
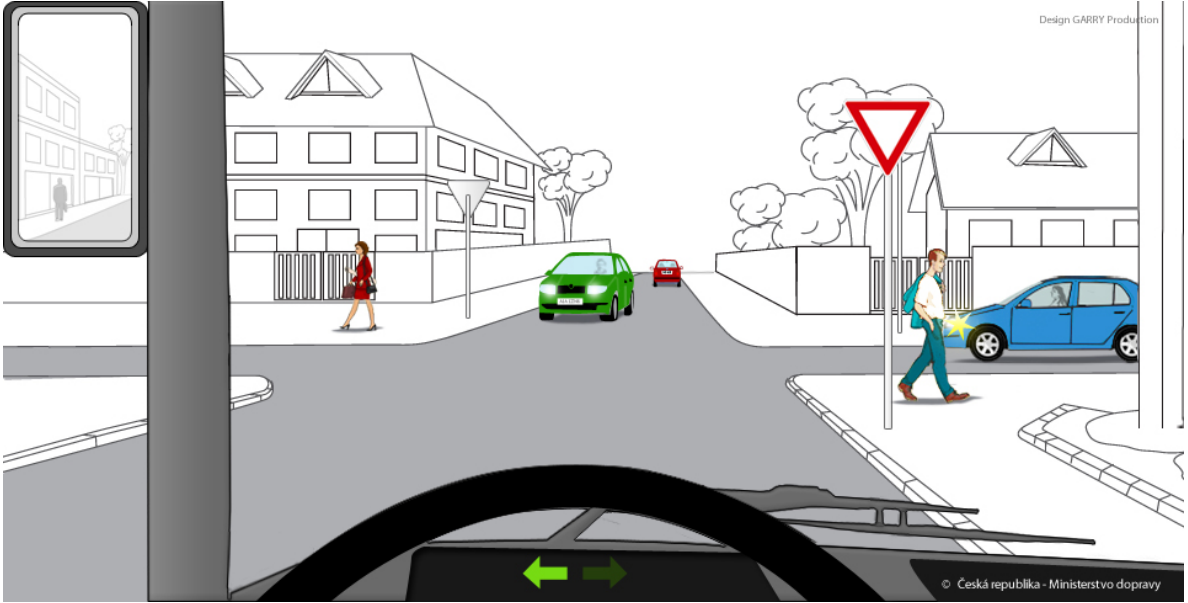


Žadatel skupina CPZ

1.	<p>[1 b.] Kapacita akumulátoru s klesající teplotou okolí:</p> <p>a) Klesá. b) Nemění se. c) Zvyšuje se.</p>
2.	<p>[1 b.] Uzávěrka diferenciálu zabezpečí, že se na obě kola jedné nápravy:</p> <p>a) Přivede stejný kroutící moment. Nesmí se použít na povrchu s dobrou přilnavostí. b) Přivede různý kroutící moment. Nesmí se použít na površích s dobrou přilnavostí. c) Přivede různý kroutící moment. Nesmí se použít na površích se špatnou přilnavostí.</p>
3.	<p>[1 b.] Schopnost pneumatik přenášet síly na podklad:</p> <p>a) S narůstající rychlostí roste. b) S narůstající rychlostí se nemění. c) S narůstající rychlostí klesá.</p>
4.	<p>[1 b.] Podhuštěná pneumatika:</p> <p>a) Snižuje životnost pneumatiky v ujetých kilometrech, ale nemá vliv na jízdní vlastnosti vozidla. b) Snižuje životnost pneumatiky v ujetých kilometrech a zhoršuje také přenos sil mezi pneumatikou a podkladem. c) Zhoršuje jízdní vlastnosti vozidla, ale nemá vliv na životnost pneumatiky.</p>
5.	<p>[1 b.] Délka reakčního času řidiče:</p> <p>a) Se mění jen s věkem řidiče. b) Se nemění. c) Se mění s fyzickým a duševním stavem řidiče.</p>
6.	<p>[1 b.] Defenzivní způsob jízdy:</p> <p>a) Znamená, že řidič méně brzdí, méně zrychluje a přeřazuje. b) Způsobuje zvýšené opotřebení brzd, protože řidič často brzdí a tím zvyšuje náklady na opravu. c) Způsobuje vyšší namáhání podvozku vozidla.</p>
7.	<p>[1 b.] Při krizovém brzdění s nákladním automobilem bez ABS na suchém povrchu musí řidič:</p> <p>a) Držet přímý směr, brzdový pedál tisknout co největší silou a současně zmáčknout (vyšlápnout) spojku. b) Intenzivně brzdit, použít ruční brzdu a držet přímý směr. c) Držet přímý směr, držet volant ve 3/4 na 3, brzdový pedál tisknout s citem a spojku nesmí používat.</p>
8.	<p>[1 b.] Při krizovém brzdění s nákladním automobilem s návěsem vybaveném ABS na suchém</p>

