

Žadatel skupina CDPZ

1.	<p>[1 b.] Kapacita akumulátoru s klesající teplotou okolí:</p> <p>a) Nemění se. b) Zvyšuje se. c) Klesá.</p>
2.	<p>[1 b.] Akumulátoru škodí:</p> <p>a) Pokud je nabitý na svou plnou kapacitu. b) Častá jízda v noci. c) Dlouhé vybití vysokým proudem, zkrat, ponechání ve vybitém stavu.</p>
3.	<p>[1 b.] Uzávěrka diferenciálu zabezpečí, že se na obě kola jedné nápravy:</p> <p>a) Přivede různý kroutící moment. Nesmí se použít na površích s dobrou přilnavostí. b) Přivede různý kroutící moment. Nesmí se použít na površích se špatnou přilnavostí. c) Přivede stejný kroutící moment. Nesmí se použít na povrchu s dobrou přilnavostí.</p>
4.	<p>[1 b.] Schopnost pneumatik přenášet síly na podklad:</p> <p>a) S narůstající rychlostí roste. b) S narůstající rychlostí klesá. c) S narůstající rychlostí se nemění.</p>
5.	<p>[1 b.] Defenzivní způsob jízdy:</p> <p>a) Znamená, že řidič bude záměrně tvořit překážku rychlejším a dravějším a předcházet tak nehodám. b) Používají jen nezkušení řidiči; ti kteří mají určité zkušenosti mohou jezdit dynamicky. c) Zajišťuje minimální spotřebu paliva a přispívá k bezpečnosti silničního provozu.</p>
6.	<p>[1 b.] Při krizovém brzdění s nákladním automobilem s návěsem vybaveném ABS na suchém povrchu musí řidič:</p> <p>a) Držet přímý směr, držet volant ve 3/4 na 3, brzdový pedál tisknout s citem a spojku nesmí používat. b) Držet přímý směr, brzdový pedál tisknout co největší silou a současně zmáčknout (vyšlápnout) spojku. c) Intenzivně brzdit, použít ruční brzdu a držet přímý směr.</p>
7.	<p>[1 b.] Použití duší do poškozeného pláště TUBELESS, je možno v případě:</p> <p>a) Drobných prŕpichů či drobných poškození patek s následnou ztrátou těsnosti bezdušového pláště. b) Odborné opravy větších poškození patek, ale s následnou ztrátou těsnosti bezdušového pláště. c) Větších prŕpichů či větších poškození patek s následnou ztrátou těsnosti bezdušového pláště.</p>
8.	<p>[1 b.] Odlehčovací brzdové systémy, např. Telma, je vhodné používat u autobusů:</p>

	<p>a) Zejména na málo adhezním povrchu pro zvýšení bezpečnosti při brzdění.</p> <p>b) Pouze v situacích, kdy musí řidič maximálně využít brzdy autobusu.</p> <p>c) Zejména pro zvýšení ekonomiky provozu a plynulosti jízdy.</p>
9.	<p>[1 b.] Na rozdíl od ostatních řidičů musí řidič autobusu při jízdě věnovat pozornost navíc:</p> <p>a) Studiu automapy.</p> <p>b) Dění ve vozidle.</p> <p>c) Návěstem před křižovatkou.</p>
10.	<p>[1 b.] Kouření při jízdě je zakázáno:</p> <p>a) řidiči autobusu.</p> <p>b) řidiči nákladního automobilu.</p> <p>c) pouze řidiči motocyklu.</p>
11.	<p>[1 b.] Kdo je povinen uzavřít pojistnou smlouvu o pojištění odpovědnosti za škodu způsobenou provozem vozidla?</p> <p>a) Provozovatel silniční dopravy.</p> <p>b) Řidič motorového vozidla.</p> <p>c) Vlastník nebo spoluvlastník tuzemského vozidla nebo řidič cizozemského vozidla, nestanoví-li zákon jinak.</p>
12.	<p>[1 b.] Je celník ve stejnokroji oprávněn zastavit vozidlo v systému elektronického mýtného a podrobit vozidlo kontrole, zda je vybaveno funkčním elektronickým zařízením a zda je evidováno v systému elektronického mýtného?</p> <p>a) Ano je oprávněn.</p> <p>b) Není oprávněn.</p> <p>c) Ano je, ale za přítomnosti Policie ČR.</p>
13.	<p>[1 b.] Jste řidičem vozidla z výhledu. Na vyobrazené křižovatce:</p>



