
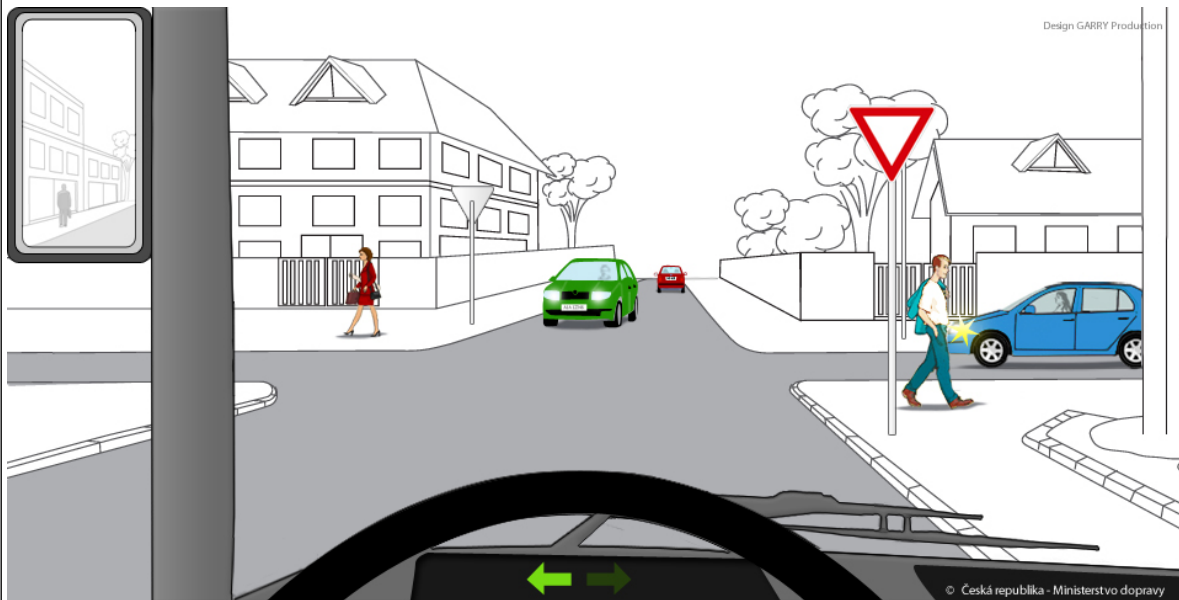


Žadatel skupina CDPZ

1.	<p>[1 b.] Při krizovém brzdění s nákladním automobilem s návěsem s ABS na mokrém povrchu musí řidič:</p> <p>a) Držet přímý směr, brzdový pedál tisknout co největší silou a současně zmáčknout (vyšlápnout) spojku.</p> <p>b) Lehce brzdit, aby nedošlo k zablokování kol a držet přímý směr.</p> <p>c) Držet přímý směr, držet volant ve 3/4 na 3, brzdový pedál tisknout s citem a spojku nesmí používat.</p>
2.	<p>[1 b.] Kapacita akumulátoru s klesající teplotou okolí:</p> <p>a) Zvyšuje se.</p> <p>b) Klesá.</p> <p>c) Nemění se.</p>
3.	<p>[1 b.] Akumulátoru škodí:</p> <p>a) Častá jízda v noci.</p> <p>b) Pokud je nabitý na svou plnou kapacitu.</p> <p>c) Dlouhé vybíjení vysokým proudem, zkratky, ponechání ve vybitém stavu.</p>
4.	<p>[1 b.] Podhuštěná pneumatika:</p> <p>a) Snižuje životnost pneumatiky v ujetých kilometrech a zhoršuje také přenos sil mezi pneumatikou a podkladem.</p> <p>b) Zhoršuje jízdní vlastnosti vozidla, ale nemá vliv na životnost pneumatiky.</p> <p>c) Snižuje životnost pneumatiky v ujetých kilometrech, ale nemá vliv na jízdní vlastnosti vozidla.</p>
5.	<p>[1 b.] Defenzivní způsob jízdy:</p> <p>a) Zajišťuje minimální spotřebu paliva a přispívá k bezpečnosti silničního provozu.</p> <p>b) Znamená, že řidič bude záměrně tvořit překážku rychlejším a dravějším a předcházet tak nehodám.</p> <p>c) Používají jen nezkušení řidiči; ti kteří mají určité zkušenosti mohou jezdit dynamicky.</p>
6.	<p>[1 b.] Za předjíždění se nepovažuje, jestliže je hustota provozu v jednom směru jízdy:</p> <p>a) Taková, že se vytvoří souvislé proudy vozidel a rychlost vozidel závisí na rychlosti vozidel jedoucí před ním. Vozidla mohou jet v pruzích vedle sebe různou rychlostí.</p> <p>b) Taková, že řidič vozidla na dálnici použije k jízdě odstavný pruh.</p> <p>c) Taková, že se vytvoří souvislý proud vozidel a rychleji jedoucí vozidlo by bylo zpomaleno při přejíždění z jednoho pruhu do druhého.</p>
7.	<p>[1 b.] Způsob řízení autobusu výrazně ovlivňuje:</p> <p>a) Dvoumontáž kol hnací nápravy.</p>

