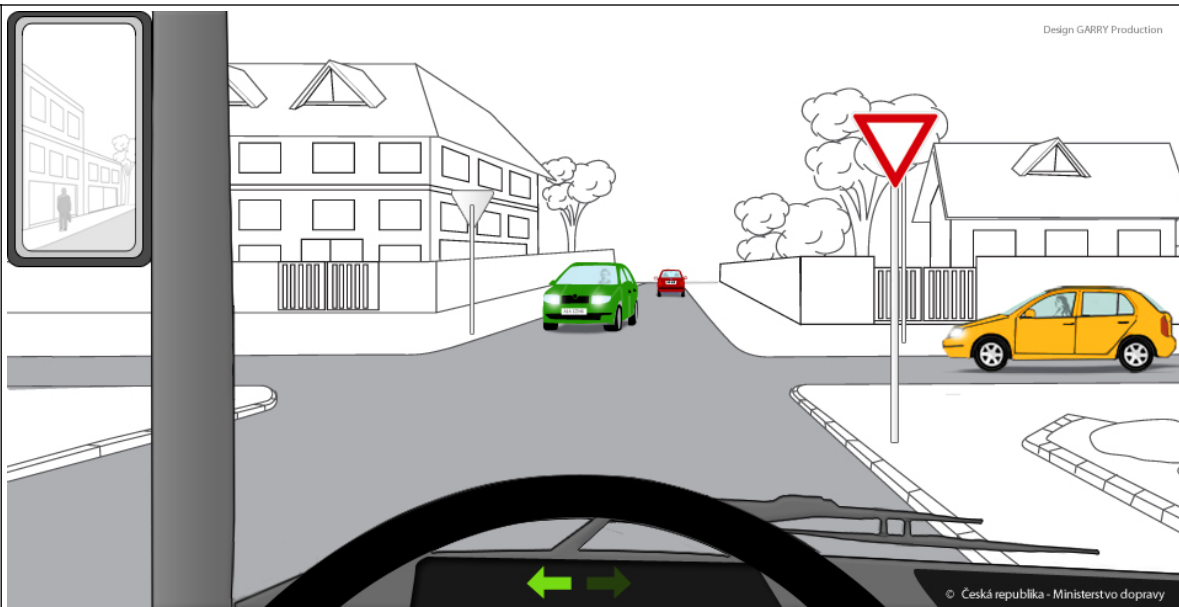


Žadatel skupina CPZ

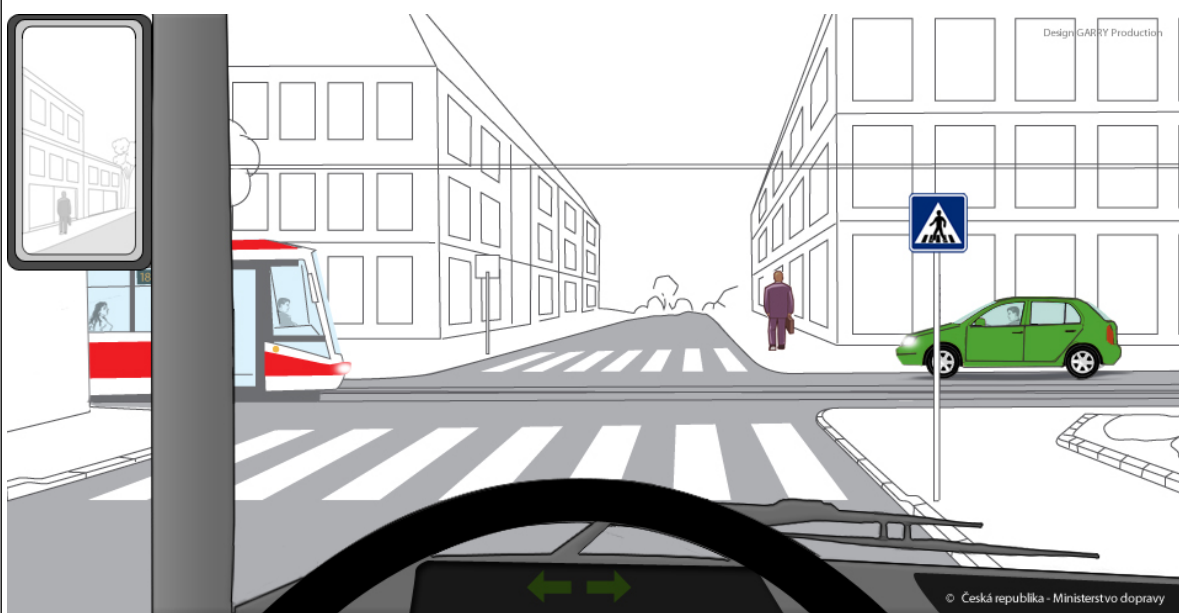
1.	<p>[1 b.] Kapacita akumulátoru s klesající teplotou okolí:</p> <p>a) Nemění se. b) Klesá. c) Zvyšuje se.</p>
2.	<p>[1 b.] Akumulátoru škodí:</p> <p>a) Častá jízda v noci. b) Pokud je nabitý na svou plnou kapacitu. c) Dlouhé vybití vysokým proudem, zkrat, ponechání ve vybitém stavu.</p>
3.	<p>[1 b.] Diferenciál při průjezdu zatáčkou umožňuje:</p> <p>a) Aby se přenesla větší hnací síla na vnější kola. b) Aby se vnější kola otáčela rychleji než vnitřní. c) Aby se vnější kola otáčela pomaleji než vnitřní.</p>
4.	<p>[1 b.] Schopnost pneumatik přenášet síly na podklad:</p> <p>a) S narůstající rychlostí klesá. b) S narůstající rychlostí se nemění. c) S narůstající rychlostí roste.</p>
5.	<p>[1 b.] Podhuštěná pneumatika:</p> <p>a) Snižuje životnost pneumatiky v ujetých kilometrech a zhoršuje také přenos sil mezi pneumatikou a podkladem. b) Snižuje životnost pneumatiky v ujetých kilometrech, ale nemá vliv na jízdní vlastnosti vozidla. c) Zhoršuje jízdní vlastnosti vozidla, ale nemá vliv na životnost pneumatiky.</p>
6.	<p>[1 b.] Elektronický stabilizační systém (ESP):</p> <p>a) Zabrání vozidlu a jízdní soupravě dostat se do smyku. b) Zabraňuje zablokování kola při brzdění a tím ztrátě adheze mezi kolem a vozovkou v mezních situacích. c) Napomáhá řidiči udržet vozidlo v požadovaném směru jízdy v rámci fyzikálních zákonů.</p>
7.	<p>[1 b.] Při sníženém tlaku v pneumatikách trpí podstatně větším opotřebením:</p> <p>a) Pneumatika se i při sníženém tlaku opotřebovává rovnoměrně. b) Střed běhounu pneumatiky. c) Kraje běhounu pneumatiky.</p>
8.	<p>[1 b.] Použití duší do poškozeného pláště TUBELESS, je možno v případě:</p>