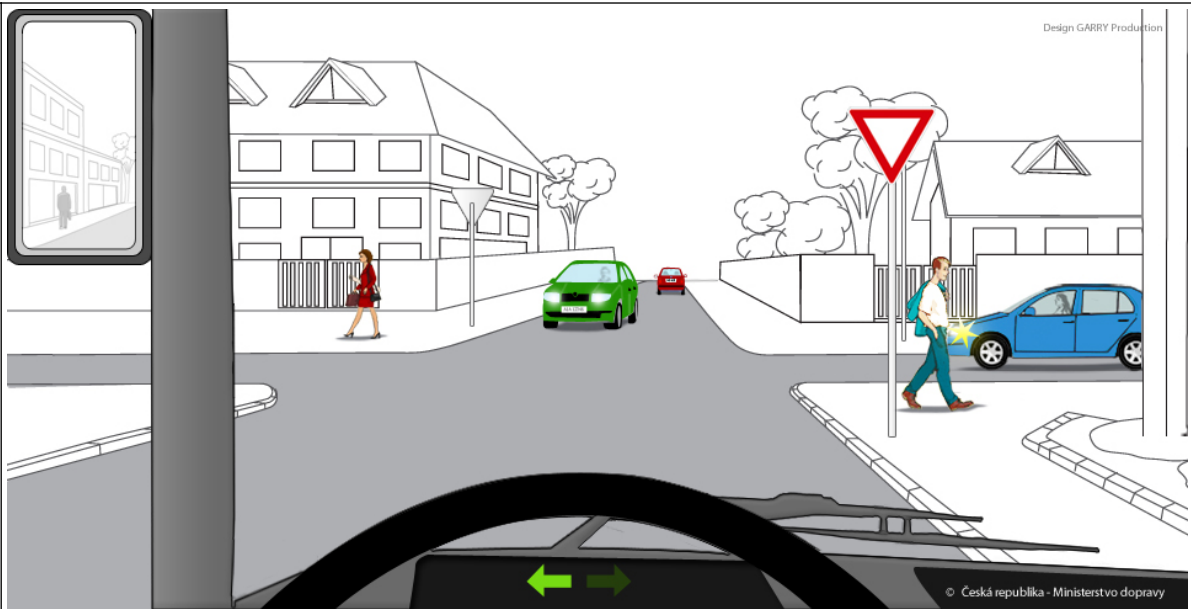
- a) Projedete současně s protijedoucím červeným vozidlem. Modrému vozidlu nedáváte přednost.
 b) Přednost v jízdě má modré vozidlo, až opustí křižovatku, projedete křižovatkou současně s červeným vozidlem.
 c) Máte přednost pře všemi vozidly v křižovatce. Jste na hlavní pozemní komunikaci.

14. **[1 b.] Jste řidičem vozidla z výhledu. Na této křižovatce:**



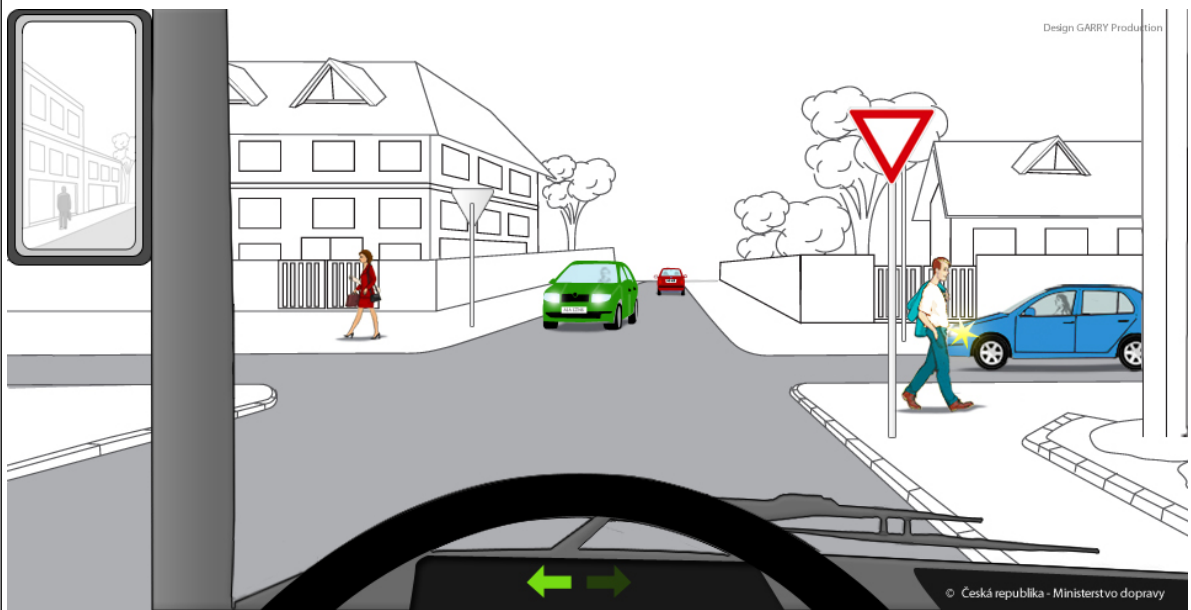
- a) Pojedete jako první, současně s modrým vozidlem přijíždějícímu zprava.
 b) Dáváte přednost modrému vozidlu zprava. Poté pokračujete v jízdě.
 c) Pojedete současně s protijedoucím červeným vozidlem.

