


Žadatel skupina CDPZ

1.	<p>[1 b.] Akumulátoru škodí:</p> <p>a) Dlouhé vybití vysokým proudem, zkraty, ponechání ve vybitém stavu. b) Častá jízda v noci. c) Pokud je nabitý na svou plnou kapacitu.</p>
2.	<p>[1 b.] Schopnost pneumatik přenášet síly na podklad:</p> <p>a) S narůstající rychlostí klesá. b) S narůstající rychlostí roste. c) S narůstající rychlostí se nemění.</p>
3.	<p>[1 b.] Podhuštěná pneumatika:</p> <p>a) Zhoršuje jízdní vlastnosti vozidla, ale nemá vliv na životnost pneumatiky. b) Snižuje životnost pneumatiky v ujetých kilometrech a zhoršuje také přenos sil mezi pneumatikou a podkladem. c) Snižuje životnost pneumatiky v ujetých kilometrech, ale nemá vliv na jízdní vlastnosti vozidla.</p>
4.	<p>[1 b.] Délka reakčního času řidiče:</p> <p>a) Se nemění. b) Se mění s fyzickým a duševním stavem řidiče. c) Se mění jen s věkem řidiče.</p>
5.	<p>[1 b.] Pokud na opravu defektu bezdušové pneumatiky je nezbytné použít duši:</p> <p>a) Můžeme takto opravené kolo používat jen do maximální rychlosti 80 km.h-1. b) Musí být označení TUBELESS na obou bočnicích odstraněno. c) Můžeme takto opravené kolo používat bez dalších omezení.</p>
6.	<p>[1 b.] Elektronický stabilizační systém (ESP):</p> <p>a) Zabrání vozidlu a jízdní soupravě dostat se do smyku. b) Napomáhá řidiči udržet vozidlo v požadovaném směru jízdy v rámci fyzikálních zákonů. c) Zabráňuje zablokování kola při brzdění a tím ztrátě adheze mezi kolem a vozovkou v mezních situacích.</p>
7.	<p>[1 b.] Při krizovém brzdění s nákladním automobilem bez ABS na suchém povrchu musí řidič:</p> <p>a) Intenzivně brzdit, použít ruční brzdu a držet přímý směr. b) Držet přímý směr, držet volant ve 3/4 na 3, brzdový pedál tisknout s citem a spojku nesmí používat. c) Držet přímý směr, brzdový pedál tisknout co největší silou a současně zmáčknout (vyšlápnout) spojku.</p>

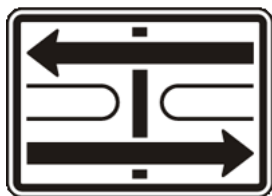
8.	<p>[1 b.] Při krizovém brzdění s nákladním automobilem s návěsem vybaveném ABS na suchém povrchu musí řidič:</p> <p>a) Držet přímý směr, brzdový pedál tisknout co největší silou a současně zmáčknout (vyšlápnout) spojku.</p> <p>b) Držet přímý směr, držet volant ve 3/4 na 3, brzdový pedál tisknout s citem a spojku nesmí používat.</p> <p>c) Intenzivně brzdit, použít ruční brzdu a držet přímý směr.</p>
9.	<p>[1 b.] Při přetočení motoru:</p> <p>a) Mazací systém motoru nedokáže vytvořit mazací film na válcích motoru, v důsledku čeho dojde k zadření pístu.</p> <p>b) Hrozí poškození elektronického vstřikování paliva.</p> <p>c) Hrozí poškození motoru v důsledku srážky dna pístu s ventilem.</p>
10.	<p>[1 b.] Odlehčovací brzdové systémy, např. Telma, je vhodné používat u autobusů:</p> <p>a) Pouze v situacích, kdy musí řidič maximálně využít brzdy autobusu.</p> <p>b) Zejména pro zvýšení ekonomiky provozu a plynulosti jízdy.</p> <p>c) Zejména na málo adhezním povrchu pro zvýšení bezpečnosti při brzdění.</p>
11.	<p>[1 b.] Jezdí se ve všech státech Evropy vpravo?</p> <p>a) Ano.</p> <p>b) Ne, jen ve státech Evropské unie.</p> <p>c) Ne, vlevo se jezdí ve Velké Británii a na Maltě.</p>
12.	<p>[1 b.] Jste řidičem vozidla z výhledu. Na vyobrazené křižovatce:</p>  <p>a) Projedete jako druhý, dáváte přednost v jízdě červenému vozidlu.</p> <p>b) Projedete jako druhý, po protijedoucím žlutém vozidle, kterému musíte dát přednost v jízdě.</p> <p>c) Projedete jako první, protože jste na hlavní pozemní komunikaci.</p>
13.	<p>[1 b.] Jste řidičem vozidla z výhledu. Na této křižovatce:</p>