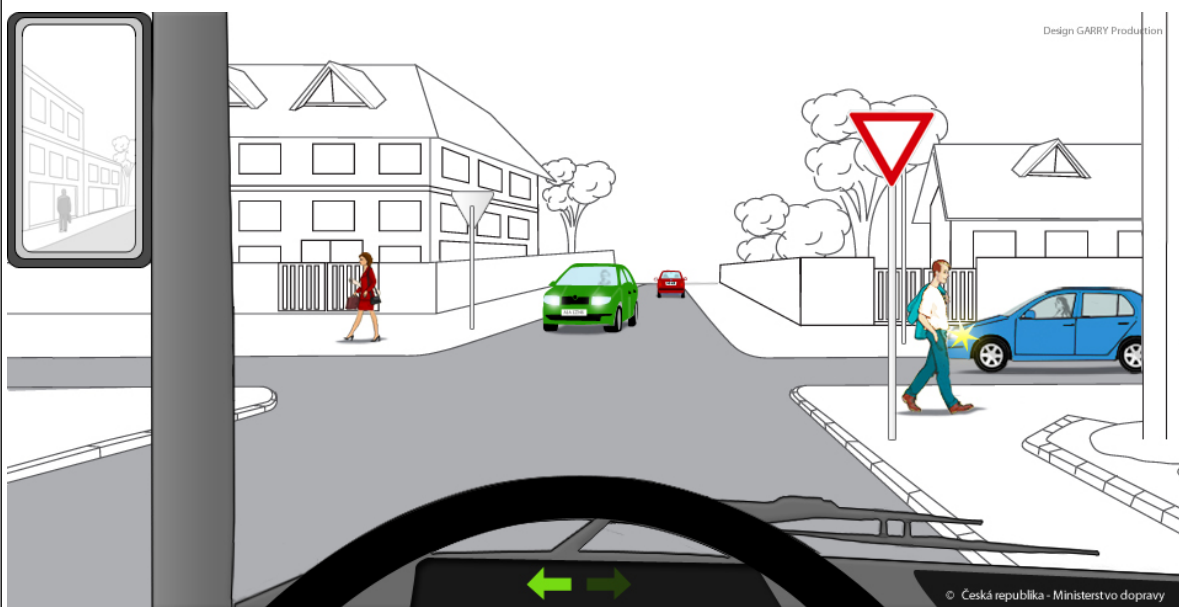
	<p>b) Přední a zadní převis karoserie.</p> <p>c) Vybavení pružinovou brzdou.</p>
8.	<p>[1 b.] Použití duší do poškozeného pláště TUBELESS, je možno v případě:</p> <p>a) Drobných průpichů či drobných poškození patek s následnou ztrátou těsnosti bezdušového pláště.</p> <p>b) Větších průpichů či větších poškození patek s následnou ztrátou těsnosti bezdušového pláště.</p> <p>c) Odborné opravy větších poškození patek, ale s následnou ztrátou těsnosti bezdušového pláště.</p>
9.	<p>[1 b.] Odlehčovací brzdové systémy nákladních automobilů (například retardér) je vhodné používat:</p> <p>a) Zejména na suché vozovce.</p> <p>b) Zejména současně s provozní brzdou na zasněženém nebo mokrému povrchu.</p> <p>c) Zejména na málo adhezním povrchu.</p>
10.	<p>[1 b.] Na rozdíl od ostatních řidičů musí řidič autobusu při jízdě věnovat pozornost navíc:</p> <p>a) Studiu automapy.</p> <p>b) Návěstem před křižovatkou.</p> <p>c) Dění ve vozidle.</p>
11.	<p>[1 b.] Na která vozidla se uplatňuje mýto v Rakousku?</p> <p>a) Vozidla s celkovou hmotností nad 3,5 t.</p> <p>b) Vozidla s celkovou hmotností do 12 t.</p> <p>c) Vozidla s celkovou hmotností nad 12 t.</p>
12.	<p>[1 b.] Jste řidičem vozidla z výhledu. Na této křižovatce:</p>  <p>a) Pojedete jako první, současně s modrým vozidlem přijíždějícímu zprava.</p> <p>b) Pojedete současně s protijedoucím červeným vozidlem.</p> <p>c) Dáváte přednost modrému vozidlu zprava. Poté pokračujete v jízdě.</p>
13.	<p>[1 b.] Jste řidičem vozidla z výhledu. Křižovatkou projedete jako:</p>



