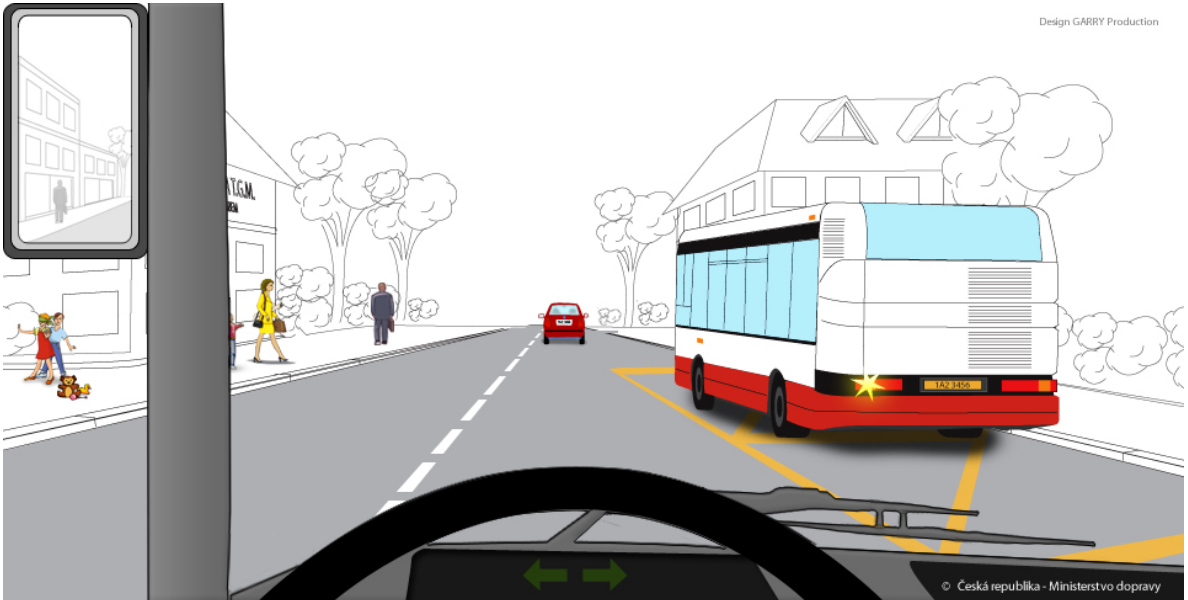


Žadatel skupina CPZ

1.	<p>[1 b.] Při krizovém brzdění s nákladním automobilem s návěsem s ABS na mokrém povrchu musí řidič:</p> <p>a) Držet přímý směr, držet volant ve 3/4 na 3, brzdový pedál tisknout s citem a spojku nesmí používat.</p> <p>b) Držet přímý směr, brzdový pedál tisknout co největší silou a současně zmáčknout (vyšlápnout) spojku.</p> <p>c) Lehce brzdit, aby nedošlo k zablokování kol a držet přímý směr.</p>
2.	<p>[1 b.] Kapacita akumulátoru s klesající teplotou okolí:</p> <p>a) Zvyšuje se.</p> <p>b) Klesá.</p> <p>c) Nemění se.</p>
3.	<p>[1 b.] Diferenciál při průjezdu zatáčkou umožňuje:</p> <p>a) Aby se vnější kola otáčela pomaleji než vnitřní.</p> <p>b) Aby se přenesla větší hnací síla na vnější kola.</p> <p>c) Aby se vnější kola otáčela rychleji než vnitřní.</p>
4.	<p>[1 b.] Podhuštěná pneumatika:</p> <p>a) Snižuje životnost pneumatiky v ujetých kilometrech a zhoršuje také přenos sil mezi pneumatikou a podkladem.</p> <p>b) Zhoršuje jízdní vlastnosti vozidla, ale nemá vliv na životnost pneumatiky.</p> <p>c) Snižuje životnost pneumatiky v ujetých kilometrech, ale nemá vliv na jízdní vlastnosti vozidla.</p>
5.	<p>[1 b.] Vozidlo vybavené brzdovým systémem ABS:</p> <p>a) Má vždy kratší brzdovou dráhu než vozidlo bez ABS.</p> <p>b) Má zaručenou řiditelnost směru jen při intenzivním brzdění.</p> <p>c) Má zaručenou řiditelnost směru také při intenzivním brzdění.</p>
6.	<p>[1 b.] Defenzivní způsob jízdy:</p> <p>a) Zajišťuje minimální spotřebu paliva a přispívá k bezpečnosti silničního provozu.</p> <p>b) Používají jen nezkušení řidiči; ti kteří mají určité zkušenosti mohou jezdit dynamicky.</p> <p>c) Znamená, že řidič bude záměrně tvořit překážku rychlejším a dravějším a předcházet tak nehodám.</p>
7.	<p>[1 b.] Při brzdění s nákladním automobilem bez ABS na zasněženém povrchu musí řidič:</p> <p>a) Intenzivně brzdit, použít ruční brzdu a držet přímý směr.</p> <p>b) Držet přímý směr, brzdový pedál tisknout s citem, v případě prostoru před automobilem může brzdit i přerušovaně, současně musí zmáčknout (vyšlápnout) spojku.</p>