- a) Pojedete jako první, současně s modrým vozidlem přijíždějícímu zprava.
- b) Pojedete současně s protijedoucím červeným vozidlem.
- c) Dáváte přednost modrému vozidlu zprava. Poté pokračujete v jízdě.

14.

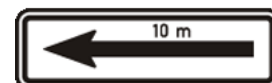
[1 b.] Která z vyobrazených dodatkových tabulek vyznačuje směr k místu, ke kterému se vztahuje dopravní značka, pod kterou je tato tabulka umístěna:



a)



b)



c)

15.

[1 b.] V době přepravního procesu je zakázáno kouření při jízdě:

- a) Řidičům speciálních vozidel.
- b) Řidičům, kteří přepravují osoby v autobusové dopravě.
- c) Všem řidičům motorových vozidel.

16.

[1 b.] Nařízení č. 561/2006 se nevztahuje na silniční dopravu:

- a) vozidly používanými pro přepravu cestujících v linkové dopravě, jestliže délka této linky přesahuje 50 km.
- b) vozidly používanými pro přepravu cestujících v linkové dopravě, jestliže délka této linky nepřesahuje 100 km.

	c) vozidly používanými pro přepravu cestujících v linkové dopravě, jestliže délka této linky nepřesahuje 50 km.
17.	<p>[1 b.] Cestující s omezenou schopností pohybu a orientace:</p> <p>a) mají přednost při obsazování neoznačených míst k sezení. b) mají přednost při obsazování míst k sezení, vyhrazených a označených pro přepravu těchto osob. c) musí sedět pouze na místech vyhrazených a označených pro přepravu těchto osob.</p>
18.	<p>[1 b.] Cestujícím s omezenou schopností pohybu a orientace:</p> <p>a) nemusí být v městské hromadné dopravě umožněn nástup do vozidla i výstup z vozidla všemi dveřmi, které jsou označeny pro nástup nebo výstup cestujících. b) musí být v městské hromadné dopravě umožněn nástup do vozidla i výstup z vozidla všemi dveřmi, které jsou označeny pro nástup nebo výstup cestujících. c) musí být v městské hromadné dopravě umožněn nástup do vozidla i výstup z vozidla pouze předními dveřmi.</p>
19.	<p>[1 b.] Cestující ve veřejné silniční osobní dopravě má právo na vrácení jízdného:</p> <p>a) jestliže přeprava nebyla provedena z důvodů na straně dopravce. b) jestliže přeprava nebyla provedena z důvodů jiných než na straně dopravce. c) jestliže byl podle přepravního řádu vyloučen z přepravy.</p>
20.	<p>[1 b.] Akreditaci pro zdokonalování odborné způsobilosti řidičů podle zákona č. 247/2000 Sb., uděluje:</p> <p>a) příslušný krajský úřad. b) dopravní úřad. c) ministerstvo dopravy.</p>
21.	<p>[1 b.] Pokud je vozidlo naloženo:</p> <p>a) Dochází k změně jeho těžiště, což ale neovlivní jeho jízdní vlastnosti. b) Dochází k změně jeho těžiště, což ovlivní jeho jízdní vlastnosti. c) Nedochází k změně těžiště.</p>
22.	<p>[1 b.] Při přepravě kapalin v cisterně:</p> <p>a) Se kapaliny přelévají a mění polohu těžiště vozidla, což mění jeho jízdní vlastnosti. b) Se kapaliny přelévají, ale nemění polohu těžiště vozidla. c) Se kapaliny přelévají a mění polohu těžiště vozidla, což ale nemění jeho jízdní vlastnosti.</p>
23.	<p>[1 b.] Jaké druhy dopravních a přepravních prostředků je vhodné použít pro přepravu potravin podléhajících zkáze?</p> <p>a) Paletovou a kontejnerovou přepravu. b) Sterilní a antibakteriální prostředky.</p>