- a) První, před modrým a zeleným vozidlem.
- b) V pořadí jako druhý, po modrém vozidle ale před zeleným vozidlem.
- c) Poslední, po projetí modrého a zeleného vozidla.

14.

[1 b.] Jste řidičem vozidla z výhledu. Křižovatkou projedete jako:



- a) První.
- b) V pořadí jako druhý, po modrém vozidle.
- c) Poslední.

15.

[1 b.] Přestávka v řízení je doba:

- a) během níž nesmí řidič řídit vozidlo, smí však vykonávat jinou práci v souvislosti s přepravou.
- b) během níž nesmí řidič řídit vozidlo ani vykonávat žádnou jinou práci a která je určena výhradně k jeho zotavení.
- c) během níž zpravidla řidič neřídí vozidlo.

16.

[1 b.] V pracovním režimu podle Nařízení č. 561/2006 smí být přestávka v řízení v trvání nejméně 45 minut nahrazena:

	<p>a) třemi přestávkami po 15 minutách.</p> <p>b) přestávkou nejméně 30 minut, po které následuje přestávka nejméně 15 minut.</p> <p>c) přestávkou nejméně 15 minut, po které následuje přestávka nejméně 30 minut.</p>
17.	<p>[1 b.] Věc, která nesmí být zavazadlem nebo obsahem zavazadla:</p> <p>a) je zejména nabitá zbraň.</p> <p>b) je zkazitelná potravina.</p> <p>c) je sklo, porcelán apod.</p>
18.	<p>[1 b.] Obsahem zavazadla podle přepravního řádu může být:</p> <p>a) přenosná ocelová láhev s kapalným topným plynem pro domácnost o celkovém obsahu nejvýše 15 kg.</p> <p>b) přenosná ocelová láhev s kapalným topným plynem pro domácnost o celkovém obsahu nejvýše 10 kg.</p> <p>c) přenosná ocelová láhev s kapalným topným plynem pro domácnost o celkovém obsahu nejvýše 5 kg.</p>
19.	<p>[1 b.] Pokud nebyl cestující ve veřejné silniční dopravě přepraven včas:</p> <p>a) má právo na vrácení jízdného.</p> <p>b) může uplatnit nárok na náhradu škody.</p> <p>c) nemá právo na náhradu škody.</p>
20.	<p>[1 b.] Povinnost zdokonalování odborné způsobilosti řidičů podle zákona č. 247/2000 Sb., se nevztahuje na řidiče:</p> <p>a) pouze lesnických traktorů.</p> <p>b) zemědělských a lesnických traktorů.</p> <p>c) pouze zemědělských traktorů.</p>
21.	<p>[1 b.] Odstředivá síla působící na náklad:</p> <p>a) Se s poloměrem zatáčky nemění.</p> <p>b) Klesá s poloměrem zatáčky.</p> <p>c) Roste s klesajícím poloměrem zatáčky.</p>
22.	<p>[1 b.] Při přepravě živých zvířat:</p> <p>a) Nesmí být ohrožena bezpečnost zvířat, řidiče ani osob přepravovaných ve vozidle ani bezpečnost silničního provozu.</p> <p>b) Smí být ohrožena bezpečnost řidiče a osob přepravovaných ve vozidle, ale nesmí být ohrožena bezpečnost silničního provozu a přepravovaných zvířat.</p> <p>c) Nesmí být ohrožena bezpečnost řidiče ani osob přepravovaných ve vozidle, ale bezpečnost přepravovaných zvířat být ohrožena může.</p>