15. **[1 b.] Jste řidičem vozidla z výhledu. Křižovatkou projedete jako:**



- a) První, před modrým a zeleným vozidlem.
 b) Poslední, po projetí modrého a zeleného vozidla.
 c) V pořadí jako druhý, po modrém vozidle ale před zeleným vozidlem.

16. **[1 b.] Jste řidičem vozidla z výhledu. Křižovatkou projedete jako:**



- a) Poslední.
 b) První.
 c) V pořadí jako druhý, po modrém vozidle.

17. **[1 b.] Která z vyobrazených dopravních značek označuje hlavní pozemní komunikaci.**



a)



b)



c)

18.	<p>[1 b.] Přestávka v řízení je doba:</p> <p>a) během níž nesmí řidič řídit vozidlo ani vykonávat žádnou jinou práci a která je určena výhradně k jeho zotavení.</p> <p>b) během níž nesmí řidič řídit vozidlo, smí však vykonávat jinou práci v souvislosti s přepravou.</p> <p>c) během níž zpravidla řidič neřídí vozidlo.</p>
19.	<p>[1 b.] Živá zvířata se jako cestovní zavazadlo:</p> <p>a) mohou přepravovat v klecích a neuzavřených koších.</p> <p>b) mohou přepravovat i v uzavřených schránkách.</p> <p>c) přepravují výhradně v uzavřených schránkách s nepropustným dnem.</p>
20.	<p>[1 b.] Akreditaci pro zdokonalování odborné způsobilosti řidičů podle zákona č. 247/2000 Sb., uděluje:</p> <p>a) dopravní úřad.</p> <p>b) ministerstvo dopravy.</p> <p>c) příslušný krajský úřad.</p>
21.	<p>[1 b.] Kdo zodpovídá za označení přepravních obalů při přepravě nebezpečných věcí silniční dopravou?</p> <p>a) Bezpečnostní technik dopravce a osádka vozidla dopravce, která bude přepravovat nebezpečné věci.</p> <p>b) Odesílatel nebezpečných věcí.</p> <p>c) Dispečer dopravce za přítomnosti osádky vozidla dopravce, která bude přepravovat nebezpečné věci.</p>
22.	<p>[1 b.] Jaké druhy dopravních a přepravních prostředků je vhodné použít pro přepravu potravin podléhajících zkáze?</p> <p>a) Sterilní a antibakteriální prostředky.</p> <p>b) Paletovou a kontejnerovou přepravu.</p> <p>c) Izotermické, chladicí, mrazící a vyhřívací prostředky.</p>
23.	<p>[1 b.] Jaké zajišťovací prostředky používáme?</p>