	<p>a) Drobných prŕpichŕ ŕi drobnŕch poškozenŕ patek s následnou ztrátou těsnosti bezdušového pláště.</p> <p>b) Většŕch prŕpichŕ ŕi většŕch poškozenŕ patek s následnou ztrátou těsnosti bezdušového pláště.</p> <p>c) Odborné opravy většŕch poškozenŕ patek, ale s následnou ztrátou těsnosti bezdušového pláště.</p>
9.	<p>[1 b.] Odlehčovacŕ brzdogv systémy nŕkladnŕch automobilŕ (napřŕklad retardér) je vhodné pouŕívat:</p> <p>a) Zejména na málo adheznŕm povrchu.</p> <p>b) Zejména současně s provoznŕ brzdou na zasněŕeném nebo mokřem povrchu.</p> <p>c) Zejména na suché vozovce.</p>
10.	<p>[1 b.] Kouřeni při jŕzdě je zakázáno:</p> <p>a) řidiči autobusu.</p> <p>b) řidiči nŕkladnŕho automobilu.</p> <p>c) pouze řidiči motocyklu.</p>
11.	<p>[1 b.] Jsou v rámci zemŕ Evropy sjednoceně dopravnŕ značky?</p> <p>a) V Evropě zatím nejsou ŕplně sjednoceně dopravnŕ značky.</p> <p>b) Ano, vřechny dopravnŕ značky jsou v rámci Evropy stejné.</p> <p>c) Dopravnŕ značky jsou stejné jen v členskŕch zemŕch EU.</p>
12.	<p>[1 b.] Na přepravu do Velké Británie je potřebné vyuŕít:</p> <p>a) Trajekty z přŕstavu Hamburg.</p> <p>b) Trajekt nebo Eurotunel pod Lamanšským průlivem, který přepravuje nŕkladnŕ automobily po ŕeleznici.</p> <p>c) Podmořskŕ tunel pro silniční dopravu.</p>
13.	<p>[1 b.] Co se rozumŕ nebezpečnŕmi věcmŕ?</p> <p>a) Látky a předměty, pro jejichŕ povahu, vlastnosti nebo stav může být v souvislosti s jejich přepravou ohroŕena bezpečnost osob, zvířat a věcí nebo ohroŕeno ŕivotnŕ prostředí.</p> <p>b) Látky a předměty, které se pro své nebezpečné vlastnosti nesmějí ŕelezniční dopravou přepravovat.</p> <p>c) Látky a předměty, které s ohledem na svoje rozměry nebo vlastnosti mohou ohrozit bezpečnost a plynulost silničního provozu.</p>
14.	<p>[1 b.] Jste řidičem vozidla z výhledu. Na vyobrazené křiŕovatce:</p>