23.	<p>[1 b.] Jestliže je nutné vystoupit na ložný prostor vozidla nebo z něho sestoupit, musí se použít:</p> <p>a) Žebřík nebo jiné rovnocenné zařízení. b) Zajištění jiným pracovníkem. c) Hydraulická plošina.</p>
24.	<p>[1 b.] Kdo zodpovídá za označení přepravních obalů při přepravě nebezpečných věcí silniční dopravou?</p> <p>a) Odesílatel nebezpečných věcí. b) Dispečer dopravce za přítomnosti osádky vozidla dopravce, která bude přepravovat nebezpečné věci. c) Bezpečnostní technik dopravce a osádka vozidla dopravce, která bude přepravovat nebezpečné věci.</p>
25.	<p>[1 b.] Co se zařazuje také mezi nebezpečné věci?</p> <p>a) Kovový šrot. b) Nebezpečné odpady. c) Všechny komunální odpad.</p>
26.	<p>[1 b.] Silniční vozidlo je technicky způsobilé k provozu na pozemních komunikacích pokud:</p> <p>a) Technickou prohlídkou silničního vozidla, jeho ústrojí a částí byly zjištěny jen závady, které neohrožují bezprostředně bezpečnost jízdy. b) Technickou prohlídkou silničního vozidla, jeho ústrojí a částí nebyly zjištěny žádné závady. c) Technickou prohlídkou silničního vozidla, jeho ústrojí a částí nebyly zjištěny žádné závady nebo jen lehké závady.</p>
27.	<p>[1 b.] Zapojení vozidel do jízdních souprav, (s výjimkou tažení přívěsů kategorií O1 a O2 s nájezdovou brzdou) s ohledem na ABS, není možné v kombinaci:</p> <p>a) Tažné vozidlo bez ABS a přípojně vozidlo s ABS za podmínky, že tažné vozidlo je vybaveno zařízením umožňujícím napájet a kontrolovat bezchybnou funkci ABS přípojně vozidla. b) Tažné vozidlo bez ABS a přípojně vozidlo bez ABS. c) Tažné vozidlo s ABS a přípojně vozidlo bez ABS.</p>
28.	<p>[1 b.] Nadměrnému a zbytečnému opotřebením vypínacího ložiska spojky, řadících objímek a kamenů v převodovce zabráníme:</p> <p>a) Používáním nejvyššího převodového stupně vozidla. b) Pokud spojku vyšlapáváme dvakrát a vícekrát za sebou. c) Pokud neponecháváme nohu na pedálu spojky a ruku na řadící páce.</p>
29.	<p>[1 b.] Styl hospodárné jízdy se dosáhne jízdou:</p> <p>a) Optimálním využitím údajů z otáčkoměru vozidla. b) Využíváním plného výkonu vozidla pod dobu celé jízdy.</p>

	c) Nejčastějším řazením nižších převodových stupňů.
30.	<p>[1 b.] Pokud materiál umístěný ve více vrstvách zajišťujeme proti pohybu pomocí vrchního vázání, je potřebné zkontrolovat:</p> <p>a) Pouze tlak na vrchní vrstvu.</p> <p>b) Zda v důsledku přídatného zatížení od upínacích prvků nedojde k překročení povoleného zatížení jednotlivých vrstev.</p> <p>c) Pevnost vázání, a to pravidelně po ujetí každých 100 km.</p>
31.	<p>[1 b.] Zaměstnavatel je povinen zajistit, aby řidič:</p> <p>a) Vozidlo alespoň jednou za týden umyl.</p> <p>b) Zajistil pro odstavení vozidla vhodnou garáž.</p> <p>c) Neodstavoval dopravní prostředek na nevhodném místě z hlediska bezpečnosti práce a nevjížděl do míst, kde povrch terénu není dostatečně pevný, široký a sjízdný.</p>
32.	<p>[1 b.] Pozornost řidiče při řízení autobusu narušuje:</p> <p>a) Rušivé chování cestujících a podávání informací řidičem cestujícím.</p> <p>b) Sledování trasy.</p> <p>c) Poslech dopravních informací.</p>
33.	<p>[1 b.] Přepravní smlouva mezi cestujícím ve veřejné silniční osobní dopravě a dopravcem je uzavřena</p> <p>a) příchodem na veřejně přístupnou zastávku hromadné dopravy.</p> <p>b) zakoupením jízdenky dopravce v předprodeji.</p> <p>c) nastoupením cestujícího s platným jízdním dokladem do vozidla nebo vstoupením do označeného prostoru přístupného jen s platným jízdním dokladem.</p>
34.	<p>[1 b.] Cestující ve veřejné silniční osobní dopravě, u něhož nebyla provedena přeprava z důvodu na straně dopravce:</p> <p>a) Má právo na vrácení části jízdného dle předpisů dopravce.</p> <p>b) Má právo na vrácení jízdného.</p> <p>c) Nemá právo na vrácení jízdného.</p>
35.	<p>[1 b.] Logistika v dopravě koordinuje:</p> <p>a) Pohyb pracovníka vykonávajícího práci přepravce.</p> <p>b) Pohyb zásilek po dopravní síti pouze v jednom konkrétním vozidle.</p> <p>c) Pohyb zásilek po dopravní síti za účasti jednoho nebo více druhů dopravy.</p>
36.	<p>[1 b.] Metoda "Just in time" je metodou pro:</p> <p>a) Snížení nákladů v souvislosti se skladováním.</p> <p>b) Dodání zboží odběrateli na objednávku.</p>

