ve vzdálenosti nejméně 50 metrů za vozidlem, na dálnici nejméně 100 m za vozidlem.</p> <p>c) Na střed vozovky ve vzdálenosti nejméně 50 metrů za vozidlem, na dálnici nejméně 100 m za vozidlem.</p>
2.	<p>[2 b.] Náklad musí být na vozidle umístěn a upevněn:</p> <p>a) Tak, aby byla zajištěna stabilita a ovladatelnost vozidla a aby náklad neohrožoval bezpečnost provozu na pozemních komunikacích.</p> <p>b) Tak, aby v případě dopravní nehody nemohlo dojít k jeho poškození nebo zničení.</p> <p>c) Tak, aby nepřecházel vozidlo vpředu, vzadu ani z boku.</p>
3.	<p>[2 b.] Při přepravě živých zvířat:</p> <p>a) Musí být za jízdy na vozidle v chodu zvláštní výstražné světlo oranžové barvy.</p> <p>b) Musí být vozidlo označeno zvláštním označením pro vozidla přepravující živá zvířata.</p> <p>c) Nesmí být ohrožena bezpečnost přepravovaných zvířat.</p>
4.	<p>[2 b.] Chodci v obytné zóně:</p> <p>a) Musí umožnit jízdu pouze vozidlům s právem přednostní jízdy.</p> <p>b) Nemusí při užívání obytné zóny brát ohled na pohyb vozidel.</p> <p>c) Musí umožnit jízdu všem vozidlům.</p>
5.	<p>[2 b.] Řidič na pozemní komunikaci s jednosměrným provozem:</p> <p>a) Smí couvat, jestliže je tato pozemní komunikace široká nejméně 6 metrů.</p> <p>b) Smí couvat, jestliže je to nezbytně nutné, například k zasetí do řady stojících vozidel nebo vyjetí z ní.</p> <p>c) Nesmí couvat, i když je to nezbytně nutné, například k zasetí do řady stojících vozidel nebo vyjetí z ní.</p>
6.	<p>[2 b.] Zajíždí-li řidič za účelem zastavení nebo stání k okraji pozemní komunikace nebo k chodníku:</p> <p>a) Musí dávat znamení o změně směru jízdy.</p> <p>b) Nemusí dávat znamení o změně směru jízdy, pokud neohrozí nebo neomezí vozidla jedoucí za ním.</p> <p>c) Nemusí dávat znamení o změně směru jízdy.</p>

7.	<p>[2 b.] Vyžadují-li provozní nebo jiné závažné důvody, aby osoby při vystupování z vozidla taxislužby vstoupily do vozovky:</p> <p>a) Je řidič vozidla taxislužby povinen umístit za vozidlo přenosný výstražný trojúhelník. b) Je řidič vozidla taxislužby oprávněn zastavovat ostatní vozidla. c) Je řidič vozidla taxislužby povinen oznámit tuto skutečnost policii.</p>
8.	<p>[2 b.] Světelný ukazatel nad pozemní komunikací ukazuje:</p>  <p>a) Doporučenou rychlost jízdy pro daný jízdní pruh. b) Nejvyšší okamžitou rychlost jízdy v daném jízdním pruhu. c) Nejvyšší dovolenou rychlost jízdy pro daný jízdní pruh.</p>
9.	<p>[2 b.] "Nemotorové vozidlo" je:</p> <p>a) Pouze přípojné a potahové vozidlo. b) Pouze ruční vozík nebo jízdní kolo. c) Přípojné vozidlo a vozidlo pohybující se pomocí lidské nebo zvířecí síly, například jízdní kolo, ruční vozík nebo potahové vozidlo.</p>
10.	<p>[2 b.] Smí řidič vozidla z výhledu vjet na železniční přejezd?</p>



- a) Ne.
b) Ano, situace je dostatečně přehledná a závory jsou zvednuty.

11. **[2 b.] Na dálnici musíte počítat se silným bočním větrem především:**

- a) Na mostech.
b) V podjezdech.
c) Mezi protihlukovými stěnami.





12. **[2 b.] Protiblokovací brzdový systém (ABS):**

- a) nemění brzdnou dráhu, zvyšuje pouze ovladatelnost vozidla při brzdění.
b) vždy zkracuje brzdnou dráhu vozidla.
c) zajišťuje ovladatelnost vozidla při brzdění.

13. **[2 b.] Může ovlivnit nevhodné obutí řidiče reakční dobu nutnou k vyřešení mimořádné události v provozu na pozemních komunikacích?**



- a) Ano. Je vhodné používat k řízení obuv nelimitující řidiče při ovládání vozidla. Zejména při krizovém brzdění.