	<p>a) Poutací lana, řetězy, upínací pásy, plachty a síť.</p> <p>b) Gumové pásy nebo vzpěry.</p> <p>c) Lepicí pásy speciálně k tomuto účelu určené.</p>
24.	<p>[1 b.] U sklápěcích vozidel:</p> <p>a) Musí být zajištěna alespoň zadní polovina korby.</p> <p>b) Nemusí být korba zajištěna.</p> <p>c) Musí být korba zajištěna všemi čepy.</p>
25.	<p>[1 b.] Má cestující v pravidelné autobusové dopravě právo na přepravu cestovního zavazadla a domácích zvířat tím stejným autobusem?</p> <p>a) Ano, jestliže to umožňují přepravní podmínky nebo smlouva o přepravě osob.</p> <p>b) Ano, vždy, bez ohledu na přepravní podmínky nebo smlouvu přepravě osob.</p> <p>c) Ne, má právo jen na přepravu příručního zavazadla.</p>
26.	<p>[1 b.] Za spoluzavazadlo, které si cestující bere do kabiny pro cestující, odpovídá:</p> <p>a) Řidič.</p> <p>b) Cestující.</p> <p>c) Dopravce.</p>
27.	<p>[1 b.] Čeho se týká Dohoda Interbus?</p> <p>a) Mezinárodní příležitostní přepravy cestujících autokary a autobusy.</p> <p>b) Vnitrostátní příležitostné přepravy cestujících autokary a autobusy.</p> <p>c) Vnitrostátní pravidelné autobusové dopravy.</p>
28.	<p>[1 b.] Jakou informaci musí podle Dohody Interbus obsahovat jízdní list Interbus?</p> <p>a) Zdvihový objem motoru.</p> <p>b) Seznam cestujících.</p> <p>c) Hmotnost zavazadel cestujících.</p>
29.	<p>[1 b.] U synchronizovaných převodovek:</p> <p>a) Musíme vždy vyšlapávat spojku dvakrát.</p> <p>b) Nemusíme používat meziplýn.</p> <p>c) Musíme vždy použít meziplýn.</p>
30.	<p>[1 b.] Při jízdě vozidlem vybaveným automatickou převodovkou řadíme ručně:</p> <p>a) Pokud jedeme v dlouhém a táhlém klesání.</p> <p>b) Pokud provozní podmínky vedou ke střídavému řazení nahoru a dolů.</p> <p>c) Pouze vyšší převodové stupně.</p>
31.	<p>[1 b.] Zaměstnavatel je povinen zajistit, aby řidič:</p>

	<p>a) Vozidlo alespoň jednou za týden umyl.</p> <p>b) Zajistil pro odstavení vozidla vhodnou garáž.</p> <p>c) Neodstavoval dopravní prostředek na nevhodném místě z hlediska bezpečnosti práce a nevjížděl do míst, kde povrch terénu není dostatečně pevný, široký a sjízdný.</p>
32.	<p>[1 b.] Pojem „logistika“ v ekonomických procesech označuje:</p> <p>a) Komplex sladěných podpůrných, obslužných, zabezpečovacích aj. činností.</p> <p>b) Komplex činností, který zajišťuje materiální toky se zahraničními subjekty.</p> <p>c) Veškerou zahraniční přepravu mimo přepravy osob.</p>
33.	<p>[1 b.] Jaké oprávnění má řidič v pravidelné autobusové dopravě v případě, že přepravované domácí zvíře cestujícího ohrožuje zdraví ostatních cestujících?</p> <p>a) Může vyloučit domácí zvíře z přepravy.</p> <p>b) Nemůže vyloučit domácí zvíře z přepravy, může jen upozornit jeho majitele.</p> <p>c) Může vyloučit domácí zvíře z přepravy jen se souhlasem jeho majitele.</p>
34.	<p>[1 b.] Cestující ve veřejné silniční osobní dopravě, u něhož nebyla provedena přeprava z důvodu na straně dopravce:</p> <p>a) Nemá právo na vrácení jízdného.</p> <p>b) Má právo na vrácení jízdného.</p> <p>c) Má právo na vrácení části jízdného dle předpisů dopravce.</p>
35.	<p>[1 b.] Logistika v dopravě koordinuje:</p> <p>a) Pohyb pracovníka vykonávajícího práci přepravce.</p> <p>b) Pohyb zásilek po dopravní síti za účasti jednoho nebo více druhů dopravy.</p> <p>c) Pohyb zásilek po dopravní síti pouze v jednom konkrétním vozidle.</p>
36.	<p>[1 b.] Mezi komponenty oběhového procesu nepatří:</p> <p>a) Balení, distribuce, skladování a řízení zásob.</p> <p>b) Manipulace s materiálem a řízení dopravy.</p> <p>c) Práce s lidskými zdroji v oblasti přepravy.</p>
37.	<p>[1 b.] Metoda "Just in time" je metodou pro:</p> <p>a) Snížení nákladů v souvislosti se skladováním.</p> <p>b) Dodání zboží odběrateli na objednávku.</p> <p>c) Správné uskladnění zásob zboží podléhajícího zkáze.</p>
38.	<p>[1 b.] Jednou z charakteristických vlastností logistiky je:</p> <p>a) Koncentruje přepravu do jednoho místa v zemi.</p> <p>b) Zvyšuje počet přepravních vozidel.</p>