	<p>povrchu musí řidič:</p> <p>a) Intenzivně brzdit, použít ruční brzdu a držet přímý směr.</p> <p>b) Držet přímý směr, brzdový pedál tisknout co největší silou a současně zmáčknout (vyšlápnout) spojku.</p> <p>c) Držet přímý směr, držet volant ve 3/4 na 3, brzdový pedál tisknout s citem a spojku nesmí používat.</p>
9.	<p>[1 b.] Použití duší do poškozeného pláště TUBELESS, je možno v případě:</p> <p>a) Větších průpichů či větších poškození patek s následnou ztrátou těsnosti bezdušového pláště.</p> <p>b) Odborné opravy větších poškození patek, ale s následnou ztrátou těsnosti bezdušového pláště.</p> <p>c) Drobných průpichů či drobných poškození patek s následnou ztrátou těsnosti bezdušového pláště.</p>
10.	<p>[1 b.] Odlehčovací brzdové systémy nákladních automobilů (například retardér) je vhodné používat:</p> <p>a) Zejména na suché vozovce.</p> <p>b) Zejména na málo adhezním povrchu.</p> <p>c) Zejména současně s provozní brzdou na zasněženém nebo mokřém povrchu.</p>
11.	<p>[1 b.] Jezdí se ve všech státech Evropy vpravo?</p> <p>a) Ano.</p> <p>b) Ne, vlevo se jezdí ve Velké Británii a na Maltě.</p> <p>c) Ne, jen ve státech Evropské unie.</p>
12.	<p>[1 b.] Na která vozidla se uplatňuje mýto v Rakousku?</p> <p>a) Vozidla s celkovou hmotností nad 12 t.</p> <p>b) Vozidla s celkovou hmotností do 12 t.</p> <p>c) Vozidla s celkovou hmotností nad 3,5 t.</p>
13.	<p>[1 b.] K přechodu pro chodce je řidič povinen se přiblížovat:</p>  <p>© Česká republika - Ministerstvo dopravy</p>

	<p>a) Rychlostí nejvýše 50km/h. Chodec na přechodu nemá přednost před motorovými vozidly.</p> <p>b) Takovou rychlostí, aby mohl bezpečně zastavit vozidlo před přechodem a umožnit chodci přejít přechod.</p> <p>c) Rychlostí nejvýše 50 km/h, aby mohl kdykoliv zabrzdit, pokud by chodec vstoupil na přechod pro chodce. Chodce může ohrozit.</p>
14.	<p>[1 b.] Jste řidičem vozidla z výhledu. Křižovatkou projedete jako:</p>  <p>a) V pořadí jako druhý, po zeleném vozidle ale před modrým vozidlem.</p> <p>b) První, před modrým a zeleným vozidlem.</p> <p>c) Poslední, po projetí modrého a zeleného vozidla.</p>
15.	<p>[1 b.] Zdokonalování odborné způsobilosti řidičů podle zákona č. 247/2000 Sb., může provádět:</p> <p>a) každá autoškola.</p> <p>b) fyzická nebo právnická osoba, které byla udělena akreditace k provozování této činnosti.</p> <p>c) fyzická nebo právnická osoba, které nebyla udělena akreditace, ale pouze po dobu jednoho roku.</p>
16.	<p>[1 b.] Nařízení č. 561/2006 se nevztahuje na silniční dopravu:</p> <p>a) vozidla používanými pro přepravu cestujících v linkové dopravě, jestliže délka této linky nepřesahuje 50 km.</p> <p>b) vozidla používanými pro přepravu cestujících v linkové dopravě, jestliže délka této linky přesahuje 50 km.</p> <p>c) vozidla používanými pro přepravu cestujících v linkové dopravě, jestliže délka této linky nepřesahuje 100 km.</p>
17.	<p>[1 b.] Doba řízení:</p> <p>a) je doba, do které nepatří čekání na křižovatkách, před železničními přejezdy a v kolonách.</p> <p>b) je doba řízení zaznamenaná záznamovým zařízením nebo ručně.</p> <p>c) je doba zaznamenaná pouze záznamovým zařízením (kotoučovým nebo digitálním tachografem).</p>
18.	<p>[1 b.] Povinnost zdokonalování odborné způsobilosti řidiče podle zákona č. 247/2000 Sb., se</p>