	c) Izotermické, chladící, mrazící a vyhřívací prostředky.
24.	<p>[1 b.] Jaké zajišťovací prostředky používáme?</p> <p>a) Lepící pásy speciálně k tomuto účelu určené. b) Gumové pásy nebo vzpěry. c) Poutací lana, řetězy, upínací pásy, plachty a sítě.</p>
25.	<p>[1 b.] Silniční vozidlo je technicky způsobilé k provozu na pozemních komunikacích pokud:</p> <p>a) Technickou prohlídkou silničního vozidla, jeho ústrojí a částí nebyly zjištěny žádné závady nebo jen lehké závady. b) Technickou prohlídkou silničního vozidla, jeho ústrojí a částí byly zjištěny jen závady, které neohrožují bezprostředně bezpečnost jízdy. c) Technickou prohlídkou silničního vozidla, jeho ústrojí a částí nebyly zjištěny žádné závady.</p>
26.	<p>[1 b.] Jakou informaci musí podle Dohody Interbus obsahovat jízdní list Interbus?</p> <p>a) Seznam cestujících. b) Hmotnost zavazadel cestujících. c) Zdvihový objem motoru.</p>
27.	<p>[1 b.] Může řidič vykázat cestující z prostoru u předních dveří z důvodu bezpečného výhledu ?</p> <p>a) Ano, může. b) Ano, může, ale pouze v případě, že cestující zabraňuje výhledu záměrně. c) Ne, nemůže.</p>
28.	<p>[1 b.] Při jízdě do stoupání, předjíždění a zařazení se do proudu vozidel využíváme:</p> <p>a) Plný výkon akcelérátoru, avšak nesmíme dosáhnout jmenovitých otáček. b) Plný výkon motoru při překročení jmenovitých otáček. c) Plný výkon motoru až do jmenovitých otáček.</p>
29.	<p>[1 b.] Styl hospodárné jízdy se dosáhne jízdou:</p> <p>a) Optimálním využitím údajů z otáčkoměru vozidla. b) Využíváním plného výkonu vozidla pod dobu celé jízdy. c) Nejčastějším řazením nižších převodových stupňů.</p>
30.	<p>[1 b.] Při brzdění vzniká:</p> <p>a) Teplo přeměnou z kinetické energie vozidla. b) Úspora paliva. c) Nadbytek exhalací z vozidla.</p>
31.	<p>[1 b.] Pojem „logistika“ v ekonomických procesech označuje:</p> <p>a) Veškerou zahraniční přepravu mimo přepravy osob.</p>

	<p>b) Komplex sladěných podpůrných, obslužných, zabezpečovacích aj. činností.</p> <p>c) Komplex činností, který zajišťuje materiální toky se zahraničními subjekty.</p>
32.	<p>[1 b.] Nejvýraznější a základní charakteristikou logistiky je:</p> <p>a) Péče o zákazníka.</p> <p>b) Systémový přístup.</p> <p>c) Že nemá vliv na konečnou cenu výrobků.</p>
33.	<p>[1 b.] Naklápění nízkopodlažního autobusu v zastávce provádí řidič:</p> <p>a) Co nejtěsněji u nástupní hrany.</p> <p>b) Při otevřených dveřích.</p> <p>c) S dostatečným odstupem od nástupní hrany a se zavřenými dveřmi.</p>
34.	<p>[1 b.] Pozornost řidiče při řízení autobusu narušuje:</p> <p>a) Sledování trasy.</p> <p>b) Rušivé chování cestujících a podávání informací řidičem cestujícím.</p> <p>c) Poslech dopravních informací.</p>
35.	<p>[1 b.] Mezi komponenty oběhového procesu nepatří:</p> <p>a) Manipulace s materiálem a řízení dopravy.</p> <p>b) Práce s lidskými zdroji v oblasti přepravy.</p> <p>c) Balení, distribuce, skladování a řízení zásob.</p>
36.	<p>[1 b.] Metoda "Just in time" je metodou pro:</p> <p>a) Dodání zboží odběrateli na objednávku.</p> <p>b) Správné uskladnění zásob zboží podléhajícího zkáze.</p> <p>c) Snížení nákladů v souvislosti se skladováním.</p>
37.	<p>[1 b.] Pro konkurenceschopnost na trhu je podmínkou:</p> <p>a) Nabízet stále stejné podmínky přepravy.</p> <p>b) Sledovat trendy vývoje trhu.</p> <p>c) Soustředit se na spedici jedné komodity.</p>
38.	<p>[1 b.] Jaká je důležitá povinnost dopravce (řidiče) v systému Just in Time?</p> <p>a) Přistavit vozidlo k vykládce co nejrychleji.</p> <p>b) Přistavit vozidlo k nakládce a vykládce ve stanoveném čase, na stanoveném místě.</p> <p>c) Použít pro přepravu nejkratší trasu.</p>
39.	<p>[1 b.] Z jakého dokladu řidič při přepravě v systému Just in Time zjistí kam a kdy má přistavit vozidlo k nakládce a vykládce?</p> <p>a) Není žádný doklad, potřebné údaje se řidič dozví ústně od zaměstnavatele.</p>