	c) Správné uskladnění zásob zboží podléhajícího zkáze.
37.	<p>[1 b.] Jednou z charakteristických vlastností logistiky je:</p> <p>a) Koncentruje přepravu do jednoho místa v zemi. b) Zvyšuje počet přepravních vozidel. c) Přispívá k ochraně životního prostředí.</p>
38.	<p>[1 b.] Pro konkurenceschopnost na trhu je podmínkou:</p> <p>a) Nabízet stále stejné podmínky přepravy. b) Soustředit se na expedici jedné komodity. c) Sledovat trendy vývoje trhu.</p>
39.	<p>[1 b.] Co je doprava Just in Time?</p> <p>a) Doprava mezi distribučními centry. b) Doprava potřebného materiálu na správné místo, ve správném čase. c) Silniční doprava ve státech Evropské unie.</p>
40.	<p>[1 b.] Z jakého dokladu řidič při přepravě v systému Just in Time zjistí kam a kdy má přistavit vozidlo k nakládce a vykládce?</p> <p>a) Není žádný doklad, potřebné údaje se řidič dozví ústně od zaměstnavatele. b) Z průvodky nebo jiného dokladu, který pro tuto přepravu obdrží. c) Z pokynů pro případ nehody.</p>
41.	<p>[1 b.] Periodická preventivní prohlídka zaměstnanců je:</p> <p>a) Pracovní překážkou na straně zaměstnance, kterou nemusí zaměstnavatel omluvit a poskytnout volno s náhradou mzdy. b) Důležitou pracovní překážkou, kterou musí zaměstnavatel omluvit a poskytnout volno s náhradou mzdy. c) Pracovní překážkou na straně zaměstnance, kterou musí zaměstnavatel omluvit ale bez poskytnutí náhrady mzdy.</p>
42.	<p>[1 b.] Při ochraně zdraví se počítá s mimořádně teplým dnem pokud teplota venkovního vzduchu přesáhne:</p> <p>a) 30 stupňů C. b) Nad 35 stupňů C. c) 35 stupňů C.</p>
43.	<p>[1 b.] Po dobu výkonu pracovních směn, kdy budou teploty mimořádně vysoké a teplota vzduchu v kabinách vozidel se bude blížit 50 stupňům C má pracovník nárok:</p> <p>a) Na vydávání čaje a kávy. b) Na vydávání energetických nápojů.</p>

	c) Na vydávání např. balených minerálních vod.
44.	<p>[1 b.] Každý, kdo provozuje silniční motorovou dopravu musí splňovat po celou dobu trvání oprávnění podmínku:</p> <p>a) Být absoventem požadovaného vzdělání úrovně 2. b) Být odborně způsobilý ve smyslu živnostenského zákona. c) Být občanem České republiky.</p>
45.	<p>[1 b.] K provozování silniční motorové dopravy jako předmětu podnikání je zapotřebí:</p> <p>a) Mít koncesi vydanou příslušným živnostenským úřadem. b) Mít koncesi vydanou příslušným oddělením dopravní policie. c) Mít koncesi vydanou dopravním úřadem.</p>
46.	<p>[1 b.] Přepravním procesem se rozumí:</p> <p>a) Vlastní přemístění osob a věcí. b) Vlastní přemístění přepravovaných osob. c) Vlastní přemístění nebezpečného nákladu.</p>
47.	<p>[1 b.] Dopravní terminál:</p> <p>a) je vždy místem ukončení cesty. b) může být i místo, kde dochází ke změně druhu dopravy. c) je vždy jen místem vykládky.</p>
48.	<p>[1 b.] Podle charakteru dopravního prostředku a dopravní cesty dělíme dopravu na:</p> <p>a) silniční, železniční, leteckou a vodní. b) zvláštní a kombinovanou. c) pravidelnou, kyvadlovou a příležitostnou.</p>
49.	<p>[1 b.] Ten, kdo objednává přepravu, je:</p> <p>a) přepravce. b) dopravce. c) řidič.</p>
50.	<p>[1 b.] Na pozitivní obraz dopravní společnosti působí mimo jiné</p> <p>a) věkový průměr zaměstnanců. b) druh přepravovaného zboží. c) chování všech zaměstnanců.</p>
51.	<p>[1 b.] Během delší jízdy se řidič má stravovat:</p> <p>a) Během jízdy se nemá jíst vůbec. b) Vícekrát, menší porcí lehkého jídla.</p>