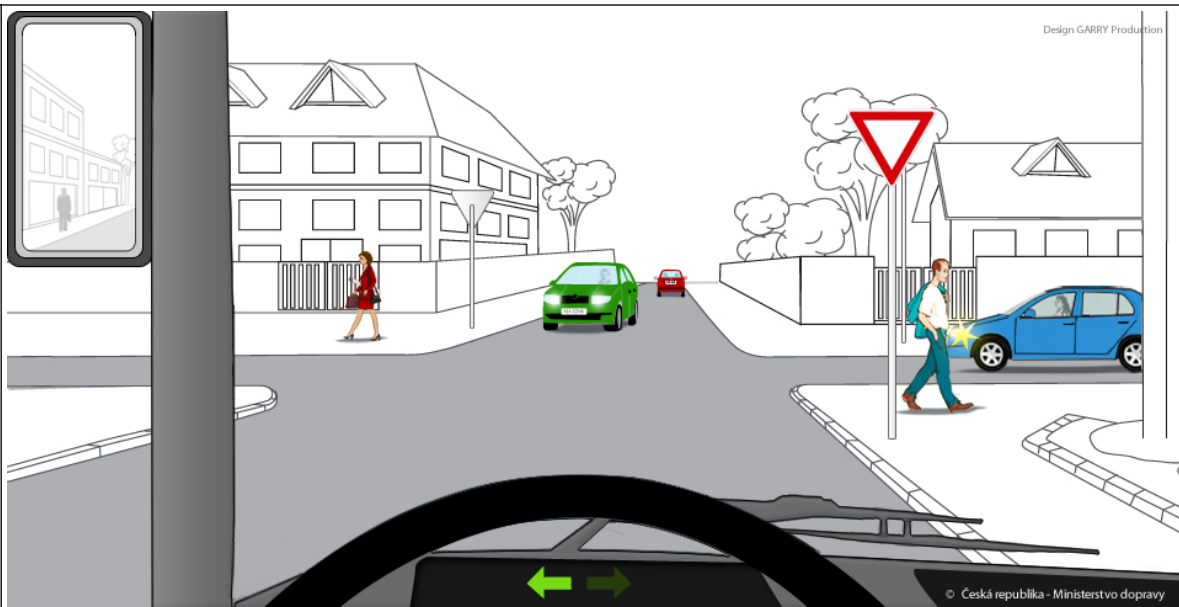
- a) Dáváte přednost v jízdě jen žlutému vozidlu, řidič zeleného vozidla dává přednost v jízdě vám.
 b) Máte přednost v jízdě před zeleným i žlutým vozidlem.
 c) Musíte dát přednost v jízdě žlutému vozidlu i zelenému vozidlu.

15. **[1 b.] Jste řidičem vozidla z výhledu. Na této křižovatce:**



- a) Přednost v jízdě má vždy tramvaj, jako prostředek hromadné dopravy.
 b) Máte přednost v jízdě před tramvají i zeleným vozidlem.
 c) Máte přednost v jízdě před tramvají, ale musíte dát přednost v jízdě zelenému vozidlu.

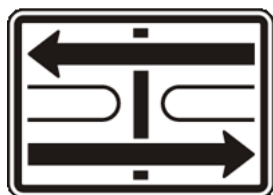
16. **[1 b.] Jste řidičem vozidla z výhledu. Křižovatkou projedete jako:**



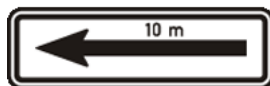
- a) První, před modrým a zeleným vozidlem.
 b) V pořadí jako druhý, po modrém vozidle ale před zeleným vozidlem.
 c) Poslední, po projetí modrého a zeleného vozidla.

17.

[1 b.] Která z vyobrazených dodatkových tabulek vyznačuje směr k místu, ke kterému se vztahuje dopravní značka, pod kterou je tato tabulka umístěna:



a)



b)



c)

18.

[1 b.] Přestávka v řízení je doba:

- a) během níž nesmí řidič řídit vozidlo, smí však vykonávat jinou práci v souvislosti s přepravou.
 b) během níž nesmí řidič řídit vozidlo ani vykonávat žádnou jinou práci a která je určena výhradně k jeho zotavení.
 c) během níž zpravidla řidič neřídí vozidlo.

19.

[1 b.] Přestávky v řízení vozidla:

- a) jsou totéž co denní odpočinek.
 b) nesmí být považovány za denní odpočinek.
 c) mohou být v odůvodněných případech považovány za denní odpočinek.