	c) Držet přímý směr, držet volant ve 3/4 na 3, brzdový pedál tisknout s citem a spojku nesmí používat.
8.	<p>[1 b.] Při krizovém brzdění s nákladním automobilem s návěsem vybaveném ABS na suchém povrchu musí řidič:</p> <p>a) Držet přímý směr, brzdový pedál tisknout co největší silou a současně zmáčknout (vyšlápnout) spojku.</p> <p>b) Držet přímý směr, držet volant ve 3/4 na 3, brzdový pedál tisknout s citem a spojku nesmí používat.</p> <p>c) Intenzivně brzdit, použít ruční brzdu a držet přímý směr.</p>
9.	<p>[1 b.] Použití duší do poškozeného pláště TUBELESS, je možno v případě:</p> <p>a) Drobných prŕpichů či drobných poškození patek s následnou ztrátou těsnosti bezdušového pláště.</p> <p>b) Větších prŕpichů či větších poškození patek s následnou ztrátou těsnosti bezdušového pláště.</p> <p>c) Odborné opravy větších poškození patek, ale s následnou ztrátou těsnosti bezdušového pláště.</p>
10.	<p>[1 b.] Dodržování a pravidelná kontrola stanoveného tlaku v pneumatikách ovlivňuje:</p> <p>a) Neovlivňuje bezpečnost jízdy.</p> <p>b) Bezpečnost silničního provozu.</p> <p>c) Pouze životnost pneumatik.</p>
11.	<p>[1 b.] Kdo je podle zákona o silniční dopravě provozovatelem silniční dopravy (dopravcem)?</p> <p>a) Právníká nebo fyzická osoba, která provozuje silniční dopravu podle zákona o silniční dopravě.</p> <p>b) Právníká nebo fyzická osoba, která provozuje dopravu výhradně pro cizí potřeby.</p> <p>c) Právníká nebo fyzická osoba, která je držitelem silničního nákladního vozidla nebo autobusu.</p>
12.	<p>[1 b.] Jedete v obci jako řidič vozidla z výhledu. Je vaší povinností umožnit autobusu vyjetí ze zastávky?</p>  <p>a) Ano, pouze snížením rychlosti nebo změnou směru jízdy, nikoli zastavením vozidla.</p> <p>b) Ano, snížením rychlosti jízdy, případně i zastavením vozidla.</p>

c) Ne, autobus vyjíždí od okraje pozemní komunikace. Dává přednost všem vozidlům.

13. **[1 b.] K přechodu pro chodce je řidič povinen se přiblížovat:**



a) Rychlostí nejvýše 50 km/h, aby mohl kdykoliv zabrzdit, pokud by chodec vstoupil na přechod pro chodce. Chodce může ohrozit.

b) Rychlostí nejvýše 50 km/h. Chodec na přechodu nemá přednost před motorovými vozidly.

c) Takovou rychlostí, aby mohl bezpečně zastavit vozidlo před přechodem a umožnit chodci přejít přechod.