	c) Větší porci, ale až po delší době řízení.
52.	<p>[1 b.] Při okružní jízdě se jedná o:</p> <p>a) Vnitrostátní přepravu s cestovní kanceláří s cílem poznávacím nebo rekreačním.</p> <p>b) Přepravu osob na lince osobní dopravy městy a obcemi, kdy je stejné výchozí a konečné místo cesty.</p> <p>c) Mezinárodní příležitostnou přepravu osob na objednávku po předem vyhrazené trase, kdy je přepravovaná stejná skupina cestujících.</p>
53.	<p>[1 b.] „Dohoda o mezinárodních přepravách zkazitelných potravin a specializovaných prostředcích určených pro tyto přepravy“ má zkratku:</p> <p>a) ADR.</p> <p>b) ATP.</p> <p>c) AETR.</p>
54.	<p>[1 b.] Nákladní list CMR je tzv. deklarativní doklad, což znamená, že:</p> <p>a) Údaje v něm obsažené jsou pouze informativní a nezávazné v konkrétní přepravní smlouvě.</p> <p>b) Údaje v něm obsažené jsou považovány za platné, pokud nejsou v rozporu s údaji uvedenými v konkrétní přepravní smlouvě.</p> <p>c) Údaje na něm obsažené jsou vždy platné a mají větší váhu než údaje uvedené v konkrétní přepravní smlouvě.</p>
55.	<p>[1 b.] Řidič může trávit denní čas odpočinku:</p> <p>a) V zaparkovaném vozidle pokud je vybaveno lehátkem.</p> <p>b) Ve vozidle nesmí trávit denní odpočinek.</p> <p>c) Pouze v ubytovacích zařízeních určených pro spediční firmy.</p>
56.	<p>[1 b.] Tarify silniční dopravy závisejí na:</p> <p>a) Vzdálenosti a hmotnosti zásilky.</p> <p>b) Počtu členů osádky vozidla.</p> <p>c) Hmotnosti použitého vozidla.</p>
57.	<p>[1 b.] Pokud osádka vozidla doprovází vozidlo během dopravy na trajektu, tak se jí tato doba započítává do:</p> <p>a) Doby pohotovosti.</p> <p>b) Přestávky v řízení.</p> <p>c) Pracovní doby.</p>
58.	<p>[1 b.] Jaká je minimální doba přestávky v dálkové vnitrostátní silniční dopravě, kterou musí řidič čerpat po nepřetržitém řízení vozidla 4,5 hodiny, jestliže nenastupuje denní čas odpočinku</p>

	<p>nebo týdenní čas odpočinku?</p> <p>a) Nejméně 15 minut. b) Nejméně 30 minut. c) Nejméně 45 minut.</p>
59.	<p>[1 b.] Jakou platnost má karta řidiče do digitálního tachografu?</p> <p>a) 5 let. b) 6 let. c) 4 roky.</p>
60.	<p>[1 b.] Činnost řízení započala ve 22,00 hodin a následující den se přechází na letní čas. Kdy budete přestavovat na analogovém tachografu správný čas?</p> <p>a) Ve 2,00 hodiny vybrete list a nastavíte hodiny o hodinu zpět. b) Na konci směny nastavíte hodiny tak, aby odpovídaly změně na letní čas. c) Ve 2,00 hodiny vybrete list a nastavíte hodiny o hodinu dopředu.</p>
61.	<p>[1 b.] V případě, že v důsledku dopravní nehody došlo k zranění osob, je řidič povinen:</p> <p>a) Zavolat odbornou zdravotnickou pomoc a setrvat na místě nehody. b) Poskytnut podle svých schopností a možností zraněné osobě potřebnou první pomoc a bezodkladně přivolat odbornou zdravotnickou pomoc a policii. c) Bezodkladně o dopravní nehodě informovat správce pozemní komunikace.</p>
62.	<p>[1 b.] Nepřímou masáž srdce provádí záchránce nejlépe:</p> <p>a) Ve stoje s pokrčenými lokty, postiženého pro tento úkon vyzvedneme do optimální výše, např. na kapotu automobilu. b) V kleče u hrudníku postiženého, s nataženými lokty a se zápěstími obou rukou položenými na sobě. c) Ve stoje, stlačování hrudníku provádí v hlubkém předklonu s nataženými lokty, aby bylo využito setrvačnosti těla.</p>
63.	<p>[1 b.] Telefonní číslo na tísňovou linku Hasičského záchranného sboru je:</p> <p>a) 155 b) 150 c) 158</p>
64.	<p>[1 b.] Zraněného je potřeba vyprostit z vozidla:</p> <p>a) Vždy, co nejdříve po nehodě. b) Pokud nedýchá nebo hrozí nebezpečí další nehody. c) Pokud křičí hlasitě o pomoc.</p>
65.	<p>[1 b.] Člověku v bezvědomí nejvíce hrozí:</p>