20.

[1 b.] Výuku a výcvik v rámci zdokonalování odborné způsobilosti řidiče podle zákona č.

	<p>247/2000 Sb., může provádět</p> <p>a) každá autoškola. b) pouze fyzická nebo právnická osoba, která vlastní prostory k provozování této činnosti. c) fyzická nebo právnická osoba, které byla udělena akreditace k provozování této činnosti.</p>
21.	<p>[1 b.] Při přepravě živých zvířat:</p> <p>a) Nesmí být ohrožená bezpečnost řidiče ani osob přepravovaných ve vozidle, ale bezpečnost přepravovaných zvířat být ohrožena může. b) Nesmí být ohrožená bezpečnost zvířat, řidiče ani osob přepravovaných ve vozidle ani bezpečnost silničního provozu. c) Smí být ohrožena bezpečnost řidiče a osob přepravovaných ve vozidle, ale nesmí být ohrožena bezpečnost silničního provozu a přepravovaných zvířat.</p>
22.	<p>[1 b.] Jestliže je nutné vystoupit na ložný prostor vozidla nebo z něho sestoupit, musí se použít:</p> <p>a) Hydraulická plošina. b) Zajištění jiným pracovníkem. c) Žebřík nebo jiné rovnocenné zařízení.</p>
23.	<p>[1 b.] Kdo zodpovídá za označení přepravních obalů při přepravě nebezpečných věcí silniční dopravou?</p> <p>a) Dispečer dopravce za přítomnosti osádky vozidla dopravce, která bude přepravovat nebezpečné věci. b) Bezpečnostní technik dopravce a osádka vozidla dopravce, která bude přepravovat nebezpečné věci. c) Odesílatel nebezpečných věcí.</p>
24.	<p>[1 b.] Jaké druhy dopravních a přepravních prostředků je vhodné použít pro přepravu potravin podléhajících zkáze?</p> <p>a) Paletovou a kontejnerovou přepravu. b) Sterilní a antibakteriální prostředky. c) Izotermické, chladící, mrazící a vyhřívací prostředky.</p>
25.	<p>[1 b.] Jaké zajišťovací prostředky používáme?</p> <p>a) Gumové pásy nebo vzpěry. b) Lepící pásy speciálně k tomuto účelu určené. c) Poutací lana, řetězy, upínací pásy, plachty a sítě.</p>
26.	<p>[1 b.] Nadměrnému a zbytečnému opotřebení vypínacího ložiska spojky, řadících objímek a kamenů v převodovce zabráníme:</p> <p>a) Pokud spojku vyšlapáváme dvakrát a vícekrát za sebou. b) Pokud neponecháváme nohu na pedálu spojky a ruku na řadící páce.</p>

	c) Používáním nejvyššího převodového stupně vozidla.
27.	<p>[1 b.] U synchronizovaných převodovek:</p> <p>a) Musíme vždy použít mezipllyn. b) Musíme vždy vyšlapávat spojku dvakrát. c) Nemusíme používat mezipllyn.</p>
28.	<p>[1 b.] V hospodárném rozsahu otáček je nejlépe udržováno vozidlo:</p> <p>a) S automatickou převodovkou. b) Používáním nejnižšího převodového stupně. c) S mechanickou převodovkou.</p>
29.	<p>[1 b.] Při jízdě vozidlem vybaveným automatickou převodovkou řadíme ručně:</p> <p>a) Pokud provozní podmínky vedou ke střídavému řazení nahoru a dolů. b) Pokud jedeme v dlouhém a táhlém klesání. c) Pouze vyšší převodové stupně.</p>
30.	<p>[1 b.] Jestliže chceme snížit riziko smyku nákladu, měli bychom:</p> <p>a) Snížit tření mezi nákladem a ložnou plochou. b) Eliminovat tření mezi nákladem a ložnou plochou. c) Zvýšit tření mezi nákladem a ložnou plochou.</p>
31.	<p>[1 b.] Zaměstnavatel je povinen zajistit, aby řidič:</p> <p>a) Vozidlo alespoň jednou za týden umyl. b) Zajistil pro odstavení vozidla vhodnou garáž. c) Neodstavoval dopravní prostředek na nevhodném místě z hlediska bezpečnosti práce a nevjížděl do míst, kde povrch terénu není dostatečně pevný, široký a sjízdný.</p>
32.	<p>[1 b.] Logistika se nezabývá:</p> <p>a) Pohybem materiálu v rámci výrobního podniku. b) Výrobní technologií, navrhováním konstrukce výrobků. c) Činnostmi zaměřenými na získávání materiálů z primárních zdrojů, všemi mezipostupy ve výrobě a způsobem dodání finálního výrobku konečnému uživateli.</p>
33.	<p>[1 b.] Přeprava zavazadel je součástí:</p> <p>a) Osobní přepravy. b) Osobní přepravy do hmotnosti 20 kg, těžší zavazadla jsou součástí nákladní přepravy. c) Nákladní přepravy.</p>
34.	<p>[1 b.] Logistika v dopravě koordinuje:</p> <p>a) Pohyb pracovníka vykonávajícího práci přepravce.</p>