	<p>nevztahuje na řidiče</p> <p>a) vozidel, jejich nejvyšší povolená rychlost nepřesahuje 45 km.h-1. b) vozidel, jejich nejvyšší povolená rychlost nepřesahuje 50 km.h-1. c) vozidel, jejich nejvyšší povolená rychlost nepřesahuje 60 km.h-1.</p>
19.	<p>[1 b.] Vstupní školení při zdokonalování odborné způsobilosti řidičů podle zákona č. 247/2000 Sb., se provádí:</p> <p>a) formou výuky a výcviku a není zakončeno zkouškou řidičů. b) formou výuky a výcviku a je zakončeno zkouškou z profesní způsobilosti řidičů. c) formou výcviku a přezkoušení z profesní způsobilosti řidičů.</p>
20.	<p>[1 b.] Povinnost nesmět ohrozit a nesmět omezit se vztahuje</p> <p>a) na všechny účastníky provozu na pozemních komunikacích, kterým je tato povinnost stanovena zákonem. b) pouze na řidiče. c) pouze na chodce.</p>
21.	<p>[1 b.] Kdo zodpovídá za označení přepravních obalů při přepravě nebezpečných věcí silniční dopravou?</p> <p>a) Dispečer dopravce za přítomnosti osádky vozidla dopravce, která bude přepravovat nebezpečné věci. b) Odesílatel nebezpečných věcí. c) Bezpečnostní technik dopravce a osádka vozidla dopravce, která bude přepravovat nebezpečné věci.</p>
22.	<p>[1 b.] Jaké zajišťovací prostředky používáme?</p> <p>a) Poutací lana, řetězy, upínací pásy, plachty a sítě. b) Gumové pásy nebo vzpěry. c) Lepící pásy speciálně k tomuto účelu určené.</p>
23.	<p>[1 b.] Silniční vozidlo je technicky způsobilé k provozu na pozemních komunikacích pokud:</p> <p>a) Technickou prohlídkou silničního vozidla, jeho ústrojí a částí nebyly zjištěny žádné závady nebo jen lehké závady. b) Technickou prohlídkou silničního vozidla, jeho ústrojí a částí nebyly zjištěny žádné závady. c) Technickou prohlídkou silničního vozidla, jeho ústrojí a částí byly zjištěny jen závady, které neohrožují bezprostředně bezpečnost jízdy.</p>
24.	<p>[1 b.] Pokud provozovatel silničního vozidla přistaví silniční vozidlo s odstraněnou nebezpečnou závadou ke kontrole technické způsobilosti motorového vozidla do 30 dnů od zjištění závady, provede stanice technické kontroly:</p> <p>a) Pouze kontrolu odstranění nebezpečné závady.</p>