	<p>a) Srdeční zástava.</p> <p>b) Udušení.</p> <p>c) Vykrvácení.</p>
66.	<p>[1 b.] Zraněnému člověku hrozí vždy:</p> <p>a) Podchlazení.</p> <p>b) Přehřátí.</p> <p>c) Smrt.</p>
67.	<p>[1 b.] Zastavení stříkajícího krvácení při poskytování první pomoci:</p> <p>a) Následuje po ukončení volání na tísňovou linku.</p> <p>b) Následuje ihned po srdeční masáži.</p> <p>c) Má absolutní přednost.</p>
68.	<p>[1 b.] Masivní nebo stříkající krvácení:</p> <p>a) Zastavíme nejlépe přiložením tlakového obvazu.</p> <p>b) Musí zastavit odborník.</p> <p>c) Můžeme zastavit zaškrcením, například drátem obtočeným kolem paže.</p>
69.	<p>[1 b.] Poraněný je při vědomí a stěžuje si na silnou bolest v oblasti zad, eventuálně na brnění nebo necitlivost dolních končetin. Jaké by mohl mít poranění?</p> <p>a) poranění páteře, při změně citlivosti také poranění míchy</p> <p>b) zlomeniny dolních končetin</p> <p>c) poranění hrudníku</p>
70.	<p>[1 b.] Při zevní srdeční masáži</p> <p>a) zahájím nepřímou srdeční masáž i v nevýhodné poloze (např. v sedu při zaklínění ve voze), pokud nelze poraněného rychle vyprostit</p> <p>b) pokud není poraněný na pevné podložce, srdeční masáž nezahájím</p> <p>c) vždy poraněného přesunu na pevnou podložku</p>
71.	<p>[1 b.] Za jízdy v noci se vám náhle v dálkových světlech objeví lesní zvěř. Jak se zachováte?</p> <p>a) Okamžitě ztlumíte světla na potkávací a snížíte rychlost jízdy.</p> <p>b) Vypnete vnější osvětlení vozidla a pokračujete sníženou rychlostí v jízdě.</p> <p>c) Pokračujete v jízdě stejným způsobem s dálkovými světly.</p>
72.	<p>[1 b.] V lesním úseku, kterým projíždíte se před vámi objeví vysoká lesní zvěř. Jak se zachováte?</p> <p>a) Vozidlo uvedete náhle do klidu a na krajnici počkáte, než zvěř opustí silnici.</p> <p>b) Snížíte rychlost a ostatním řidičům dáte jasně najevo zapnutím světelného výstražného zařízení, že je na silnici nebezpečná situace.</p> <p>c) Budete dále pokračovat nezměněnou rychlostí, pouze s vypnutím osvětlení vozidla.</p>