	c) Přispívá k ochraně životního prostředí.
39.	<p>[1 b.] Co je kanbanová karta?</p> <p>a) Karta, po jejímž předložení na vykládce je řidič přednostně odbaven.</p> <p>b) Karta na levné tankování nafty u vybraných čerpacích stanic.</p> <p>c) Přesunová karta, která plní funkci objednávky, požaduje přistavení prázdného dopravního prostředku dodavateli, který naloží a s přesunovou kartou odešle stanovený počet odběrateli.</p>
40.	<p>[1 b.] Co je kombinovaná doprava?</p> <p>a) Přeprava zboží v jedné přepravní jednotce (paleta, kontejner) železniční nebo vodní dopravou, počáteční nebo koncová doprava je po silnici.</p> <p>b) Doprava, při které probíhá plánované přepřahání tahačů.</p> <p>c) Při přepravě po silnici se používají kombinace různých silničních vozidel.</p>
41.	<p>[1 b.] Periodická preventivní prohlídka zaměstnanců je:</p> <p>a) Pracovní překážkou na straně zaměstnance, kterou nemusí zaměstnavatel omluvit a poskytnout volno s náhradou mzdy.</p> <p>b) Pracovní překážkou na straně zaměstnance, kterou musí zaměstnavatel omluvit ale bez poskytnutí náhrady mzdy.</p> <p>c) Důležitou pracovní překážkou, kterou musí zaměstnavatel omluvit a poskytnout volno s náhradou mzdy.</p>
42.	<p>[1 b.] Za mimořádně chladný den je považován den s teplotou nižší než je:</p> <p>a) -10 stupňů C.</p> <p>b) -15 stupňů C.</p> <p>c) -20 stupňů C.</p>
43.	<p>[1 b.] Za mimořádně vysokých teplot jsou ochranné nápoje poskytovány:</p> <p>a) Z důvodu hrozícího přehřátí a selhání organismu.</p> <p>b) Jako náhrada stravného pro zaměstnance.</p> <p>c) Jen řidičům s vyšším krevním tlakem.</p>
44.	<p>[1 b.] K přepravnímu procesu u nákladní dopravy nepatří:</p> <p>a) Vlastní přemístění zboží.</p> <p>b) Předání zboží příjemci a vykládka.</p> <p>c) Reklamační řízení.</p>
45.	<p>[1 b.] K provozování silniční motorové dopravy jako předmětu podnikání je zapotřebí:</p> <p>a) Mít koncesi vydanou příslušným živnostenským úřadem.</p> <p>b) Mít koncesi vydanou dopravním úřadem.</p> <p>c) Mít koncesi vydanou příslušným oddělením dopravní policie.</p>

46.	<p>[1 b.] Dopravní terminál je:</p> <p>a) každé místo bezpečnostní přestávky. b) místo, kde dochází k nakládce, vykládce nebo překládce objektu přepravy. c) místo ukončení cesty.</p>
47.	<p>[1 b.] Dopravní terminál:</p> <p>a) může být i místo, kde dochází ke změně druhu dopravy. b) je vždy jen místem vykládky. c) je vždy místem ukončení cesty.</p>
48.	<p>[1 b.] Ten, kdo objednává přepravu, je:</p> <p>a) řidič. b) dopravce. c) přepravce.</p>
49.	<p>[1 b.] Řidič vozidla:</p> <p>a) se nezajímá o celkový obraz firmy nebo společnosti. b) může svým nekvalitním výkonem negativně ovlivnit celkový produkt (vlastní přepravu). c) nemá žádnou možnost obraz firmy nebo společnosti ovlivnit.</p>
50.	<p>[1 b.] Obecná ustanovení o pracovní době jsou zakotvena:</p> <p>a) pouze v pracovním řádu dopravní firmy nebo společnosti. b) v zákoníku práce. c) pouze ve vnitřní směrnici dopravní firmy nebo společnosti.</p>
51.	<p>[1 b.] Při okružní jízdě se jedná o:</p> <p>a) Mezinárodní příležitostnou přepravu osob na objednávku po předem vyhrazené trase, kdy je přepravovaná stejná skupina cestujících. b) Vnitrostátní přepravu s cestovní kanceláří s cílem poznávacím nebo rekreačním. c) Přepravu osob na lince osobní dopravy městy a obcemi, kdy je stejné výchozí a konečné místo cesty.</p>
52.	<p>[1 b.] "Dohoda o přepravní smlouvě v mezinárodní silniční dopravě" má zkratku</p> <p>a) ADR. b) TIR. c) CMR.</p>
53.	<p>[1 b.] Řidič může trávit denní čas odpočinku:</p> <p>a) Ve vozidle nesmí trávit denní odpočinek.</p>