14. **[1 b.] Jste řidičem vozidla z výhledu. Při jízdě křižovatkou, která je znázorněna na obrázku:**



a) Máte přednost v jízdě před zeleným vozidlem, protože zelené vozidlo odbočuje vlevo.

b) Dáte přednost v jízdě zelenému vozidlu, protože zelené vozidlo přijíždí zprava.

c) Máte přednost v jízdě před zeleným vozidlem, protože zelené vozidlo přijíždí zprava.

15. **[1 b.] Zdokonalování odborné způsobilosti řidičů podle zákona č. 247/2000 Sb., může provádět:**

a) fyzická nebo právnická osoba, které nebyla udělena akreditace, ale pouze po dobu jednoho roku.

b) fyzická nebo právnická osoba, které byla udělena akreditace k provozování této činnosti.

	c) každá autoškola.
16.	<p>[1 b.] Přestávku v řízení může řidič trávit:</p> <p>a) výhradně mimo vozidlo. b) ve stojícím vozidle nebo mimo vozidlo nebo v pohybujícím se vozidle, které řídí jiný řidič. c) výhradně ve stojícím vozidle; v žádném případě mimo vozidlo nebo v pohybujícím se vozidle, které řídí jiný řidič.</p>
17.	<p>[1 b.] Povinnost zdokonalování odborné způsobilosti řidičů podle zákona č. 247/2000 Sb., se nevztahuje na řidiče:</p> <p>a) pouze lesnických traktorů. b) pouze zemědělských traktorů. c) zemědělských a lesnických traktorů.</p>
18.	<p>[1 b.] Povinnost zdokonalování odborné způsobilosti řidiče podle zákona č. 247/2000 Sb., se nevztahuje na řidiče</p> <p>a) vozidel, jejich nejvyšší povolená rychlost nepřesahuje 60 km.h-1. b) vozidel, jejich nejvyšší povolená rychlost nepřesahuje 50 km.h-1. c) vozidel, jejich nejvyšší povolená rychlost nepřesahuje 45 km.h-1.</p>
19.	<p>[1 b.] Vstupní školení při zdokonalování odborné způsobilosti řidičů podle zákona č. 247/2000 Sb., se provádí:</p> <p>a) formou výuky a výcviku a je zakončeno zkouškou z profesní způsobilosti řidičů. b) formou výcviku a přezkoušení z profesní způsobilosti řidičů. c) formou výuky a výcviku a není zakončeno zkouškou řidičů.</p>
20.	<p>[1 b.] Kolonou vozidel se rozumí:</p> <p>a) souvislý proud více vozidel, u kterého nelze předjíždět každé vozidlo jednotlivě, rozestup mezi jednotlivými vozidly při předjíždění nebo objíždění neumožňuje bezpečné zařazení. b) souvislý proud více vozidel, u kterého lze předjíždět každé vozidlo jednotlivě, rozestup mezi jednotlivými vozidly při předjíždění nebo objíždění umožňuje bezpečné zařazení. c) proud vozidel s výjimkou motocyklů, který při předjíždění nebo objíždění neumožňuje bezpečné zařazení.</p>
21.	<p>[1 b.] Co se zařazuje také mezi nebezpečné věci?</p> <p>a) Nebezpečné odpady. b) Kovový šrot. c) Všechny komunální odpad.</p>
22.	<p>[1 b.] Co je základní povinností osádky vozidla před započítím přepravy nebezpečných věcí?</p> <p>a) Seznámit se s trasou přepravy.</p>