	<p>b) Z pokynů pro případ nehody.</p> <p>c) Z průvodky nebo jiného dokladu, který pro tuto přepravu obdrží.</p>
40.	<p>[1 b.] Cílem logistiky je:</p> <p>a) Rozplánovat finanční tok.</p> <p>b) Zabezpečit a zvýšit zisk podniku.</p> <p>c) Snížit oběh surovin.</p>
41.	<p>[1 b.] Periodická preventivní prohlídka zaměstnanců je:</p> <p>a) Pracovní překážkou na straně zaměstnance, kterou nemusí zaměstnavatel omluvit a poskytnout volno s náhradou mzdy.</p> <p>b) Pracovní překážkou na straně zaměstnance, kterou musí zaměstnavatel omluvit ale bez poskytnutí náhrady mzdy.</p> <p>c) Důležitou pracovní překážkou, kterou musí zaměstnavatel omluvit a poskytnout volno s náhradou mzdy.</p>
42.	<p>[1 b.] Za mimořádně chladný den je považován den s teplotu nižší než je:</p> <p>a) -10 stupňů C.</p> <p>b) -15 stupňů C.</p> <p>c) -20 stupňů C.</p>
43.	<p>[1 b.] Po dobu výkonu pracovních směn, kdy budou teploty mimořádně vysoké a teplota vzduchu v kabinách vozidel se bude blížit 50 stupňům C má pracovník nárok:</p> <p>a) Na vydávání např. balených minerálních vod.</p> <p>b) Na vydávání čaje a kávy.</p> <p>c) Na vydávání energetických nápojů.</p>
44.	<p>[1 b.] K provozování silniční motorové dopravy jako předmětu podnikání je zapotřebí:</p> <p>a) Mít koncesi vydanou příslušným živnostenským úřadem.</p> <p>b) Mít koncesi vydanou dopravním úřadem.</p> <p>c) Mít koncesi vydanou příslušným oddělením dopravní policie.</p>
45.	<p>[1 b.] Přepravním procesem se rozumí:</p> <p>a) Vlastní přemístění přepravovaných osob.</p> <p>b) Vlastní přemístění osob a věcí.</p> <p>c) Vlastní přemístění nebezpečného nákladu.</p>
46.	<p>[1 b.] Reklama na vozidle:</p> <p>a) nesmí znemožnit identifikaci vozidla.</p> <p>b) nesmí být realizována formou nástřiku.</p> <p>c) může být umístěna libovolně.</p>