	<p>b) Pouze v ubytovacích zařízeních určených pro spediční firmy.</p> <p>c) V zaparkovaném vozidle pokud je vybaveno lehátkem.</p>
54.	<p>[1 b.] Tarify silniční dopravy závisejí na:</p> <p>a) Vzdálenosti a hmotnosti zásilky.</p> <p>b) Hmotnosti použitého vozidla.</p> <p>c) Počtu členů osádky vozidla.</p>
55.	<p>[1 b.] Přeprava sdružovaných kusových zásilek z domu do domu podle přepravního řádu a založená na sdružování ve sběrných střediscích je:</p> <p>a) Mezinárodní sběrná služba.</p> <p>b) Spediční služba.</p> <p>c) Celovozová služba.</p>
56.	<p>[1 b.] Přestávka na jídlo a oddech se musí čerpat:</p> <p>a) Nejdříve po 6 hodinách výkonu práce a musí trvat nejméně 30 minut.</p> <p>b) Nejdříve po 6 hodinách výkonu práce a musí trvat nejdéle 30 minut.</p> <p>c) Nejpozději po 6 hodinách výkonu práce a musí trvat nejméně 30 minut.</p>
57.	<p>[1 b.] Pokud osádka vozidla doprovází vozidlo během dopravy na trajektu, tak se jí tato doba započítává do:</p> <p>a) Pracovní doby.</p> <p>b) Doby pohotovosti.</p> <p>c) Přestávk v řízení.</p>
58.	<p>[1 b.] Jaká je maximální nepřetržitá doba řízení vozidla ve vnitrostátní silniční dopravě s vozidlem s celkovou hmotností vyšší než 3,5 tuny?</p> <p>a) 4,5 hodiny.</p> <p>b) 4 hodiny.</p> <p>c) 3 hodiny.</p>
59.	<p>[1 b.] Jaká je minimální doba přestávky v dálkové vnitrostátní silniční dopravě, kterou musí řidič čerpat po nepřetržitém řízení vozidla 4,5 hodiny, jestliže nenastupuje denní čas odpočinku nebo týdenní čas odpočinku?</p> <p>a) Nejméně 45 minut.</p> <p>b) Nejméně 30 minut.</p> <p>c) Nejméně 15 minut.</p>
60.	<p>[1 b.] Jak budete postupovat, jestliže dojde k poruše záznamového zařízení (tachografu)?</p> <p>a) Budete provádět záznam ručně na zadní straně tachografického kotouče, resp. pásky z digitálního tachografu.</p>

	<p>b) Nebudete provádět záznam ručně a pokračujete s vozidlem do nejbližšího servisu, kde musí být tachograf opraven.</p> <p>c) Okamžitě odstavíte vozidlo a necháte jej odtáhnout do servisu k opravě tachografu.</p>
61.	<p>[1 b.] Standardní postup oživování (kardiopulmonální resuscitace) předepisuje střídání počtu stlačení hrudníku s umělými dechy v poměru:</p> <p>a) 15 : 3</p> <p>b) 5 : 1</p> <p>c) 30 : 2</p>
62.	<p>[1 b.] Na volné a široké silnici má řidič tendenci jet:</p> <p>a) Pomaleji a vychutnávat si jízdu.</p> <p>b) Rychleji, aniž by to postřehl.</p> <p>c) Stejnou rychlostí jako doposud.</p>
63.	<p>[1 b.] Zraněného je potřeba vyprostit z vozidla:</p> <p>a) Pokud nedýchá nebo hrozí nebezpečí další nehody.</p> <p>b) Vždy, co nejdříve po nehodě.</p> <p>c) Pokud křičí hlasitě o pomoc.</p>
64.	<p>[1 b.] Při snímání přilby musíme zejména:</p> <p>a) Dát pozor, aby se nepoškodila.</p> <p>b) Postupovat rychle.</p> <p>c) Omezit na minimum pohyby hlavy a krční páteře zraněného.</p>
65.	<p>[1 b.] Při příjezdu k místu nehody:</p> <p>a) Zajistím bezpečnost tím, že rozsvítím dálková světla.</p> <p>b) Nejdříve zajistím svou bezpečnost odstavením vlastního vozidla na bezpečné místo, zapnutím výstražných světel, obléknutím reflexní vesty a postavením výstražného trojúhelníku.</p> <p>c) Nejdříve zjistím rozsah škod, ošetřím všechny zraněné, teprve poté zajistím vlastní bezpečnost.</p>
66.	<p>[1 b.] Cizí předmět z rány:</p> <p>a) Vždy odstraníme a poté ránu převážeme sterilním obvazem.</p> <p>b) Neodstraňujeme, pouze znemožníme jeho další pohyb v ráně.</p> <p>c) Z rány odstraníme až poté, co pacient otočí hlavu stranou.</p>
67.	<p>[1 b.] Reakční dobu řidiče prodlužuje:</p> <p>a) Pouze alkohol v krvi.</p> <p>b) Únava řidiče, alkohol v krvi a jeho soustředěnost.</p> <p>c) Jen věk řidiče.</p>
68.	<p>[1 b.] Masivní krvácení zastavujeme:</p>

