

## Žadatel skupina CE

1.	<p><b>[2 b.] Řidič motorového vozidla je povinen podrobit vozidlo technické silniční kontrole největší přípustné hmotnosti na nápravu, největší přípustné hmotnosti vozidla nebo jízdní soupravy nebo technického stavu vozidla nebo jízdní soupravy na výzvu:</b></p> <p>a) Policisty, strážníka obecní policie nebo celníka.  b) Policisty  c) Policisty nebo strážníka obecní policie.</p>
2.	<p><b>[2 b.] Během jízdy na silnici pro motorová vozidla mimo obec se ukázalo, že Vaše vozidlo ve stoupání nedosahuje rychlosti nejméně 80 km/h (např. pro nedostatečný výkon motoru nebo pro hmotnost přepravovaného nákladu). Můžete pokračovat v jízdě po této silnici?</b></p> <p>a) Ne. Vozidlo musíte odstavit na krajnici a označit jako překážku provozu.  b) Ne. Silnici pro motorová vozidla musíte opustit na nejbližším výjezdu.  c) Ano. Důležité je, že vozidlo může dosáhnout této rychlosti na rovině.</p>
3.	<p><b>[2 b.] Řidiči protijedoucích vozidel se vyhýbají:</b></p> <p>a) Vlevo, včas a v dostatečné míře.  b) Vpravo, včas a v dostatečné míře.  c) Vpravo, při zachování minimálního bočního odstupu 1 m.</p>
4.	<p><b>[2 b.] Dát přednost v jízdě znamená povinnost řidiče:</b></p> <p>a) Počínat si tak, aby řidič, který má přednost v jízdě, věděl, že nebude v jízdě omezen.  b) Počínat si tak, aby řidič, který má přednost v jízdě, nemusel ani mírně zpomalit.  c) Nezahájit jízdu nebo jízdní úkon nebo v nich nepokračovat, jestliže by řidič, který má přednost v jízdě, musel náhle změnit směr nebo rychlost jízdy.</p>
5.	<p><b>[2 b.] Místní úprava provozu na pozemních komunikacích:</b></p> <p>a) Je úprava silničního provozu podřazená obecné úpravě silničního provozu.  b) Neplatí za snížené viditelnosti.  c) Je nadřazená obecné úpravě provozu na pozemních komunikacích.</p>
6.	<p><b>[2 b.] Na signál se zeleným plným kruhovým světlem "Volno":</b></p>



- a) Smíte odbočit vpravo, přičemž chodci přecházející ve volném směru po přechodu pro chodce Vám musí dát přednost.
- b) Smíte odbočit vpravo, přičemž musíte dát přednost chodcům přecházejícím ve volném směru po přechodu pro chodce.
- c) Nesmíte odbočit vpravo, neboť uvedený signál platí pouze pro jízdu v přímém směru a odbočení neumožňuje.

7.

**[2 b.] "Nemotorové vozidlo":**

- a) Je vozidlo pohybující se pomocí lidské nebo zvířecí síly, například jízdní kolo nebo ruční vozík; s výjimkou potahového a přípojného vozidla.
- b) Je přípojné vozidlo a vozidlo pohybující se pomocí lidské nebo zvířecí síly, například jízdní kolo, ruční vozík nebo potahové vozidlo
- c) Je pouze jízdní kolo nebo ruční vozík.

8.

**[2 b.] "Motorové vozidlo":**

- a) je nekolejové vozidlo poháněné vlastní pohonnou jednotkou a trolejbus.
- b) je vozidlo poháněné vlastní pohonnou jednotkou, tramvaj a trolejbus.
- c) je pouze vozidlo poháněné vlastním motorem.

9.

**[2 b.] Jakou nejvyšší rychlostí můžete pokračovat po projetí křižovatky v přímém směru:**



- a) 30 km/h.
- b) 20 km/h.
- c) 50 km/h.

10.	<p><b>[2 b.] Jaké platí v České republice legislativní podmínky pro používání dětských zádržných systémů?</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>a) Dítě, jehož tělesná hmotnost nepřevyšuje 36 kg a tělesná výška nepřevyšuje 150 cm musí být umístěno v dětském zádržném systému.</li> <li>b) Dítě musí být umístěno v dětském zádržném systému do věku 12 let.</li> <li>c) Používání dětského zádržného systému není legislativně upraveno.</li> </ul>
11.	<p><b>[2 b.] Co se rozumí pasivní bezpečností vozidla?</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>a) Souhrn vlastností vozidla vylučujících následky dopravní nehody.</li> <li>b) Souhrn vlastností vozidla minimalizujících příčiny vzniku dopravní nehody.</li> <li>c) Souhrn vlastností vozidla minimalizujících škody v průběhu dopravní nehody.</li> </ul>
12.	<p><b>[2 b.] Co může vést ke smyku vozidla při průjezdu zatáčkami?</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>a) Jízda při středové dělicí čáře.</li> <li>b) Nízký tlak v pneumatikách.</li> <li>c) Nedostatečná rychlost jízdy.</li> </ul>
13.	<p><b>[2 b.] Sníh, náledí nebo rozbředlý sníh na vozovce vyžadují:</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>a) Brzdění s použitím parkovací brzdy.</li> <li>b) Jízdu se zvýšenou opatrností, přizpůsobenou stavu vozovky.</li> <li>c) Zatížení vozidla na hodnotu celkové hmotnosti uvedené v technickém průkazu vozidla.</li> </ul>
14.	<p><b>[2 b.] Ovlivní používání zkrášlovacích prostředků za jízdy reakční dobu řidiče nutnou ke sledování a řešení situací v provozu na pozemních komunikacích?</b></p>



- a) Ne. Protože je důležité dojet do cílové destinace náležitě upraven.
- b) Ne. Protože je možné volant držet bezpečně i jednou rukou.
- c) Ano. Řidič se musí plně věnovat řízení vozidla a sledovat situaci v provozu na pozemních komunikacích.