	<p>b) Označit přepravní obaly bezpečnostními značkami.</p> <p>c) Seznámit se s pokyny pro případ nehody.</p>
23.	<p>[1 b.] Stanice technické kontroly, při pravidelné technické prohlídce, může:</p> <p>a) Seřizovat brzdovou soustavu, řízení a nápravu.</p> <p>b) Seřizovat světlometry, pokud se jedná o jednoduché seřízení.</p> <p>c) Seřizovat řídicí funkce motoru u motorů s řízeným emisním systémem.</p>
24.	<p>[1 b.] Silniční vozidlo je technicky způsobilé k provozu na pozemních komunikacích pokud:</p> <p>a) Technickou prohlídkou silničního vozidla, jeho ústrojí a částí byly zjištěny jen závady, které neohrožují bezprostředně bezpečnost jízdy.</p> <p>b) Technickou prohlídkou silničního vozidla, jeho ústrojí a částí nebyly zjištěny žádné závady nebo jen lehké závady.</p> <p>c) Technickou prohlídkou silničního vozidla, jeho ústrojí a částí nebyly zjištěny žádné závady.</p>
25.	<p>[1 b.] Pokud provozovatel silničního vozidla přistaví silniční vozidlo s odstraněnou nebezpečnou závadou ke kontrole technické způsobilosti motorového vozidla do 30 dnů od zjištění závady, provede stanice technické kontroly:</p> <p>a) Pouze kontrolu odstranění nebezpečné závady.</p> <p>b) Technickou prohlídku motorového vozidla, včetně opakovaného měření emisí.</p> <p>c) Novou technickou prohlídku motorového vozidla.</p>
26.	<p>[1 b.] Hospodárny provoz vozidla se vznětovým motorem zajistíme:</p> <p>a) Rozsahem jmenovitých otáček motoru v pásmu 50-60% jmenovitých otáček a 70-90% sešlápnutím pedálu akcelerace.</p> <p>b) Rozsahem jmenovitých otáček motoru v pásmu 75% jmenovitých otáček a 100% sešlápnutím pedálu akcelerace.</p> <p>c) Rozsahem jmenovitých otáček motoru v pásmu 90-95% jmenovitých otáček a 40-50% sešlápnutím pedálu akcelerace.</p>
27.	<p>[1 b.] Styl hospodárné jízdy se dosáhne jízdou:</p> <p>a) Nejčastějším řazením nižších převodových stupňů.</p> <p>b) Optimálním využitím údajů z otáčkoměru vozidla.</p> <p>c) Využíváním plného výkonu vozidla pod dobu celé jízdy.</p>
28.	<p>[1 b.] U synchronizovaných převodovek:</p> <p>a) Musíme vždy použít meziplýn.</p> <p>b) Nemusíme používat meziplýn.</p> <p>c) Musíme vždy vyšlapávat spojku dvakrát.</p>
29.	<p>[1 b.] V hospodárném rozsahu otáček je nejlépe udržováno vozidlo:</p>

	<p>a) Používáním nejnižšího převodového stupně.</p> <p>b) S automatickou převodovkou.</p> <p>c) S mechanickou převodovkou.</p>
30.	<p>[1 b.] Ztrátový výkon vozidla vybaveného automatickou převodovkou je daný:</p> <p>a) Plným sešlápnutím pedálu akcelerace i při nízké rychlosti.</p> <p>b) Nesprávným použitím brzdného momentu vozidla.</p> <p>c) Prokluzem hydrodynamického měniče.</p>
31.	<p>[1 b.] Pojem „logistika“ v ekonomických procesech označuje:</p> <p>a) Veškerou zahraniční přepravu mimo přepravy osob.</p> <p>b) Komplex sladěných podpůrných, obslužných, zabezpečovacích aj. činností.</p> <p>c) Komplex činností, který zajišťuje materiální toky se zahraničními subjekty.</p>
32.	<p>[1 b.] Logistika se nezabývá:</p> <p>a) Pohybem materiálu v rámci výrobního podniku.</p> <p>b) Výrobní technologií, navrhováním konstrukce výrobků.</p> <p>c) Činnostmi zaměřenými na získávání materiálů z primárních zdrojů, všemi mezipostupy ve výrobě a způsobem dodání finálního výrobku konečnému uživateli.</p>
33.	<p>[1 b.] Nejvýraznější a základní charakteristikou logistiky je:</p> <p>a) Že nemá vliv na konečnou cenu výrobků.</p> <p>b) Systémový přístup.</p> <p>c) Péče o zákazníka.</p>
34.	<p>[1 b.] Metoda "Just in time" je metodou pro:</p> <p>a) Správné uskladnění zásob zboží podléhajícího zkáze.</p> <p>b) Dodání zboží odběrateli na objednávku.</p> <p>c) Snížení nákladů v souvislosti se skladováním.</p>
35.	<p>[1 b.] Pro konkurenceschopnost na trhu je podmínkou:</p> <p>a) Sledovat trendy vývoje trhu.</p> <p>b) Soustředit se na spedici jedné komodity.</p> <p>c) Nabízet stále stejné podmínky přepravy.</p>
36.	<p>[1 b.] Co je logistika?</p> <p>a) Jsou to všechny činnosti zajišťující, aby bylo zboží k dispozici u správného zákazníka, na správném místě, ve správném čase, s vynaložením přiměřených nákladů.</p> <p>b) Systém velkých skladů materiálu.</p> <p>c) Systém zajišťující za všech okolností nejlevnější dopravu.</p>
37.	<p>[1 b.] Co je kanbanová karta?</p>