	<p>b) Ne. Je důležité dobře vypadat i při řízení motorového vozidla.</p> <p>c) Ne. Obuv nemá žádný vliv na řízení vozidla.</p>
14.	<p>[2 b.] Co se rozumí pod pojmem "defenzivní jízda"?</p> <p>a) Takový způsob jízdy, kdy se snažíme splynout se silničním provozem, k ostatním účastníkům silničního provozu se chováme ohleduplně, ukázněně a předvídáme i jejich možné chyby.</p> <p>b) Takový způsob jízdy, ve kterém soutěžíme s ostatními účastníky provozu o to, kdo je lepší řidič.</p> <p>c) Takový způsob jízdy, ve kterém jde hlavně o to, abychom byli všude co nejrychleji a udělali co nejméně chyb.</p>
15.	<p>[1 b.] Která z vyobrazených dopravních značek neupravuje přednost.</p> <div style="display: flex; justify-content: space-around; align-items: center;"> <div style="text-align: center;">  <p>a)</p> </div> <div style="text-align: center;">  <p>b)</p> </div> <div style="text-align: center;">  <p>c)</p> </div> </div>
16.	<p>[1 b.] Zákaz vjezdu vyplývající z vyobrazené dopravní značky platí pro:</p> <div style="text-align: center; margin: 20px 0;">  </div> <p>a) Všechna potahová vozidla o okamžité šířce větší než 600 mm.</p> <p>b) Ruční vozíky o okamžité šířce větší než 600 mm.</p> <p>c) Ruční vozíky o okamžité šířce do 600 mm.</p>
17.	<p>[1 b.] Tento směrový sloupek:</p>



- a) Označuje kluzký úsek pozemní komunikace, kde hrozí smyk vozidla.
- b) Upozorňuje řidiče na nebezpečnou krajnici.
- c) Vymezuje vyústění účelové pozemní komunikace na jinou pozemní komunikaci.

18. **[4 b.] Jste řidičem vozidla z výhledu. Na vyobrazené křižovatce:**



- a) Projedete jako druhý, hned po protijedoucím žlutém vozidle, kterému musíte dát přednost v jízdě.
- b) Projedete jako druhý, hned po červeném nákladním vozidle, kterému musíte dát přednost v jízdě.
- c) Projedete jako první, protože jste na hlavní pozemní komunikaci. Hned po Vás projede červený nákladní automobil.

19. **[4 b.] Jako řidič vozidla z výhledu:**



- a) Můžete pokračovat v jízdě křižovatkou. Jste na hlavní pozemní komunikaci.
 b) Máte přednost v jízdě před řidičem přijíždějícím zleva.
 c) Jste povinen dát přednost vozidlu přijíždějícímu zleva.

20.

[4 b.] Jako řidič vozidla z výhledu máte v úmyslu po projetí křižovatkou v přímém směru zastavit 20 m od křižovatky. Smíte tak ve vyobrazené situaci učinit?



- a) Ne, protože dopravní značka zakazuje zastavení.
 b) Ano, protože dopravní značka zakazuje pouze stání.
 c) Ano, ale pouze u levého okraje vozovky.

21.

[1 b.] Výrobce motorů, systémů a zařízení k pohonu vozidel:

- a) Doporučuje pohonné hmoty a provozní hmoty používané v provozu silničních motorových vozidel.
 b) Neurčuje pohonné hmoty a provozní hmoty používané v provozu silničních motorových vozidel.
 c) Předepisuje pohonné hmoty, provozní hmoty a maziva používané k provozu silničních motorových vozidel.

22.

[1 b.] Na vozidle mohou být použita jen taková světelná zařízení:

	<p>a) Která jsou pevně spojena s vozidlem, bez ohledu na jejich počet, barvu a umístění.</p> <p>b) Která jsou pro danou kategorii předepsána a povolena.</p> <p>c) Jejichž činnost je signalizována kontrolkou.</p>
23.	<p>[2 b.] Držitel řidičského průkazu:</p> <p>a) Nesmí v řidičském průkazu provádět žádné zápisy, změny, opravy nebo úpravy.</p> <p>b) Smí v řidičském průkazu provádět jen nezbytné změny a opravy, pokud jejich provedení následující pracovní den nahlásí příslušnému obecnímu úřadu obce s rozšířenou působností.</p> <p>c) Smí v řidičském průkazu provádět pouze opravy údajů, u nichž je zřejmé, že jsou vyplněny chybně.</p>
24.	<p>[2 b.] Řidičský průkaz je neplatný, jestliže:</p> <p>a) Je jeho držitel ve výkonu trestu odnětí svobody.</p> <p>b) Byl řidiči pro porušení zákona zadržen policistou nebo obecním úřadem obce s rozšířenou působností.</p> <p>c) Jsou v něm neoprávněně provedeny zápisy, změny, opravy nebo úpravy.</p>
25.	<p>[1 b.] Pro kvalitně prováděnou srdeční masáž je nejdůležitější</p> <p>a) dostatečná hloubka stlačení hrudní kosti a frekvence.</p> <p>b) jen frekvence.</p> <p>c) jen hloubka stlačení hrudní kosti.</p>

Otázka č.	A	B	C	D	E	F	Bodů
1							2
2							2
3							2
4							2
5							2
6							2
7							2
8							2
9							2
10							2
11							2
12							2
13							2
14							2
15							1
16							1
17							1
18							4
19							4
20							4
21							1
22							1
23							2
24							2
25							1

Otázka č.	A	B	C	D	E	F	Bodů
1		X					2
2	X						2
3			X				2
4			X				2
5		X					2
6	X						2
7		X					2
8			X				2
9			X				2
10	X						2
11	X						2
12			X				2
13	X						2
14	X						2
15		X					1
16		X					1
17			X				1
18		X					4
19			X				4
20	X						4
21			X				1
22		X					1
23	X						2
24			X				2
25	X						1