15.

**[1 b.] Tato dopravní značka:**



- a) Upozorňuje na úsek pozemní komunikace, kde místní podmínky činí klesání nebezpečným. Na značce se uvádí skutečný nejvyšší podélný sklon vozovky.
- b) Upozorňuje na klesající úsek pozemní komunikace, kde lze při sníženém účinku brzd, zastavit vozidlo pomocnými prostředky, například protisvahem, hrubým šterkovým povrchem apod. Na značce se uvádí skutečný nejvyšší podélný sklon vozovky.
- c) Upozorňuje na úsek pozemní komunikace s prudkým stoupáním. Na značce se uvádí skutečný nejvyšší podélný sklon vozovky.

16.

**[1 b.] Tato dopravní značka označuje:**



- a) parkoviště na kruhovém objezdu.
- b) placené parkoviště s parkovacím automatem na mince.
- c) parkoviště, na kterém řidič musí ve vozidle viditelně umístit kotouč nastavením začátku stání.

17.

**[1 b.] Může řidič přes tuto vodorovnou dopravní značku odbočit vlevo k najetí do garáže u rodinného domu?**



- a) ANO
- b) NE

18.

**[4 b.] Jakou rychlostí je možno přejíždět přes tento železniční přejezd?**



- a) Nejvýše 30 km/h.
- b) Nejvýše 60 km/h.
- c) Nejvýše 50 km/h.

19.

**[4 b.] Jako první projede křižovatkou:**



- a) Vozidlo z výhledu současně se zeleným vozidlem.
- b) Tramvaj č. 1 a 2.
- c) Vozidlo z výhledu.

20.

**[4 b.] Řidič vozidla z výhledu odbočující na křižovatce vlevo:**



- a) Má přednost v jízdě před ostatními vozidly, přitom musí přizpůsobit rychlost jízdy okolnostem, které je možné předvídat, zejména riziku smyku na zasněžené vozovce. Přitom dává znamení o změně směru jízdy vlevo.
- b) Musí dát přednost v jízdě protijedoucím vozidlům, přitom musí přizpůsobit rychlost jízdy okolnostem, které je možné předvídat, zejména riziku smyku na zasněžené vozovce.
- c) Má přednost v jízdě před ostatními vozidly, přitom není povinen dát znamení o změně směru jízdy vlevo, protože projíždí křižovatkou po hlavní pozemní komunikaci, přitom musí přizpůsobit rychlost jízdy okolnostem, které je možné předvídat, zejména riziku smyku na zasněžené vozovce.

21.	<p><b>[1 b.] Za přestavbu silničního vozidla se považuje:</b></p> <p>a) Výměna podstatné části mechanismu nebo konstrukce silničního vozidla za náhradní díl k vozidlu.</p> <p>b) Změna nebo úprava podstatných částí mechanismu nebo konstrukce provozovaného silničního vozidla.</p> <p>c) Nahrazení nebo doplnění vozidla součástí nebo výbavou, která splňuje podmínky stanovené zákonem.</p>
22.	<p><b>[1 b.] Vozidlo je technicky nezpůsobilé k provozu na pozemních komunikacích, pokud:</b></p> <p>a) Do termínu příští pravidelné technické prohlídky zbývá méně než tři kalendářní měsíce.</p> <p>b) Pro závady v technickém stavu bezprostředně ohrožuje bezpečnost provozu na pozemních komunikacích.</p> <p>c) Spotřeba pohonných hmot přesahuje limity stanovené výrobcem vozidla.</p>
23.	<p><b>[2 b.] Policista smí řidiči na místě zadržet řidičský průkaz:</b></p> <p>a) Pouze v případech daných zákonem.</p> <p>b) Pouze v případě, že řidič požil před jízdou alkohol nebo jinou návykovou látku.</p> <p>c) Kdykoli.</p>
24.	<p><b>[2 b.] Po dobu zadržetí řidičského průkazu:</b></p> <p>a) Držitel řidičského oprávnění nesmí řídit motorové vozidlo.</p>

	<p>b) Držitel řidičského oprávnění smí řídit motorová vozidla jen s písemným svolením příslušného útvaru dopravní policie.</p> <p>c) Držitel řidičského oprávnění smí řídit motorová vozidla s platným mezinárodním řidičským průkazem.</p>
25.	<p><b>[1 b.] Správná frekvence stlačení hrudní kosti při srdeční masáži je u dospělého:</b></p> <p>a) Přibližně 60 stlačení za minutu.</p> <p>b) Přibližně 100 stlačení za minutu.</p> <p>c) Přibližně 160 stlačení za minutu.</p>



Otázka č.	A	B	C	D	E	F	Bodů
1							2
2							2
3							2
4							2
5							2
6							2
7							2
8							2
9							2
10							2
11							2
12							2
13							2
14							2
15							1
16							1
17							1
18							4
19							4
20							4
21							1
22							1
23							2
24							2
25							1

Otázka č.	A	B	C	D	E	F	Bodů
1		X					2
2			X				2
3		X					2
4			X				2
5			X				2
6		X					2
7		X					2
8	X						2
9		X					2
10	X						2
11			X				2
12		X					2
13		X					2
14			X				2
15	X						1
16			X				1
17	X						1
18			X				4
19			X				4
20	X						4
21		X					1
22		X					1
23	X						2
24	X						2
25		X					1