	<p>b) Pohyb zásilek po dopravní síti pouze v jednom konkrétním vozidle.</p> <p>c) Pohyb zásilek po dopravní síti za účasti jednoho nebo více druhů dopravy.</p>
35.	<p>[1 b.] Pro konkurenceschopnost na trhu je podmínkou:</p> <p>a) Nabízet stále stejné podmínky přepravy.</p> <p>b) Soustředit se na spedici jedné komodity.</p> <p>c) Sledovat trendy vývoje trhu.</p>
36.	<p>[1 b.] Co je logistika?</p> <p>a) Jsou to všechny činnosti zajišťující, aby bylo zboží k dispozici u správného zákazníka, na správném místě, ve správném čase, s vynaložením přiměřených nákladů.</p> <p>b) Systém velkých skladů materiálu.</p> <p>c) Systém zajišťující za všech okolností nejlevnější dopravu.</p>
37.	<p>[1 b.] Co je logistické distribuční centrum?</p> <p>a) Sklad pro velkoobjemový materiál a zboží.</p> <p>b) Centrum které přijímá, dekompletuje, shromažďuje, kompletuje a expeduje zásilky přímým odběratelům nebo jiným logistickým centrům, nevytváří skladové zásoby.</p> <p>c) Sklad, kde se skladuje materiál dlouhodobě.</p>
38.	<p>[1 b.] Co je časové okno?</p> <p>a) Doba, kdy příjemce nevykládá.</p> <p>b) Doba, kdy odesílatel nenakládá.</p> <p>c) Doba stanoveného přistavení vozidla.</p>
39.	<p>[1 b.] Co je kombinovaná doprava?</p> <p>a) Doprava, při které probíhá plánované přepřahání tahačů.</p> <p>b) Při přepravě po silnici se používají kombinace různých silničních vozidel.</p> <p>c) Přeprava zboží v jedné přepravní jednotce (paleta, kontejner) železniční nebo vodní dopravou, počáteční nebo koncová doprava je po silnici.</p>
40.	<p>[1 b.] Cílem logistiky je:</p> <p>a) Zabezpečit a zvýšit zisk podniku.</p> <p>b) Rozplánovat finanční tok.</p> <p>c) Snížit oběh surovin.</p>
41.	<p>[1 b.] Periodická preventivní prohlídka zaměstnanců je:</p> <p>a) Pracovní překážkou na straně zaměstnance, kterou musí zaměstnavatel omluvit ale bez poskytnutí náhrady mzdy.</p> <p>b) Důležitou pracovní překážkou, kterou musí zaměstnavatel omluvit a poskytnout volno s náhradou mzdy.</p>

	c) Pracovní překážkou na straně zaměstnance, kterou nemusí zaměstnavatel omluvit a poskytnout volno s náhradou mzdy.
42.	<p>[1 b.] Za mimořádně chladný den je považován den s teplotu nižší než je:</p> <p>a) -20 stupňů C. b) -15 stupňů C. c) -10 stupňů C.</p>
43.	<p>[1 b.] Po dobu výkonu pracovních směn, kdy budou teploty mimořádně vysoké a teplota vzduchu v kabinách vozidel se bude blížit 50 stupňům C má pracovník nárok:</p> <p>a) Na vydávání např. balených minerálních vod. b) Na vydávání čaje a kávy. c) Na vydávání energetických nápojů.</p>
44.	<p>[1 b.] K přepravnímu procesu u nákladní dopravy nepatří:</p> <p>a) Reklamační řízení. b) Vlastní přemístění zboží. c) Předání zboží příjemci a vykládka.</p>
45.	<p>[1 b.] K provozování silniční motorové dopravy jako předmětu podnikání je zapotřebí:</p> <p>a) Mít koncesi vydanou příslušným oddělením dopravní policie. b) Mít koncesi vydanou dopravním úřadem. c) Mít koncesi vydanou příslušným živnostenským úřadem.</p>
46.	<p>[1 b.] Prostoje při vykládce:</p> <p>a) Je začleněn do celkové doby pracovního odpočinku. b) Není začleněn do přepravního procesu. c) Je začleněn do přepravního procesu.</p>
47.	<p>[1 b.] Přepravním procesem se rozumí:</p> <p>a) Vlastní přemístění nebezpečného nákladu. b) Vlastní přemístění přepravovaných osob. c) Vlastní přemístění osob a věcí.</p>
48.	<p>[1 b.] Reklama na vozidle:</p> <p>a) nesmí být realizována formou nástřiku. b) nesmí znemožnit identifikaci vozidla. c) může být umístěna libovolně.</p>
49.	<p>[1 b.] Dopravní terminál:</p> <p>a) je vždy místem ukončení cesty.</p>