	<p>b) Technickou prohlídku motorového vozidla, včetně opakovaného měření emisí.</p> <p>c) Novou technickou prohlídku motorového vozidla.</p>
25.	<p>[1 b.] Nadměrnému a zbytečnému opotřebení vypínacího ložiska spojky, řadících objímk a kamenů v převodovce zabráníme:</p> <p>a) Používáním nejvyššího převodového stupně vozidla.</p> <p>b) Pokud spojku vyšlapáváme dvakrát a vícekrát za sebou.</p> <p>c) Pokud neponecháváme nohu na pedálu spojky a ruku na řadící páce.</p>
26.	<p>[1 b.] Styl hospodárné jízdy se dosáhne jízdou:</p> <p>a) Nejčastějším řazením nižších převodových stupňů.</p> <p>b) Využíváním plného výkonu vozidla pod dobu celé jízdy.</p> <p>c) Optimálním využitím údajů z otáčkoměru vozidla.</p>
27.	<p>[1 b.] U synchronizovaných převodovek:</p> <p>a) Nemusíme používat meziplýn.</p> <p>b) Musíme vždy použít meziplýn.</p> <p>c) Musíme vždy vyšlapávat spojku dvakrát.</p>
28.	<p>[1 b.] V hospodárném rozsahu otáček je nejlépe udržováno vozidlo:</p> <p>a) S automatickou převodovkou.</p> <p>b) S mechanickou převodovkou.</p> <p>c) Používáním nejnižšího převodového stupně.</p>
29.	<p>[1 b.] Při jízdě vozidlem vybaveným automatickou převodovkou řadíme ručně:</p> <p>a) Pouze vyšší převodové stupně.</p> <p>b) Pokud provozní podmínky vedou ke střídavému řazení nahoru a dolů.</p> <p>c) Pokud jedeme v dlouhém a táhlém klesání.</p>
30.	<p>[1 b.] Ztrátový výkon vozidla vybaveného automatickou převodovkou je daný:</p> <p>a) Nesprávným použitím brzdného momentu vozidla.</p> <p>b) Prokluzem hydrodynamického měniče.</p> <p>c) Plným sešlápnutím pedálu akceleraace i při nízké rychlosti.</p>
31.	<p>[1 b.] Pojem „logistika“ v ekonomických procesech označuje:</p> <p>a) Komplex sladěných podpůrných, obslužných, zabezpečovacích aj. činností.</p> <p>b) Komplex činností, který zajišťuje materiální toky se zahraničními subjekty.</p> <p>c) Veškerou zahraniční přepravu mimo přepravy osob.</p>
32.	<p>[1 b.] V nákladní dopravě přepravní smlouva vzniká:</p> <p>a) Přijetím objednávky a zálohy.</p>

	<p>b) Přijetím objednávky nebo zaplacením jízdného.</p> <p>c) Přijetím objednávky, převzetím zásilky nebo započítáním přepravy.</p>
33.	<p>[1 b.] Mezi komponenty oběhového procesu nepatří:</p> <p>a) Balení, distribuce, skladování a řízení zásob.</p> <p>b) Manipulace s materiálem a řízení dopravy.</p> <p>c) Práce s lidskými zdroji v oblasti přepravy.</p>
34.	<p>[1 b.] Metoda "Just in time" je metodou pro:</p> <p>a) Snížení nákladů v souvislosti se skladováním.</p> <p>b) Správné uskladnění zásob zboží podléhajícího zkáze.</p> <p>c) Dodání zboží odběrateli na objednávku.</p>
35.	<p>[1 b.] Pro konkurenceschopnost na trhu je podmínkou:</p> <p>a) Sledovat trendy vývoje trhu.</p> <p>b) Soustředit se na spedici jedné komodity.</p> <p>c) Nabízet stále stejné podmínky přepravy.</p>
36.	<p>[1 b.] Jaká je důležitá povinnost dopravce (řidiče) v systému Just in Time?</p> <p>a) Přistavit vozidlo k nakládce a vykládce ve stanoveném čase, na stanoveném místě.</p> <p>b) Přistavit vozidlo k vykládce co nejrychleji.</p> <p>c) Použít pro přepravu nejkratší trasu.</p>
37.	<p>[1 b.] Co je kanbanová karta?</p> <p>a) Přesunová karta, která plní funkci objednávky, požaduje přistavení prázdného dopravního prostředku dodavateli, který naloží a s přesunovou kartou odešle stanovený počet odběrateli.</p> <p>b) Karta na levné tankování nafty u vybraných čerpacích stanic.</p> <p>c) Karta, po jejímž předložení na vykládce je řidič přednostně odbaven.</p>
38.	<p>[1 b.] Co je logistické distribuční centrum?</p> <p>a) Sklad pro velkoobjemový materiál a zboží.</p> <p>b) Sklad, kde se skladuje materiál dlouhodobě.</p> <p>c) Centrum které přijímá, dekompletuje, shromažďuje, kompletuje a expeduje zásilky přímým odběratelům nebo jiným logistickým centřům, nevytváří skladové zásoby.</p>
39.	<p>[1 b.] Z jakého dokladu řidič při přepravě v systému Just in Time zjistí kam a kdy má přistavit vozidlo k nakládce a vykládce?</p> <p>a) Není žádný doklad, potřebné údaje se řidič dozví ústně od zaměstnavatele.</p> <p>b) Z pokynů pro případ nehody.</p> <p>c) Z průvodky nebo jiného dokladu, který pro tuto přepravu obdrží.</p>
40.	<p>[1 b.] Cílem logistiky je:</p>