	<p>a) Přesunová karta, která plní funkci objednávky, požaduje přistavení prázdného dopravního prostředku dodavateli, který naloží a s přesunovou kartou odešle stanovený počet odběrateli.</p> <p>b) Karta na levné tankování nafty u vybraných čerpacích stanic.</p> <p>c) Karta, po jejímž předložení na vykládce je řidič přednostně odbaven.</p>
38.	<p>[1 b.] Co je logistické distribuční centrum?</p> <p>a) Centrum které přijímá, dekompletuje, shromažďuje, kompletuje a expeduje zásilky přímým odběratelům nebo jiným logistickým centřům, nevytváří skladové zásoby.</p> <p>b) Sklad, kde se skladuje materiál dlouhodobě.</p> <p>c) Sklad pro velkoobjemový materiál a zboží.</p>
39.	<p>[1 b.] Co je Systém elektronické výměny dat (EDI)?</p> <p>a) Satelitní navigační systém.</p> <p>b) Elektronická silniční mapa.</p> <p>c) Elektronický přenos dokumentů mezi počítači různých organizací (nákupní objednávky, faktury, oznámení o dodávce, dispozice pro přepravu nebo elektronický přenos peněz pro platby).</p>
40.	<p>[1 b.] Cílem logistiky je:</p> <p>a) Snížit oběh surovin.</p> <p>b) Zabezpečit a zvýšit zisk podniku.</p> <p>c) Rozplánovat finanční tok.</p>
41.	<p>[1 b.] Po dobu výkonu pracovních směn, kdy budou teploty mimořádně vysoké a teplota vzduchu v kabinách vozidel se bude blížit 50 stupňům C má pracovník nárok:</p> <p>a) Na vydávání energetických nápojů.</p> <p>b) Na vydávání čaje a kávy.</p> <p>c) Na vydávání např. balených minerálních vod.</p>
42.	<p>[1 b.] K přepravnímu procesu u nákladní dopravy nepatří:</p> <p>a) Vlastní přemístění zboží.</p> <p>b) Předání zboží příjemci a vykládka.</p> <p>c) Reklamační řízení.</p>
43.	<p>[1 b.] Do přepravního procesu je možno zařadit:</p> <p>a) Dobu povinného odpočinku.</p> <p>b) Dobu pracovní pohotovosti.</p> <p>c) Jízdu s nákladem.</p>
44.	<p>[1 b.] Každý, kdo provozuje silniční motorovou dopravu musí splňovat po celou dobu trvání oprávnění podmínku:</p>