47.	<p>[1 b.] Dopravní terminál:</p> <p>a) je vždy jen místem vykládky. b) může být i místo, kde dochází ke změně druhu dopravy. c) je vždy místem ukončení cesty.</p>
48.	<p>[1 b.] Reklama na vozidle:</p> <p>a) nesmí být zdrojem vedlejších příjmů. b) nesmí být demontovatelná. c) nesmí znemožnit identifikaci provozovatele vozidla.</p>
49.	<p>[1 b.] Ten, kdo objednává přepravu, je:</p> <p>a) řidič. b) přepravce. c) dopravce.</p>
50.	<p>[1 b.] Řidič vozidla:</p> <p>a) může svým nekvalitním výkonem negativně ovlivnit celkový produkt (vlastní přepravu). b) nemá žádnou možnost obraz firmy nebo společnosti ovlivnit. c) se nezajímá o celkový obraz firmy nebo společnosti.</p>
51.	<p>[1 b.] Během delší jízdy se řidič má stravovat:</p> <p>a) Vícekrát, menší porcí lehkého jídla. b) Větší porci, ale až po delší době řízení. c) Během jízdy se nemá jíst vůbec.</p>
52.	<p>[1 b.] "Dohoda o přepravní smlouvě v mezinárodní silniční dopravě" má zkratku</p> <p>a) TIR. b) ADR. c) CMR.</p>
53.	<p>[1 b.] Řidič může trávit denní čas odpočinku:</p> <p>a) V zaparkovaném vozidle pokud je vybaveno lehátkem. b) Pouze v ubytovacích zařízeních určených pro spediční firmy. c) Ve vozidle nesmí trávit denní odpočinek.</p>
54.	<p>[1 b.] Tarify silniční dopravy závisejí na:</p> <p>a) Hmotnosti použitého vozidla. b) Počtu členů osádky vozidla. c) Vzdálenosti a hmotnosti zásilky.</p>
55.	<p>[1 b.] Tarify si určuje:</p>

	<p>a) Jsou dané jednotně, dle hmotnosti použitého vozidla.</p> <p>b) Jsou dané jednotně, dle ujeté vzdálenosti vozidla.</p> <p>c) Dopravce, včetně specifikace služeb, které nabízí navíc.</p>
56.	<p>[1 b.] Jiné práce, jako je doba čekání, úklid vozidla a další práce, se započítávají do:</p> <p>a) Celkové pracovní doby.</p> <p>b) Doby odpočinku.</p> <p>c) Doby pracovní pohotovosti.</p>
57.	<p>[1 b.] Pokud osádka vozidla doprovází vozidlo během dopravy na trajektu, tak se jí tato doba započítává do:</p> <p>a) Přestávk v řízení.</p> <p>b) Doby pohotovosti.</p> <p>c) Pracovní doby.</p>
58.	<p>[1 b.] Jaká je maximální nepřetržitá doba řízení vozidla ve vnitrostátní silniční dopravě s vozidlem s celkovou hmotností vyšší než 3,5 tuny?</p> <p>a) 4 hodiny.</p> <p>b) 3 hodiny.</p> <p>c) 4,5 hodiny.</p>
59.	<p>[1 b.] Jak budete postupovat, jestliže dojde k poruše záznamového zařízení (tachografu)?</p> <p>a) Budete provádět záznam ručně na zadní straně tachografického kotouče, resp. pásky z digitálního tachografu.</p> <p>b) Okamžitě odstavíte vozidlo a necháte jej odtáhnout do servisu k opravě tachografu.</p> <p>c) Nebudete provádět záznam ručně a pokračujete s vozidlem do nejbližšího servisu, kde musí být tachograf opraven.</p>
60.	<p>[1 b.] Činnost řízení započala ve 22,00 hodin a následující den se přechází na letní čas. Kdy budete přestavovat na analogovém tachografu správný čas?</p> <p>a) Na konci směny nastavíte hodiny tak, aby odpovídaly změně na letní čas.</p> <p>b) Ve 2,00 hodiny vybrete list a nastavíte hodiny o hodinu zpět.</p> <p>c) Ve 2,00 hodiny vybrete list a nastavíte hodiny o hodinu dopředu.</p>
61.	<p>[1 b.] Na volné a široké silnici má řidič tendenci jet:</p> <p>a) Rychleji, aniž by to postřehl.</p> <p>b) Pomaleji a vychutnávat si jízdu.</p> <p>c) Stejnou rychlostí jako doposud.</p>
62.	<p>[1 b.] Pokud se rozhodneme ponechat zraněného ve vozidle, je to proto, že:</p>