	<p>a) Snížit oběh surovin.</p> <p>b) Zabezpečit a zvýšit zisk podniku.</p> <p>c) Rozplánovat finanční tok.</p>
41.	<p>[1 b.] Periodická preventivní prohlídka zaměstnanců je:</p> <p>a) Pracovní překážkou na straně zaměstnance, kterou musí zaměstnavatel omluvit ale bez poskytnutí náhrady mzdy.</p> <p>b) Pracovní překážkou na straně zaměstnance, kterou nemusí zaměstnavatel omluvit a poskytnout volno s náhradou mzdy.</p> <p>c) Důležitou pracovní překážkou, kterou musí zaměstnavatel omluvit a poskytnout volno s náhradou mzdy.</p>
42.	<p>[1 b.] Za mimořádně chladný den je považován den s teplotou nižší než je:</p> <p>a) -15 stupňů C.</p> <p>b) -20 stupňů C.</p> <p>c) -10 stupňů C.</p>
43.	<p>[1 b.] K přepravnímu procesu u nákladní dopravy nepatří:</p> <p>a) Předání zboží příjemci a vykládka.</p> <p>b) Vlastní přemístění zboží.</p> <p>c) Reklamační řízení.</p>
44.	<p>[1 b.] Do přepravního procesu je možno zařadit:</p> <p>a) Dobu povinného odpočinku.</p> <p>b) Dobu pracovní pohotovosti.</p> <p>c) Jízdu s nákladem.</p>
45.	<p>[1 b.] Každý, kdo provozuje silniční motorovou dopravu musí splňovat po celou dobu trvání oprávnění podmínku:</p> <p>a) Být absoventem požadovaného vzdělání úrovně 2.</p> <p>b) Být odborně způsobilý ve smyslu živnostenského zákona.</p> <p>c) Být občanem České republiky.</p>
46.	<p>[1 b.] K provozování silniční motorové dopravy jako předmětu podnikání je zapotřebí:</p> <p>a) Mít koncesi vydanou příslušným oddělením dopravní policie.</p> <p>b) Mít koncesi vydanou dopravním úřadem.</p> <p>c) Mít koncesi vydanou příslušným živnostenským úřadem.</p>
47.	<p>[1 b.] Prostoje při vykládce:</p> <p>a) Je začleněn do přepravního procesu.</p>

	<p>b) Není začleněn do přepravního procesu.</p> <p>c) Je začleněn do celkové doby pracovního odpočinku.</p>
48.	<p>[1 b.] Přepravním procesem se rozumí:</p> <p>a) Vlastní přemístění osob a věcí.</p> <p>b) Vlastní přemístění přepravovaných osob.</p> <p>c) Vlastní přemístění nebezpečného nákladu.</p>
49.	<p>[1 b.] Reklama na vozidle:</p> <p>a) nesmí být realizována formou nástřiku.</p> <p>b) může být umístěna libovolně.</p> <p>c) nesmí znemožnit identifikaci vozidla.</p>
50.	<p>[1 b.] Dopravní terminál:</p> <p>a) je vždy místem ukončení cesty.</p> <p>b) je vždy jen místem vykládky.</p> <p>c) může být i místo, kde dochází ke změně druhu dopravy.</p>
51.	<p>[1 b.] "Dohoda o přepravní smlouvě v mezinárodní silniční dopravě" má zkratku</p> <p>a) ADR.</p> <p>b) CMR.</p> <p>c) TIR.</p>
52.	<p>[1 b.] Nákladní list CMR je tzv. deklarativní doklad, což znamená, že:</p> <p>a) Údaje v něm obsažené jsou pouze informativní a nezávazné v konkrétní přepravní smlouvě.</p> <p>b) Údaje na něm obsažené jsou vždy platné a mají větší váhu než údaje uvedené v konkrétní přepravní smlouvě.</p> <p>c) Údaje v něm obsažené jsou považovány za platné, pokud nejsou v rozporu s údaji uvedenými v konkrétní přepravní smlouvě.</p>
53.	<p>[1 b.] Řidič může trávit denní čas odpočinku:</p> <p>a) Pouze v ubytovacích zařízeních určených pro spediční firmy.</p> <p>b) Ve vozidle nesmí trávit denní odpočinek.</p> <p>c) V zaparkovaném vozidle pokud je vybaveno lehátkem.</p>
54.	<p>[1 b.] Tarify silniční dopravy závisejí na:</p> <p>a) Hmotnosti použitého vozidla.</p> <p>b) Počtu členů osádky vozidla.</p> <p>c) Vzdálenosti a hmotnosti zásilky.</p>
55.	<p>[1 b.] Tarify si určuje:</p>