	<p>a) Být absoventem požadovaného vzdělání úrovně 2.</p> <p>b) Být občanem České republiky.</p> <p>c) Být odborně způsobilý ve smyslu živnostenského zákona.</p>
45.	<p>[1 b.] K provozování silniční motorové dopravy jako předmětu podnikání je zapotřebí:</p> <p>a) Mít koncesi vydanou příslušným živnostenským úřadem.</p> <p>b) Mít koncesi vydanou příslušným oddělením dopravní policie.</p> <p>c) Mít koncesi vydanou dopravním úřadem.</p>
46.	<p>[1 b.] Prostoje při vykládce:</p> <p>a) Je začleněn do celkové doby pracovního odpočinku.</p> <p>b) Není začleněn do přepravního procesu.</p> <p>c) Je začleněn do přepravního procesu.</p>
47.	<p>[1 b.] Přepravním procesem se rozumí:</p> <p>a) Vlastní přemístění osob a věcí.</p> <p>b) Vlastní přemístění přepravovaných osob.</p> <p>c) Vlastní přemístění nebezpečného nákladu.</p>
48.	<p>[1 b.] Reklama na vozidle:</p> <p>a) může být umístěna libovolně.</p> <p>b) nesmí být realizována formou nástřiku.</p> <p>c) nesmí znemožnit identifikaci vozidla.</p>
49.	<p>[1 b.] Dopravní terminál je:</p> <p>a) místo ukončení cesty.</p> <p>b) místo, kde dochází k nakládce, vykládce nebo překládce objektu přepravy.</p> <p>c) každé místo bezpečnostní přestávky.</p>
50.	<p>[1 b.] Dopravní terminál:</p> <p>a) může být i místo, kde dochází ke změně druhu dopravy.</p> <p>b) je vždy jen místem vykládky.</p> <p>c) je vždy místem ukončení cesty.</p>
51.	<p>[1 b.] "Dohoda o přepravní smlouvě v mezinárodní silniční dopravě" má zkratku</p> <p>a) TIR.</p> <p>b) CMR.</p> <p>c) ADR.</p>
52.	<p>[1 b.] „Evropská dohoda o mezinárodní silniční přepravě nebezpečných věcí“ se označuje:</p> <p>a) ATP.</p>

	b) ADR. c) CMR.
53.	[1 b.] Nákladní list CMR je tzv. deklarativní doklad, což znamená, že: a) Údaje v něm obsažené jsou pouze informativní a nezávazné v konkrétní přepravní smlouvě. b) Údaje v něm obsažené jsou považovány za platné, pokud nejsou v rozporu s údaji uvedenými v konkrétní přepravní smlouvě. c) Údaje na něm obsažené jsou vždy platné a mají větší váhu než údaje uvedené v konkrétní přepravní smlouvě.
54.	[1 b.] Tarify silniční dopravy závisejí na: a) Vzdálenosti a hmotnosti zásilky. b) Počtu členů osádky vozidla. c) Hmotnosti použitého vozidla.
55.	[1 b.] Tarify si určuje: a) Jsou dané jednotně, dle hmotnosti použitého vozidla. b) Jsou dané jednotně, dle ujeté vzdálenosti vozidla. c) Dopravce, včetně specifikace služeb, které nabízí navíc.
56.	[1 b.] Silniční celovozová přeprava musí splňovat tyto podmínky: a) Hmotnost vozidla vyšší než 2,5 tuny, jeden odesílatel a více jízd. b) Hmotnost vozidla nižší než 2,5 tuny, více odesílatelů a jedna jízda vozidla. c) Hmotnost vozidla nižší než 2,5 tuny, jeden odesílatel a jedna jízda vozidla.
57.	[1 b.] Jaká je maximální nepřetržitá doba řízení vozidla ve vnitrostátní silniční dopravě s vozidlem s celkovou hmotností vyšší než 3,5 tuny? a) 3 hodiny. b) 4,5 hodiny. c) 4 hodiny.
58.	[1 b.] Jakou platnost má karta řidiče do digitálního tachografu? a) 4 roky. b) 6 let. c) 5 let.
59.	[1 b.] Pracovní týden pro stanovení režimu práce v mezinárodní silniční dopravě: a) Je doba, ve které řidič provádí práci řidiče a nesmí přesáhnout zákonnou pracovní dobu 40 hodin týdně. b) Je období mezi 0,00 hodin v pondělí a končí ve 24 hodin v neděli. c) Je období pěti za sebou jdoucích pracovních dnů, během kterých řidič provádí práci řidiče.