73.	<p>[1 b.] Jakým způsobem předvídáte nečekané situace?</p> <p>a) Znáte brzdou dráhu vozidla. b) Pozorně sledujete veškeré dění na vozovce i mimo ni (např. na chodníku). c) Sledujete jen situaci bezprostředně před vozidlem.</p>
74.	<p>[1 b.] Při nízkém tlaku v pneumatikách je překonáván zvýšený valivý odpor a:</p> <p>a) Snižuje se životnost axiálního ložiska hřídele. b) Zvyšuje se spotřeba paliva (až o 5%) a snižuje se životnost pneumatik. c) Snižuje se životnost pedálu akcelerace při překonávání zvýšeného valivého odporu vozidla.</p>
75.	<p>[1 b.] Snižovaný tlak v pneumatikách o 100 kPa zvýší spotřebu paliva až o:</p> <p>a) 15%. b) 10%. c) 5%.</p>
76.	<p>[1 b.] Při výměně kol:</p> <p>a) Použijeme zvedák o nosnosti o 100 kg větší, než je zatížení kola. b) Použijeme zvedák nosnosti rovnající se minimálně zatížení kola, které chceme vyměnit. c) Použijeme zvedák jakékoliv nosnosti.</p>
77.	<p>[1 b.] Když je při výměně kol nutno dohustit pneumatiku:</p> <p>a) Dohustíme ji na tlak předepsaný pro nápravu, na které jsme kolo měnili. b) Neměníme tlak huštění, protože rezervní kolo má být nahuštěné na nejvyšší tlak huštění. c) Dohustíme ji na tlak, který poskytuje kompresor vozidla.</p>
78.	<p>[1 b.] Po výměně kola matice na kole:</p> <p>a) Dotáhneme klíčem a po spuštění nápravy je dotáhneme dle pokynů výrobce. Jejich dotáhnutí po ujetí vzdálenosti cca 50 km zkontrolujeme. b) Dotáhneme klíčem a po spuštění nápravy je dotáhneme dle pokynů výrobce. Jestliže jsme postupovali dle pokynů výrobce, kontrolu jejich dotažení už nemusíme provádět. c) Dotáhneme jen částečně, plně je dotáhneme až po ujetí vzdálenosti cca 50 km.</p>
79.	<p>[1 b.] Kde se mají zdržovat cestující v případě dopravní nehody na dálnici?</p> <p>a) Za vozidly, na kterých byla v důsledku dopravní nehody způsobena škoda. b) Za svodidly mimo dálnici. c) Před vozidly, na kterých byla v důsledku dopravní nehody způsobena škoda.</p>
80.	<p>[1 b.] Během bezpečnostní přestávky řidič:</p> <p>a) V nočních hodinách povinně 2 hodiny prospí. b) Nevykonává žádnou činnost vyplývající z jeho pracovních povinností kromě dozoru na vozidlo a jeho</p>

	náklad.
--	---------

	c) Vždy odstraní odpadky z vozidla.
--	-------------------------------------

Otázka č.	A	B	C	D	E	F	Bodů
1							1
2							1
3							1
4							1
5							1
6							1
7							1
8							1
9							1
10							1
11							1
12							1
13							1
14							1
15							1
16							1
17							1
18							1
19							1
20							1
21							1
22							1
23							1
24							1
25							1
26							1
27							1
28							1
29							1
30							1
31							1
32							1
33							1
34							1

35							1
36							1
37							1
38							1
39							1
40							1
41							1
42							1
43							1
44							1
45							1
46							1
47							1
48							1
49							1
50							1
51							1
52							1
53							1
54							1
55							1
56							1
57							1
58							1
59							1
60							1
61							1
62							1
63							1
64							1
65							1
66							1
67							1
68							1
69							1

70							1
71							1
72							1
73							1
74							1
75							1
76							1
77							1
78							1
79							1
80							1

Otázka č.	A	B	C	D	E	F	Bodů
1	X						1
2		X					1
3			X				1
4	X						1
5	X						1
6	X						1
7		X					1
8	X						1
9	X						1
10			X				1
11	X						1
12	X						1
13			X				1
14			X				1
15		X					1
16			X				1
17	X						1
18		X					1
19			X				1
20		X					1
21			X				1
22	X						1
23	X						1
24	X						1
25		X					1
26			X				1
27			X				1
28			X				1
29	X						1

30		X					1
31			X				1
32	X						1
33			X				1
34		X					1
35			X				1
36	X						1
37			X				1
38			X				1
39		X					1
40		X					1
41		X					1
42	X						1
43			X				1
44		X					1
45	X						1
46	X						1
47		X					1
48	X						1
49	X						1
50			X				1
51		X					1
52			X				1
53		X					1
54		X					1
55	X						1
56	X						1
57	X						1
58			X				1
59	X						1

60		X					1
61		X					1
62		X					1
63		X					1
64		X					1
65		X					1
66	X						1
67			X				1
68	X						1
69	X						1
70	X						1
71	X						1
72		X					1
73		X					1
74		X					1
75			X				1
76		X					1
77	X						1
78	X						1
79		X					1
80		X					1