	<p>a) Jsou dané jednotně, dle ujeté vzdálenosti vozidla.</p> <p>b) Dopravce, včetně specifikace služeb, které nabízí navíc.</p> <p>c) Jsou dané jednotně, dle hmotnosti použitého vozidla.</p>
56.	<p>[1 b.] Silniční celovozová přeprava musí splňovat tyto podmínky:</p> <p>a) Hmotnost vozidla nižší než 2,5 tuny, jeden odesílatel a jedna jízda vozidla.</p> <p>b) Hmotnost vozidla nižší než 2,5 tuny, více odesílatelů a jedna jízda vozidla.</p> <p>c) Hmotnost vozidla vyšší než 2,5 tuny, jeden odesílatel a více jízd.</p>
57.	<p>[1 b.] Přeprava sdružovaných kusových zásilek z domu do domu podle přepravního řádu a založená na sdružování ve sběrných střediscích je:</p> <p>a) Mezinárodní sběrná služba.</p> <p>b) Celovozová služba.</p> <p>c) Spediční služba.</p>
58.	<p>[1 b.] Jaká je maximální nepřetržitá doba řízení vozidla ve vnitrostátní silniční dopravě s vozidlem s celkovou hmotností vyšší než 3,5 tuny?</p> <p>a) 4 hodiny.</p> <p>b) 3 hodiny.</p> <p>c) 4,5 hodiny.</p>
59.	<p>[1 b.] Jak budete postupovat, jestliže dojde k poruše záznamového zařízení (tachografu)?</p> <p>a) Okamžitě odstavíte vozidlo a necháte jej odtáhnout do servisu k opravě tachografu.</p> <p>b) Nebudete provádět záznam ručně a pokračujete s vozidlem do nejbližšího servisu, kde musí být tachograf opraven.</p> <p>c) Budete provádět záznam ručně na zadní straně tachografického kotouče, resp. pásky z digitálního tachografu.</p>
60.	<p>[1 b.] Činnost řízení započala ve 22,00 hodin a následující den se přechází na letní čas. Kdy budete přestavovat na analogovém tachografu správný čas?</p> <p>a) Ve 2,00 hodiny vybrete list a nastavíte hodiny o hodinu dopředu.</p> <p>b) Na konci směny nastavíte hodiny tak, aby odpovídaly změně na letní čas.</p> <p>c) Ve 2,00 hodiny vybrete list a nastavíte hodiny o hodinu zpět.</p>
61.	<p>[1 b.] Dýchací cesty uvolníme:</p> <p>a) Vyčištěním úst a záklonem hlavy.</p> <p>b) Vyčištěním úst a vytažením zapadlého jazyka.</p> <p>c) Pootočením hlavy na stranu, otevřením úst a vysunutím jazyka.</p>
62.	<p>[1 b.] Standardní postup ožívování (kardiopulmonální resuscitace) předepisuje střídání počtu stlačení hrudníku s umělými dechy v poměru:</p>