	<p>b) je vždy jen místem vykládky.</p> <p>c) může být i místo, kde dochází ke změně druhu dopravy.</p>
50.	<p>[1 b.] Na pozitivní obraz dopravní společnosti působí mimo jiné</p> <p>a) chování všech zaměstnanců.</p> <p>b) věkový průměr zaměstnanců.</p> <p>c) druh přepravovaného zboží.</p>
51.	<p>[1 b.] "Dohoda o přepravní smlouvě v mezinárodní silniční dopravě" má zkratku</p> <p>a) ADR.</p> <p>b) CMR.</p> <p>c) TIR.</p>
52.	<p>[1 b.] Nákladní list CMR je tzv. deklarativní doklad, což znamená, že:</p> <p>a) Údaje na něm obsažené jsou vždy platné a mají větší váhu než údaje uvedené v konkrétní přepravní smlouvě.</p> <p>b) Údaje v něm obsažené jsou považovány za platné, pokud nejsou v rozporu s údaji uvedenými v konkrétní přepravní smlouvě.</p> <p>c) Údaje v něm obsažené jsou pouze informativní a nezávazné v konkrétní přepravní smlouvě.</p>
53.	<p>[1 b.] Řidič může trávit denní čas odpočinku:</p> <p>a) V zaparkovaném vozidle pokud je vybaveno lehátkem.</p> <p>b) Ve vozidle nesmí trávit denní odpočinek.</p> <p>c) Pouze v ubytovacích zařízeních určených pro spediční firmy.</p>
54.	<p>[1 b.] Tarify si určuje:</p> <p>a) Jsou dané jednotně, dle ujeté vzdálenosti vozidla.</p> <p>b) Jsou dané jednotně, dle hmotnosti použitého vozidla.</p> <p>c) Dopravce, včetně specifikace služeb, které nabízí navíc.</p>
55.	<p>[1 b.] Silniční celovozová přeprava musí splňovat tyto podmínky:</p> <p>a) Hmotnost vozidla nižší než 2,5 tuny, více odesílatelů a jedna jízda vozidla.</p> <p>b) Hmotnost vozidla vyšší než 2,5 tuny, jeden odesílatel a více jízd.</p> <p>c) Hmotnost vozidla nižší než 2,5 tuny, jeden odesílatel a jedna jízda vozidla.</p>
56.	<p>[1 b.] Jaká je maximální nepřetržitá doba řízení vozidla ve vnitrostátní silniční dopravě s vozidlem s celkovou hmotností vyšší než 3,5 tuny?</p> <p>a) 4,5 hodiny.</p> <p>b) 3 hodiny.</p> <p>c) 4 hodiny.</p>
57.	<p>[1 b.] Jakou platnost má karta řidiče do digitálního tachografu?</p>

	<p>a) 5 let.</p> <p>b) 6 let.</p> <p>c) 4 roky.</p>
58.	<p>[1 b.] Jak budete postupovat, jestliže dojde k poruše záznamového zařízení (tachografu)?</p> <p>a) Budete provádět záznam ručně na zadní straně tachografického kotouče, resp. pásky z digitálního tachografu.</p> <p>b) Okamžitě odstavíte vozidlo a necháte jej odtáhnout do servisu k opravě tachografu.</p> <p>c) Nebudete provádět záznam ručně a pokračujete s vozidlem do nejbližšího servisu, kde musí být tachograf opraven.</p>
59.	<p>[1 b.] Pracovní týden pro stanovení režimu práce v mezinárodní silniční dopravě:</p> <p>a) Je doba, ve které řidič provádí práci řidiče a nesmí přesáhnout zákonnou pracovní dobu 40 hodin týdně.</p> <p>b) Je období mezi v 0,00 hodin v pondělí a končí ve 24 hodin v neděli.</p> <p>c) Je období pěti za sebou jdoucích pracovních dnů, během kterých řidič provádí práci řidiče.</p>
60.	<p>[1 b.] Činnost řízení započala ve 22,00 hodin a následující den se přechází na letní čas. Kdy budete přestavovat na analogovém tachografu správný čas?</p> <p>a) Na konci směny nastavíte hodiny tak, aby odpovídaly změně na letní čas.</p> <p>b) Ve 2,00 hodiny vybrete list a nastavíte hodiny o hodinu zpět.</p> <p>c) Ve 2,00 hodiny vybrete list a nastavíte hodiny o hodinu dopředu.</p>
61.	<p>[1 b.] Je vhodné řídit automobil v době, kdy jste nemocní?</p> <p>a) Pokud se nejedná o horečnaté onemocnění, tak ano.</p> <p>b) Ano, nemoc nevadí.</p> <p>c) Ne, i lehké onemocnění může zhoršit pozornost řidiče.</p>
62.	<p>[1 b.] Volání na tísňovou linku:</p> <p>a) Následuje po ošetření všech zraněných.</p> <p>b) Nesmí volající ukončit jako první.</p> <p>c) Musí být rychlé a krátké.</p>
63.	<p>[1 b.] Postižený se srdeční zástavou zemře bez pomoci:</p> <p>a) Během několika minut.</p> <p>b) Během několika vteřin.</p> <p>c) Během několika hodin.</p>
64.	<p>[1 b.] Při příjezdu k místu nehody:</p> <p>a) Zajistím bezpečnost tím, že rozsvítím dálková světla.</p>