	<p>a) Dýchá, zůstane v teple, nezpůsobíme mu další zranění.</p> <p>b) Je v bezvědomí, nedýchá, nechceme mu způsobit další zranění.</p> <p>c) Hrozí nebezpečí vzniku další nehody.</p>
63.	<p>[1 b.] Rychlá reakce zraku je u řidiče nutná:</p> <p>a) K zapamatování si registrační značky automobilů pro případ nehody.</p> <p>b) K orientaci v dopravních situacích.</p>
64.	<p>[1 b.] Pokud se v zahraničí dostanete do tísňové situace, budete volat na mezinárodní telefonní číslo:</p> <p>a) 121</p> <p>b) 112</p> <p>c) 122</p>
65.	<p>[1 b.] Bezpečnostní přestávky a přestávky na jídlo a oddech se:</p> <p>a) Nesmí slučovat.</p> <p>b) Mohou slučovat.</p> <p>c) Nesmí slučovat pouze při nočních jízdách.</p>
66.	<p>[1 b.] Oživování (resuscitaci) dítěte zahájíme:</p> <p>a) Několika vdechy, trvá-li bezvědomí, pokračujeme srdeční masáží.</p> <p>b) Několika vdechy, abychom dítěti nejdříve rozepjali plíce.</p> <p>c) Uložením do stabilizované polohy.</p>
67.	<p>[1 b.] Masivní krvácení v oblasti krku:</p> <p>a) Zastavíme okamžitým vložením a tlakem prstů (chráněné rukavicemi) do rány.</p> <p>b) Zaškrtíme použitím gumového škrtidla kolem krku.</p> <p>c) Není nebezpečné, není ho proto potřeba ošetřovat.</p>
68.	<p>[1 b.] Jak se zachováte při kolapsovém stavu, kdy postižený upadne a ztrácí vědomí?</p> <p>a) postiženého posadím a zavolám záchranou službu</p> <p>b) zvednu nohy postiženého a zajistím volné dýchací cesty</p> <p>c) ihned zahájím resuscitaci</p>
69.	<p>[1 b.] Poraněný se po dopravní nehodě domáhá tekutin, jak se zachováte:</p> <p>a) mohu mu dát i najíst</p> <p>b) poskytnu mu tekutiny v neomezeném množství</p> <p>c) nedám mu napít ani přes jeho naléhání</p>
70.	<p>[1 b.] Při úrazu hlavy s drobnějším viditelným krvácením nejvíce poraněného ohrožuje:</p> <p>a) následné bezvědomí při poranění mozkové tkáně</p>

	<p>b) zlomeniny kostí lebky</p> <p>c) krvácení</p>
71.	<p>[1 b.] V lesním úseku, kterým projíždíte se před vámi objeví vysoká lesní zvěř. Jak se zachováte?</p> <p>a) Vozidlo uvedete náhle do klidu a na krajnici počkáte, než zvěř opustí silnici.</p> <p>b) Snížíte rychlost a ostatním řidičům dáte jasně najevo zapnutím světelného výstražného zařízení, že je na silnici nebezpečná situace.</p> <p>c) Budete dále pokračovat nezměněnou rychlostí, pouze s vypnutím osvětlení vozidla.</p>
72.	<p>[1 b.] První aktivitou účastníků dopravní nehody musí být:</p> <p>a) Zabránění dalším možným újmám na zdraví a životě účastníků dopravní nehody a dalším materiálními škodám.</p> <p>b) Obhlídka místa dopravní nehody a zjištění materiálních škod na vozidlech.</p> <p>c) Informovat policii ČR o místě dopravní nehody, případně informovat odtahovou službu o místě nehody.</p>
73.	<p>[1 b.] Pokud je řidič oslněn světly protijedoucího auta, oko se opět přizpůsobí normálnímu vidění za:</p> <p>a) 3 – 10 sekund.</p> <p>b) Ihned.</p> <p>c) 21 –30 sekund.</p>
74.	<p>[1 b.] Při nízkém tlaku v pneumatikách je překonáván zvýšený valivý odpor a:</p> <p>a) Snižuje se životnost pedálu akcelerace při překonávání zvýšeného valivého odporu vozidla.</p> <p>b) Snižuje se životnost axiálního ložiska hřídele.</p> <p>c) Zvyšuje se spotřeba paliva (až o 5%) a snižuje se životnost pneumatik.</p>
75.	<p>[1 b.] Spoiler se nastavuje podle:</p> <p>a) Skutečného okamžitého odporu vozidla.</p> <p>b) Skutečné výšky nástavby vozidla.</p> <p>c) Skutečné výšky kabiny vozidla.</p>
76.	<p>[1 b.] Po výměně kola matice na kole:</p> <p>a) Dotáhneme klíčem a po spuštění nápravy je dotáhneme dle pokynů výrobce. Jestliže jsme postupovali dle pokynů výrobce, kontrolu jejich dotažení už nemusíme provádět.</p> <p>b) Dotáhneme jen částečně, plně je dotáhneme až po ujetí vzdálenosti cca 50 km.</p> <p>c) Dotáhneme klíčem a po spuštění nápravy je dotáhneme dle pokynů výrobce. Jejich dotáhnutí po ujetí vzdálenosti cca 50 km zkontrolujeme.</p>
77.	<p>[1 b.] Kde se mají zdržovat cestující v případě dopravní nehody na dálnici?</p> <p>a) Před vozidly, na kterých byla v důsledku dopravní nehody způsobena škoda.</p>