	<p>a) 15 : 3</p> <p>b) 5 : 1</p> <p>c) 30 : 2</p>
63.	<p>[1 b.] Může i banální onemocnění ovlivnit schopnost k řízení (např. bolest zubů, hlavy, zvýšená teplota)?</p> <p>a) Ano, každé onemocnění je zátěží pro organismus a je tedy snížena schopnost soustředit se.</p> <p>b) Pokud jsem řidičem bez dopravních nehod, ne.</p> <p>c) Ne, lehké onemocnění nemůže ovlivnit schopnost k řízení.</p>
64.	<p>[1 b.] Dojde-li k dopravní nehodě, je na prvním místě:</p> <p>a) Zdraví a život zraněných osob.</p> <p>b) Důsledné zdokumentování (např. foto apod.).</p> <p>c) Vlastní bezpečnost a zdraví ještě nezraněných osob.</p>
65.	<p>[1 b.] Krvácení z nosu zastavíme:</p> <p>a) Záklonem hlavy, aby pacient mohl polykat krev a přiložením studených obkladů.</p> <p>b) Úklonem hlavy na pravou stranu, přiložením chladných obkladů na čelo.</p> <p>c) Předkloněním hlavy, stiskem kořene nosu a přiložením studených obkladů na zátylek.</p>
66.	<p>[1 b.] Bezpečnostní přestávky a přestávky na jídlo a oddech se:</p> <p>a) Mohou slučovat.</p> <p>b) Nesmí slučovat pouze při nočních jízdách.</p> <p>c) Nesmí slučovat.</p>
67.	<p>[1 b.] Pro řidiče je nejnáročnější soustředit pozornost na jízdu:</p> <p>a) Časně ráno – mezi 2. a 4. hodinou ranní.</p> <p>b) Odpoledne mezi 14. a 16. hodinou.</p> <p>c) Od půlnoci do rána.</p>
68.	<p>[1 b.] Při úrazu hlavy s drobnějším viditelným krvácením nejvíce poraněného ohrožuje:</p> <p>a) následné bezvědomí při poranění mozkové tkáně</p> <p>b) krvácení</p> <p>c) zlomeniny kostí lebky</p>
69.	<p>[1 b.] Při provádění zevní srdeční masáže je správné stlačení hrudní kosti asi o:</p> <p>a) stačí 1-2 cm</p> <p>b) 4-5 cm u dospělého tj. na šířku dvou palců zachraňovaného</p> <p>c) 8-10 cm</p>
70.	<p>[1 b.] Poraněný je v bezvědomí, leží na zádech a zatím dýchá. Náhle začne zvracet. Jak budete postupovat:</p>

	<p>a) otočím mu hlavu na stranu a snažím se mu vyčistit dutinu ústní</p> <p>b) nesmím mu pohnout hlavou (může mít poraněnou páteř) a nevadí, že může zvratky vdechnout do dýchacích cest</p> <p>c) nechám ho zvracet, nehrozí mu žádné nebezpečí</p>
71.	<p>[1 b.] Za jízdy v noci se vám náhle v dálkových světlech objeví lesní zvěř. Jak se zachováte?</p> <p>a) Okamžitě ztlumíte světla na potkávací a snížíte rychlost jízdy.</p> <p>b) Pokračujete v jízdě stejným způsobem s dálkovými světly.</p> <p>c) Vypnete vnější osvětlení vozidla a pokračujete sníženou rychlostí v jízdě.</p>
72.	<p>[1 b.] Při nízkém tlaku v pneumatikách je překonáván zvýšený valivý odpor a:</p> <p>a) Snižuje se životnost pedálu akcelerace při překonávání zvýšeného valivého odporu vozidla.</p> <p>b) Snižuje se životnost axiálního ložiska hřídele.</p> <p>c) Zvyšuje se spotřeba paliva (až o 5%) a snižuje se životnost pneumatik.</p>
73.	<p>[1 b.] Snížený tlak v pneumatikách o 100 kPa zvýší spotřebu paliva až o:</p> <p>a) 10%.</p> <p>b) 15%.</p> <p>c) 5%.</p>
74.	<p>[1 b.] Při výměně kola:</p> <p>a) Musíme zajistit vozidlo proti samovolnému pohybu. Matice kol povolujeme až když je kolo vozidla zvednuté tak, že ztratilo kontakt s podkladem.</p> <p>b) Musíme zajistit vozidlo proti samovolnému pohybu. Matice kol odstraníme, už když je pod vozem podložený zdvihák.</p> <p>c) Musíme zajistit vozidlo proti samovolnému pohybu zabrzděním a zakládacími klíny. Matice kol povolíme. Odstraníme je, až když je kolo vozidla zvednuté nad podklad.</p>
75.	<p>[1 b.] Při výměně kol:</p> <p>a) Použijeme zvedák jakékoliv nosnosti.</p> <p>b) Použijeme zvedák o nosnosti o 100 kg větší, než je zatížení kola.</p> <p>c) Použijeme zvedák nosnosti rovnající se minimálně zatížení kola, které chceme vyměnit.</p>
76.	<p>[1 b.] Když je při výměně kol nutno dohustit pneumatiku:</p> <p>a) Dohustíme ji na tlak předepsaný pro nápravu, na které jsme kolo měnili.</p> <p>b) Dohustíme ji na tlak, který poskytuje kompresor vozidla.</p> <p>c) Neměníme tlak huštění, protože rezervní kolo má být nahuštěné na nejvyšší tlak huštění.</p>
77.	<p>[1 b.] Jaké činnosti nesmí vykonávat řidič, který je účastníkem dopravní nehody?</p> <p>a) Nesmí komunikovat se svědky dopravní nehody z důvodu ovlivňování svědků.</p>