60.	<p>[1 b.] Činnost řízení započala ve 22,00 hodin a následující den se přechází na letní čas. Kdy budete přestavovat na analogovém tachografu správný čas?</p> <p>a) Ve 2,00 hodiny vybrete list a nastavíte hodiny o hodinu dopředu. b) Ve 2,00 hodiny vybrete list a nastavíte hodiny o hodinu zpět. c) Na konci směny nastavíte hodiny tak, aby odpovídaly změně na letní čas.</p>
61.	<p>[1 b.] Nejvhodnější první pomocí při mdlobě je:</p> <p>a) Dát mu na čelo a na hrudník vlažný obklad. b) Co nejdříve pacienta posadit. c) Uložit pacienta na záda a zvednout mu nohy.</p>
62.	<p>[1 b.] Co ovlivňuje způsobilost řidiče k řízení vozidla?</p> <p>a) Psychický stav (smutek, úzkost, stres, nedostatek spánku apod.) b) Tělesná kondice (váha, výška, svalová hmota, trénovanost apod.) c) Pouze znalost dopravních předpisů.</p>
63.	<p>[1 b.] Pomáhá káva k rychlejšímu odbourávání alkoholu z těla?</p> <p>a) Ne. b) Ano.</p>
64.	<p>[1 b.] U dopravní nehody ošetřujeme zraněné v tomto pořadí:</p> <p>a) Masivní krvácení, bezvědomí, zástava krevního oběhu, zlomeniny. b) Zlomeniny, bezvědomí, zástava krevního oběhu, masivní krvácení. c) Zástava krevního oběhu, masivní krvácení, zlomeniny, bezvědomí.</p>
65.	<p>[1 b.] Pokud se v zahraničí dostanete do tísňové situace, budete volat na mezinárodní telefonní číslo:</p> <p>a) 121 b) 112 c) 122</p>
66.	<p>[1 b.] Oživování (resuscitaci) dítěte zahajujeme:</p> <p>a) Několika vdechy, trvá-li bezvědomí, pokračujeme srdeční masáží. b) Uložením do stabilizované polohy. c) Několika vdechy, abychom dítěti nejdříve rozepjali plíce.</p>
67.	<p>[1 b.] Masivní nebo stříkající krvácení:</p> <p>a) Zastavíme nejlépe přiložením tlakového obvazu. b) Můžeme zastavit zaškrcením, například drátem obtočeným kolem paže. c) Musí zastavit odborník.</p>

68.	<p>[1 b.] Poraněný se po dopravní nehodě domáhá tekutin, jak se zachováte:</p> <p>a) nedám mu napít ani přes jeho naléhání b) poskytnu mu tekutiny v neomezeném množství c) mohu mu dát i najíst</p>
69.	<p>[1 b.] Po zahájení resuscitace je nejdůležitější:</p> <p>a) pravidelně kontrolovat puls a dech poraněného b) resuscitovat v přesně daném poměru 30:2 c) resuscitaci nepřerušovat do příjezdu ZS, obnovení dýchání nebo vlastního vyčerpání</p>
70.	<p>[1 b.] Pro kvalitně prováděnou srdeční masáž je nejdůležitější</p> <p>a) dostatečná hloubka stlačení hrudní kosti a frekvence. b) jen frekvence. c) jen hloubka stlačení hrudní kosti.</p>
71.	<p>[1 b.] První aktivitou účastníků dopravní nehody musí být:</p> <p>a) Zabránění dalším možným újmám na zdraví a životě účastníků dopravní nehody a dalším materiálními škodám. b) Informovat policii ČR o místě dopravní nehody, případně informovat odtahovou službu o místě nehody. c) Obhlídka místa dopravní nehody a zjištění materiálních škod na vozidlech.</p>
72.	<p>[1 b.] Jakým způsobem předvídáte nečekané situace?</p> <p>a) Znáte brzdovou dráhu vozidla. b) Sledujete jen situaci bezprostředně před vozidlem. c) Pozorně sledujete veškeré dění na vozovce i mimo ni (např. na chodníku).</p>
73.	<p>[1 b.] Snížený tlak v pneumatikách o 100 kPa zvýší spotřebu paliva až o:</p> <p>a) 5%. b) 10%. c) 15%.</p>
74.	<p>[1 b.] Spoiler se nastavuje podle:</p> <p>a) Skutečného okamžitého odporu vozidla. b) Skutečné výšky nástavby vozidla. c) Skutečné výšky kabiny vozidla.</p>
75.	<p>[1 b.] Při výměně kola:</p> <p>a) Použijeme jakékoliv kolo, které je nahuštěno na předepsaný tlak. b) Použijeme jakékoliv kolo, pokud je schopné přenést okamžité zatížení nápravy.</p>