	<p>b) Za svodidly mimo dálnici.</p> <p>c) Za vozidly, na kterých byla v důsledku dopravní nehody způsobena škoda.</p>
78.	<p>[1 b.] Během bezpečnostní přestávky řidič:</p> <p>a) V nočních hodinách povinně 2 hodiny prospí.</p> <p>b) Nevykonává žádnou činnost vyplývající z jeho pracovních povinností kromě dozoru na vozidlo a jeho náklad.</p> <p>c) Vždy odstraní odpadky z vozidla.</p>
79.	<p>[1 b.] Krátce běžet ve volnoběhu necháváme motor:</p> <p>a) Po velmi krátké a pomalé jízdě z důvodu vyrovnání teploty nestejně tepelně zatížených míst.</p> <p>b) Po dlouhé pomalé jízdě z důvodu snížení teploty tepelně zatížených míst.</p> <p>c) Po delší jízdě na plný výkon z důvodu vyrovnání teploty nestejně tepelně zatížených míst.</p>
80.	<p>[1 b.] Volně napnutou plachtou vozidla je:</p> <p>a) Jen zvýšena spotřeba paliva vozidla, aerodynamický odpor se nezvyšuje.</p> <p>b) Spotřeba vozidla není zvýšena, aerodynamický odpor vozidla nezvyšuje spotřebu paliva.</p> <p>c) Životnost plachty snížena a spotřeba paliva vozidla zvýšena aerodynamickým odporem.</p>

Otázka č.	A	B	C	D	E	F	Bodů
1							1
2							1
3							1
4							1
5							1
6							1
7							1
8							1
9							1
10							1
11							1
12							1
13							1
14							1
15							1
16							1
17							1
18							1
19							1
20							1
21							1
22							1
23							1
24							1
25							1
26							1
27							1
28							1
29							1
30							1
31							1
32							1
33							1
34							1

35							1
36							1
37							1
38							1
39							1
40							1
41							1
42							1
43							1
44							1
45							1
46							1
47							1
48							1
49							1
50							1
51							1
52							1
53							1
54							1
55							1
56							1
57							1
58							1
59							1
60							1
61							1
62							1
63							1
64							1
65							1
66							1
67							1
68							1
69							1

70							1
71							1
72							1
73							1
74							1
75							1
76							1
77							1
78							1
79							1
80							1

Otázka č.	A	B	C	D	E	F	Bodů
1	X						1
2	X						1
3		X					1
4		X					1
5		X					1
6		X					1
7			X				1
8	X						1
9			X				1
10		X					1
11			X				1
12	X						1
13	X						1
14		X					1
15		X					1
16			X				1
17		X					1
18		X					1
19	X						1
20	X						1
21		X					1
22	X						1
23			X				1
24			X				1
25	X						1
26	X						1
27	X						1
28			X				1
29	X						1

30	X						1
31		X					1
32		X					1
33			X				1
34		X					1
35		X					1
36			X				1
37		X					1
38		X					1
39			X				1
40		X					1
41			X				1
42		X					1
43	X						1
44	X						1
45		X					1
46	X						1
47		X					1
48			X				1
49		X					1
50	X						1
51	X						1
52			X				1
53	X						1
54			X				1
55			X				1
56	X						1
57		X					1
58			X				1
59	X						1

60	X						1
61	X						1
62	X						1
63		X					1
64		X					1
65		X					1
66	X						1
67	X						1
68		X					1
69			X				1
70	X						1
71		X					1
72	X						1
73	X						1
74			X				1
75		X					1
76			X				1
77		X					1
78		X					1
79			X				1
80			X				1