	<p>b) Nesmí používat mobilní telefon.</p> <p>c) Nesmí požívat alkoholické nápoje anebo jiné návykové látky.</p>
78.	<p>[1 b.] Během bezpečnostní přestávky řidič:</p> <p>a) Vždy odstraní odpadky z vozidla.</p> <p>b) Nevykonává žádnou činnost vyplývající z jeho pracovních povinností kromě dozoru na vozidlo a jeho náklad.</p> <p>c) V nočních hodinách povinně 2 hodiny prospí.</p>
79.	<p>[1 b.] Krátce běžet ve volnoběhu necháváme motor:</p> <p>a) Po velmi krátké a pomalé jízdě z důvodu vyrovnání teploty nestejně tepelně zatížených míst.</p> <p>b) Po delší jízdě na plný výkon z důvodu vyrovnání teploty nestejně tepelně zatížených míst.</p> <p>c) Po dlouhé pomalé jízdě z důvodu snížení teploty tepelně zatížených míst.</p>
80.	<p>[1 b.] Pokud je vozidlo vybaveno EDC (electronic diesel control) startujeme:</p> <p>a) Při plném sešlápnutí pedálu akcelerace.</p> <p>b) Bez sešlápnutí pedálu akcelerace.</p> <p>c) Při sešlápnutí pedálu akcelerace na polovinu výkonu motoru.</p>

Otázka č.	A	B	C	D	E	F	Bodů
1							1
2							1
3							1
4							1
5							1
6							1
7							1
8							1
9							1
10							1
11							1
12							1
13							1
14							1
15							1
16							1
17							1
18							1
19							1
20							1
21							1
22							1
23							1
24							1
25							1
26							1
27							1
28							1
29							1
30							1
31							1
32							1
33							1
34							1

35							1
36							1
37							1
38							1
39							1
40							1
41							1
42							1
43							1
44							1
45							1
46							1
47							1
48							1
49							1
50							1
51							1
52							1
53							1
54							1
55							1
56							1
57							1
58							1
59							1
60							1
61							1
62							1
63							1
64							1
65							1
66							1
67							1
68							1
69							1

70							1
71							1
72							1
73							1
74							1
75							1
76							1
77							1
78							1
79							1
80							1

Otázka č.	A	B	C	D	E	F	Bodů
1	X						1
2	X						1
3			X				1
4		X					1
5			X				1
6	X						1
7	X						1
8		X					1
9			X				1
10	X						1
11		X					1
12			X				1
13		X					1
14			X				1
15		X					1
16	X						1
17		X					1
18	X						1
19		X					1
20	X						1
21		X					1
22	X						1
23	X						1
24	X						1
25			X				1
26			X				1
27	X						1
28	X						1
29		X					1

30		X					1
31	X						1
32			X				1
33			X				1
34	X						1
35	X						1
36	X						1
37	X						1
38			X				1
39			X				1
40		X					1
41			X				1
42	X						1
43			X				1
44			X				1
45		X					1
46			X				1
47	X						1
48	X						1
49			X				1
50			X				1
51		X					1
52			X				1
53			X				1
54			X				1
55		X					1
56	X						1
57	X						1
58			X				1
59			X				1

60		X					1
61	X						1
62			X				1
63	X						1
64			X				1
65			X				1
66	X						1
67	X						1
68	X						1
69		X					1
70	X						1
71	X						1
72			X				1
73			X				1
74			X				1
75			X				1
76	X						1
77			X				1
78		X					1
79		X					1
80		X					1