	<p>b) Nejdříve zjistím rozsah škod, ošetřím všechny zraněné, teprve poté zajistím vlastní bezpečnost.</p> <p>c) Nejdříve zajistím svou bezpečnost odstavením vlastního vozidla na bezpečné místo, zapnutím výstražných světel, obléknutím reflexní vesty a postavením výstražného trojúhelníku.</p>
65.	<p>[1 b.] Cizí předmět v oku ošetříme:</p> <p>a) Vyjmutím předmětu z oka a překrytím poškozeného oka.</p> <p>b) Znehybněním předmětu sterilním obvazem a zakrytím i druhého oka.</p> <p>c) Rychlým vyjmutím předmětu po podání prášku proti bolesti.</p>
66.	<p>[1 b.] U pacienta v bezvědomí jako první zkontrolujeme:</p> <p>a) Doklady.</p> <p>b) Přítomnost pravidelného dýchání.</p> <p>c) Stav zornic.</p>
67.	<p>[1 b.] Masivní krvácení zastavujeme:</p> <p>a) Zaškrcením končetiny nad ránou a polohou rány pod úrovní srdce.</p> <p>b) Přiložením tlakového obvazu v místě krvácení a polohou rány nad úrovní srdce.</p> <p>c) Přiložením krycího obvazu na ránu a uložením pacienta do polohy na boku.</p>
68.	<p>[1 b.] Jak jednoznačně zjistíte, že poraněný dýchá:</p> <p>a) při sklonění se k ústům poraněného slyším jeho dech a cítím ho na své tváři</p> <p>b) je růžový</p> <p>c) nemá příznaky cyanózy</p>
69.	<p>[1 b.] Jak zajistíte průchodnost dýchacích cest:</p> <p>a) předkloním mu hlavu</p> <p>b) zakloním mírně hlavu a předsunu dolní čelist směrem vzhůru, event. vyčistím ústa od cizích těles(zvratků, krve..)</p> <p>c) chytну jazyk poraněného a snažím se ho vytáhnout z dutiny ústní</p>
70.	<p>[1 b.] U poraněného s podezřením na úraz páteře:</p> <p>a) manipuluji s poraněným co nejméně, pouze v souvislosti se zajištěním životních funkcí.</p> <p>b) s poraněným v žádném případě nehýbu.</p> <p>c) smím s poraněným manipulovat bez omezení.</p>
71.	<p>[1 b.] Za jízdy v noci se vám náhle v dálkových světlech objeví lesní zvěř. Jak se zachováte?</p> <p>a) Pokračujete v jízdě stejným způsobem s dálkovými světly.</p> <p>b) Okamžitě ztlumíte světla na potkávací a snížíte rychlost jízdy.</p> <p>c) Vypnete vnější osvětlení vozidla a pokračujete sníženou rychlostí v jízdě.</p>
72.	<p>[1 b.] V lesním úseku, kterým projíždíte se před vámi objeví vysoká lesní zvěř. Jak se zachováte?</p>