	c) Používáme náhradní kolo předepsané výrobcem.
76.	[1 b.] Když je při výměně kol nutno dohustit pneumatiku: a) Neměníme tlak huštění, protože rezervní kolo má být nahuštěné na nejvyšší tlak huštění. b) Dohustíme ji na tlak předepsaný pro nápravu, na které jsme kolo měnili. c) Dohustíme ji na tlak, který poskytuje kompresor vozidla.
77.	[1 b.] Po výměně kola matice na kole: a) Dotáhneme jen částečně, plně je dotáhneme až po ujetí vzdálenosti cca 50 km. b) Dotáhneme klíčem a po spuštění nápravy je dotáhneme dle pokynů výrobce. Jestliže jsme postupovali dle pokynů výrobce, kontrolu jejich dotažení už nemusíme provádět. c) Dotáhneme klíčem a po spuštění nápravy je dotáhneme dle pokynů výrobce. Jejich dotáhnutí po ujetí vzdálenosti cca 50 km zkontrolujeme.
78.	[1 b.] Účastníkem dopravní nehody je: a) osoba, která se přímo zúčastnila dopravní nehody. b) osoba, která má bydliště v blízkosti dopravní nehody. c) pouze osoba, která dopravní nehodu způsobila.
79.	[1 b.] Během bezpečnostní přestávky řidič: a) Nevykonává žádnou činnost vyplývající z jeho pracovních povinností kromě dozoru na vozidlo a jeho náklad. b) V nočních hodinách povinně 2 hodiny prospí. c) Vždy odstraní odpadky z vozidla.
80.	[1 b.] Krátce běžet ve volnoběhu necháváme motor: a) Po dlouhé pomalé jízdě z důvodu snížení teploty tepelně zatížených míst. b) Po delší jízdě na plný výkon z důvodu vyrovnání teploty nestejně tepelně zatížených míst. c) Po velmi krátké a pomalé jízdě z důvodu vyrovnání teploty nestejně tepelně zatížených míst.

Otázka č.	A	B	C	D	E	F	Bodů
1							1
2							1
3							1
4							1
5							1
6							1
7							1
8							1
9							1
10							1
11							1
12							1
13							1
14							1
15							1
16							1
17							1
18							1
19							1
20							1
21							1
22							1
23							1
24							1
25							1
26							1
27							1
28							1
29							1
30							1
31							1
32							1
33							1
34							1

35							1
36							1
37							1
38							1
39							1
40							1
41							1
42							1
43							1
44							1
45							1
46							1
47							1
48							1
49							1
50							1
51							1
52							1
53							1
54							1
55							1
56							1
57							1
58							1
59							1
60							1
61							1
62							1
63							1
64							1
65							1
66							1
67							1
68							1
69							1

70							1
71							1
72							1
73							1
74							1
75							1
76							1
77							1
78							1
79							1
80							1

Otázka č.	A	B	C	D	E	F	Bodů
1		X					1
2		X					1
3			X				1
4	X						1
5			X				1
6	X						1
7		X					1
8	X						1
9	X						1
10		X					1
11	X						1
12		X					1
13			X				1
14		X					1
15		X					1
16		X					1
17			X				1
18			X				1
19	X						1
20	X						1
21	X						1
22			X				1
23		X					1
24		X					1
25	X						1
26	X						1
27		X					1
28		X					1
29		X					1

30			X				1
31		X					1
32		X					1
33		X					1
34			X				1
35	X						1
36	X						1
37	X						1
38	X						1
39			X				1
40		X					1
41			X				1
42			X				1
43			X				1
44			X				1
45	X						1
46			X				1
47	X						1
48			X				1
49		X					1
50	X						1
51		X					1
52		X					1
53		X					1
54	X						1
55			X				1
56			X				1
57		X					1
58			X				1
59		X					1

60			X				1
61			X				1
62	X						1
63	X						1
64	X						1
65		X					1
66	X						1
67	X						1
68	X						1
69			X				1
70	X						1
71	X						1
72			X				1
73	X						1
74		X					1
75			X				1
76		X					1
77			X				1
78	X						1
79	X						1
80		X					1