	<p>a) Přiložením tlakového obvazu v místě krvácení a polohou rány nad úrovní srdce.</p> <p>b) Zaškrcením končetiny nad ránou a polohou rány pod úrovní srdce.</p> <p>c) Přiložením krycího obvazu na ránu a uložením pacienta do polohy na boku.</p>
69.	<p>[1 b.] Jak zjistíte stav vědomí pacienta:</p> <p>a) oslovím ho, zkusím bolestivý podnět (štípnutí do ušního lalůčku)</p> <p>b) poraněného hlasitě oslovím a zkusím posadit</p> <p>c) zkusím bolestivý podnět ostrým předmětem</p>
70.	<p>[1 b.] Poraněný je v bezvědomí a dýchá. Jakou pomoc mu poskytnete?</p> <p>a) neprodleně zahájím srdeční masáž</p> <p>b) mírně zakloním hlavu a předsunu dolní čelist, uvolním mu tak dýchací cesty a budu ho sledovat do příjezdu ZS, pokud dýchat přestane, ihned zahájím oživování</p> <p>c) přivolám pouze ZS, pokud poraněný dýchá, nemusím ho dále sledovat</p>
71.	<p>[1 b.] V lesním úseku, kterým projíždíte se před vámi objeví vysoká lesní zvěř. Jak se zachováte?</p> <p>a) Vozidlo uvedete náhle do klidu a na krajnici počkáte, než zvěř opustí silnici.</p> <p>b) Budete dále pokračovat nezměněnou rychlostí, pouze s vypnutím osvětlení vozidla.</p> <p>c) Snížíte rychlost a ostatním řidičům dáte jasně najevo zapnutím světelného výstražného zařízení, že je na silnici nebezpečná situace.</p>
72.	<p>[1 b.] První aktivitou účastníků dopravní nehody musí být:</p> <p>a) Zabránění dalším možným újmám na zdraví a životě účastníků dopravní nehody a dalším materiálními škodám.</p> <p>b) Informovat policii ČR o místě dopravní nehody, případně informovat odtahovou službu o místě nehody.</p> <p>c) Obhlídka místa dopravní nehody a zjištění materiálních škod na vozidlech.</p>
73.	<p>[1 b.] Při nízkém tlaku v pneumatikách je překonáván zvýšený valivý odpor a:</p> <p>a) Snižuje se životnost axiálního ložiska hřídele.</p> <p>b) Snižuje se životnost pedálu akcelerace při překonávání zvýšeného valivého odporu vozidla.</p> <p>c) Zvyšuje se spotřeba paliva (až o 5%) a snižuje se životnost pneumatik.</p>
74.	<p>[1 b.] Při výměně kola:</p> <p>a) Použijeme jakékoliv kolo, které je nahuštěno na předepsaný tlak.</p> <p>b) Používáme náhradní kolo předepsané výrobcem.</p> <p>c) Použijeme jakékoliv kolo, pokud je schopné přenést okamžité zatížení nápravy.</p>
75.	<p>[1 b.] Když je při výměně kol nutno dohustit pneumatiku:</p>