	<p>a) Vozidlo uvedete náhle do klidu a na krajnici počkáte, než zvěř opustí silnici.</p> <p>b) Budete dále pokračovat nezměněnou rychlostí, pouze s vypnutím osvětlení vozidla.</p> <p>c) Snížíte rychlost a ostatním řidičům dáte jasně najevo zapnutím světelného výstražného zařízení, že je na silnici nebezpečná situace.</p>
73.	<p>[1 b.] Jak obvykle reaguje starší řidič nebo chodec na vnější podněty?</p> <p>a) Stejně rychle jako mladý řidič nebo chodec.</p> <p>b) Pomaleji než mladý řidič nebo chodec.</p> <p>c) Rychleji než mladý řidič nebo chodec.</p>
74.	<p>[1 b.] Pokud je řidič oslněn světly protijedoucího auta, oko se opět přizpůsobí normálnímu vidění za:</p> <p>a) Ihned.</p> <p>b) 3 – 10 sekund.</p> <p>c) 21 –30 sekund.</p>
75.	<p>[1 b.] Snížený tlak v pneumatikách o 100 kPa zvýší spotřebu paliva až o:</p> <p>a) 5%.</p> <p>b) 15%.</p> <p>c) 10%.</p>
76.	<p>[1 b.] Když je při výměně kol nutno dohustit pneumatiku:</p> <p>a) Neměníme tlak huštění, protože rezervní kolo má být nahuštěné na nejvyšší tlak huštění.</p> <p>b) Dohustíme ji na tlak, který poskytuje kompresor vozidla.</p> <p>c) Dohustíme ji na tlak předepsaný pro nápravu, na které jsme kolo měnili.</p>
77.	<p>[1 b.] Po výměně kola matice na kole:</p> <p>a) Dotáhneme jen částečně, plně je dotáhneme až po ujetí vzdálenosti cca 50 km.</p> <p>b) Dotáhneme klíčem a po spuštění nápravy je dotáhneme dle pokynů výrobce. Jestliže jsme postupovali dle pokynů výrobce, kontrolu jejich dotažení už nemusíme provádět.</p> <p>c) Dotáhneme klíčem a po spuštění nápravy je dotáhneme dle pokynů výrobce. Jejich dotáhnutí po ujetí vzdálenosti cca 50 km zkontrolujeme.</p>
78.	<p>[1 b.] Během bezpečnostní přestávky řidič:</p> <p>a) Nevykonává žádnou činnost vyplývající z jeho pracovních povinností kromě dozoru na vozidlo a jeho náklad.</p> <p>b) V nočních hodinách povinně 2 hodiny prospí.</p> <p>c) Vždy odstraní odpadky z vozidla.</p>
79.	<p>[1 b.] Krátce běžet ve volnoběhu necháváme motor:</p> <p>a) Po velmi krátké a pomalé jízdě z důvodu vyrovnání teploty nesterjně tepelně zatížených míst.</p>

	<p>b) Po delší jízdě na plný výkon z důvodu vyrovnání teploty nesterjně tepelně zatížených míst.</p> <p>c) Po dlouhé pomalé jízdě z důvodu snížení teploty tepelně zatížených míst.</p>
80.	<p>[1 b.] Pokud je vozidlo vybaveno EDC (electronic diesel control) startujeme:</p> <p>a) Při plném sešlápnutí pedálu akcelerace.</p> <p>b) Bez sešlápnutí pedálu akcelerace.</p> <p>c) Při sešlápnutí pedálu akcelerace na polovinu výkonu motoru.</p>

Otázka č.	A	B	C	D	E	F	Bodů
1							1
2							1
3							1
4							1
5							1
6							1
7							1
8							1
9							1
10							1
11							1
12							1
13							1
14							1
15							1
16							1
17							1
18							1
19							1
20							1
21							1
22							1
23							1
24							1
25							1
26							1
27							1
28							1
29							1
30							1
31							1
32							1
33							1
34							1

35							1
36							1
37							1
38							1
39							1
40							1
41							1
42							1
43							1
44							1
45							1
46							1
47							1
48							1
49							1
50							1
51							1
52							1
53							1
54							1
55							1
56							1
57							1
58							1
59							1
60							1
61							1
62							1
63							1
64							1
65							1
66							1
67							1
68							1
69							1

70							1
71							1
72							1
73							1
74							1
75							1
76							1
77							1
78							1
79							1
80							1

Otázka č.	A	B	C	D	E	F	Bodů
1		X					1
2			X				1
3		X					1
4	X						1
5	X						1
6			X				1
7			X				1
8	X						1
9			X				1
10	X						1
11	X						1
12		X					1
13	X						1
14			X				1
15			X				1
16			X				1
17			X				1
18		X					1
19		X					1
20			X				1
21		X					1
22			X				1
23			X				1
24			X				1
25			X				1
26		X					1
27			X				1
28	X						1
29	X						1

30			X				1
31			X				1
32		X					1
33	X						1
34			X				1
35			X				1
36	X						1
37		X					1
38			X				1
39			X				1
40	X						1
41		X					1
42		X					1
43	X						1
44	X						1
45			X				1
46			X				1
47			X				1
48		X					1
49			X				1
50	X						1
51		X					1
52		X					1
53	X						1
54			X				1
55			X				1
56	X						1
57	X						1
58	X						1
59		X					1

60	X						1
61			X				1
62		X					1
63	X						1
64			X				1
65		X					1
66		X					1
67		X					1
68	X						1
69		X					1
70	X						1
71		X					1
72			X				1
73		X					1
74		X					1
75	X						1
76			X				1
77			X				1
78	X						1
79		X					1
80		X					1