	<p>a) Dohustíme ji na tlak, který poskytuje kompresor vozidla.</p> <p>b) Dohustíme ji na tlak předepsaný pro nápravu, na které jsme kolo měnili.</p> <p>c) Neměníme tlak huštění, protože rezervní kolo má být nahuštěné na nejvyšší tlak huštění.</p>
76.	<p>[1 b.] Účastníkem dopravní nehody je:</p> <p>a) osoba, která se přímo zúčastnila dopravní nehody.</p> <p>b) pouze osoba, která dopravní nehodu způsobila.</p> <p>c) osoba, která má bydliště v blízkosti dopravní nehody.</p>
77.	<p>[1 b.] Kde se mají zdržovat cestující v případě dopravní nehody na dálnici?</p> <p>a) Za svodidly mimo dálnici.</p> <p>b) Za vozidly, na kterých byla v důsledku dopravní nehody způsobena škoda.</p> <p>c) Před vozidly, na kterých byla v důsledku dopravní nehody způsobena škoda.</p>
78.	<p>[1 b.] Během bezpečnostní přestávky řidič:</p> <p>a) V nočních hodinách povinně 2 hodiny prospí.</p> <p>b) Nevykonává žádnou činnost vyplývající z jeho pracovních povinností kromě dozoru na vozidlo a jeho náklad.</p> <p>c) Vždy odstraní odpadky z vozidla.</p>
79.	<p>[1 b.] Krátce běžet ve volnoběhu necháváme motor:</p> <p>a) Po delší jízdě na plný výkon z důvodu vyrovnání teploty nestejně tepelně zatížených míst.</p> <p>b) Po dlouhé pomalé jízdě z důvodu snížení teploty tepelně zatížených míst.</p> <p>c) Po velmi krátké a pomalé jízdě z důvodu vyrovnání teploty nestejně tepelně zatížených míst.</p>
80.	<p>[1 b.] Volně napnutou plachtou vozidla je:</p> <p>a) Životnost plachty snížena a spotřeba paliva vozidla zvýšena aerodynamickým odporem.</p> <p>b) Spotřeba vozidla není zvýšena, aerodynamický odpor vozidla nezvyšuje spotřebu paliva.</p> <p>c) Jen zvýšena spotřeba paliva vozidla, aerodynamický odpor se nezvyšuje.</p>

Otázka č.	A	B	C	D	E	F	Bodů
1							1
2							1
3							1
4							1
5							1
6							1
7							1
8							1
9							1
10							1
11							1
12							1
13							1
14							1
15							1
16							1
17							1
18							1
19							1
20							1
21							1
22							1
23							1
24							1
25							1
26							1
27							1
28							1
29							1
30							1
31							1
32							1
33							1
34							1

35							1
36							1
37							1
38							1
39							1
40							1
41							1
42							1
43							1
44							1
45							1
46							1
47							1
48							1
49							1
50							1
51							1
52							1
53							1
54							1
55							1
56							1
57							1
58							1
59							1
60							1
61							1
62							1
63							1
64							1
65							1
66							1
67							1
68							1
69							1

70							1
71							1
72							1
73							1
74							1
75							1
76							1
77							1
78							1
79							1
80							1

Otázka č.	A	B	C	D	E	F	Bodů
1			X				1
2			X				1
3			X				1
4		X					1
5			X				1
6		X					1
7	X						1
8			X				1
9		X					1
10	X						1
11			X				1
12	X						1
13		X					1
14	X						1
15		X					1
16	X						1
17			X				1
18	X						1
19			X				1
20			X				1
21		X					1
22			X				1
23	X						1
24			X				1
25	X						1
26		X					1
27	X						1
28		X					1
29		X					1

30		X					1
31			X				1
32	X						1
33	X						1
34		X					1
35		X					1
36			X				1
37	X						1
38			X				1
39			X				1
40	X						1
41			X				1
42		X					1
43	X						1
44			X				1
45	X						1
46		X					1
47	X						1
48			X				1
49		X					1
50		X					1
51	X						1
52			X				1
53			X				1
54	X						1
55	X						1
56			X				1
57		X					1
58	X						1
59	X						1

60	X						1
61			X				1
62		X					1
63	X						1
64			X				1
65		X					1
66		X					1
67		X					1
68	X						1
69	X						1
70		X					1
71			X				1
72	X						1
73			X				1
74		X					1
75		X					1
76	X						1
77	X						1
78		X					1
79	X						1
80	X						1