


Žadatel skupina D

1.	<p>[2 b.] Řidič odbočující z kruhového objezdu:</p> <p>a) Musí dávat znamení o změně směru jízdy vlevo. b) Musí dávat znamení o změně směru jízdy vpravo. c) Nemusí dávat znamení o změně směru jízdy.</p>
2.	<p>[2 b.] Řidič nesmí předjíždět:</p> <p>a) nemá-li před sebe rozhled na vzdálenost nutnou k bezpečnému předjetí; to neplatí na jednosměrné pozemní komunikaci a při předjíždění cyklistů. b) v noci. c) nemá-li před sebe rozhled na takovou vzdálenost, která je nutná k bezpečnému předjetí.</p>
3.	<p>[2 b.] Řidič nesmí zastavit a stát:</p> <p>a) V připojovacím nebo odbočovacím pruhu. b) V připojovacím pruhu, nejméně 50 m před místem připojení k průběžnému pruhu. c) Jen v odbočovacím pruhu.</p>
4.	<p>[2 b.] Při nakládání nebo skládání nákladu na pozemní komunikaci:</p> <p>a) Musí být přibrána způsobilá a náležitě poučená osoba, aby nebyla ohrožena bezpečnost provozu na pozemních komunikacích. b) Musí být osoby nakládající nebo skládající náklad oděny ve svrchní části oděvu z retroreflexního materiálu. c) Musí být náklad naložen nebo složen co nejrychleji a tak, aby nebyla ohrožena bezpečnost provozu na pozemních komunikacích.</p>
5.	<p>[2 b.] Za křižovatkou se nepovažuje:</p> <p>a) Vyústění polní nebo lesní cesty nebo jiné účelové pozemní komunikace na jinou pozemní komunikaci. b) Místo, kde se protínají nebo spojují dvě polní cesty nebo dvě lesní cesty. c) Místo, kde se protínají nebo spojují dvě účelové pozemní komunikace.</p>
6.	<p>[2 b.] Vozidla se před železničním přejezdem řadí:</p> <p>a) Náhodně. b) Za sebou v pořadí, ve kterém přijela. c) Tak, aby všichni řidiči měli náležitý výhled na železniční přejezd.</p>
7.	<p>[2 b.] Dojde-li při jízdě vozidla v tunelu k poruše vozidla, pro kterou se toto vozidlo stalo nepojížděným:</p>

	<p>a) Řidič ani přepravovaná osoba nesmí kouřit ani zacházet s otevřeným ohněm. Nezávislé topení nepojízdného vozidla musí v tunelu být vypnuto.</p> <p>b) Řidič ani přepravovaná osoba nesmí zacházet s otevřeným ohněm, kouřit mohou pouze na místech k tomu určených. Nezávislé topení nepojízdného vozidla může v tunelu zůstat zapnuto.</p> <p>c) Řidič ani přepravovaná osoba nesmí kouřit ani zacházet s otevřeným ohněm. Nezávislé topení nepojízdného vozidla může v tunelu zůstat zapnuto.</p>
8.	<p>[2 b.] V provozu na pozemních komunikacích je zakázáno:</p> <p>a) Troubit.</p> <p>b) Neoprávněně užívat zvláštních výstražných světel a zvláštního zvukového výstražného znamení, které užívá vozidlo s právem přednostní jízdy.</p> <p>c) Svítit za nesnížené viditelnosti.</p>
9.	<p>[2 b.] Křižovatka je místo:</p> <p>a) V němž se pozemní komunikace protínají nebo spojují.</p> <p>b) Kde se dva jízdní pruhy sbíhají v jeden, aniž by bylo zřejmé, který z nich je průběžný.</p> <p>c) Vyústění účelové pozemní komunikace na jinou pozemní komunikaci.</p>
10.	<p>[2 b.] Může řidič řídit vozidlo pokud je jeho schopnost k řízení snížena v důsledku jeho zdravotního stavu?</p>  <p>©Asociace autoškol ČR 2023 Financováno z fondu zábrany škod ČKP</p> <p>a) Může.</p> <p>b) Může, pouze na dojetí k lékaři, nebo svého bydliště za podmínky zvýšené opatrnosti.</p> <p>c) Nemůže.</p>
11.	<p>[2 b.] Jak při výměně pravého předního kola nejlépe zajistíte vozidlo před nežádoucím pohybem:</p> <p>a) Před levé přední kolo a před libovolné zadní kolo se dá po jednom zakládacím klínu.</p> <p>b) Zakládací klín se dá před levé přední kolo.</p>

c) Levé zadní kolo se zajistí dvěma zakládacími klíny, jedním klínem před kolem a jedním za kolem.

12.

[2 b.] Za minimální bezpečnou vzdálenost mezi za sebou jedoucími vozidly je zpravidla považován:

- a) Časový rozestup pěti sekund.
- b) Časový rozestup dvou sekund.
- c) Časový rozestup tři čtvrtě sekundy.

13.

[2 b.] Může ovlivnit používání nevhodného obutí za jízdy reakční dobu řidiče nutnou k řešení situací v provozu na pozemních komunikacích?



- a) Ne. Obuv nemá žádný vliv na řízení vozidla.
- b) Ano. Je vhodné používat k řízení obuv nelimitující řidiče při ovládní vozidla. Zejména při krizovém brždění.
- c) Ne. Zejména v letním období je vhodné používat otevřenou obuv.

14.

[2 b.] Jedete za dvěma motocykly, jejichž řidiči používají označení "L" (autoškola). Je vzhledem k bezpečnosti silničního provozu vhodné se zařazovat při předjíždění mezi tato vozidla?



- a) Ne. Zákon o silničním provozu to sice nezakazuje, avšak nepřispěje to ke zvýšení bezpečnosti silničního provozu.
- b) Zařazování se mezi tato vozidla při předjíždění nemá žádný negativní vliv na bezpečnost provozu.
- c) Ano. Navíc to přispěje ke zvýšení plynulosti silničního provozu.

15.

[1 b.] Tato dopravní značka:



- a) Upozorňuje na místo, kde cyklisté vjíždějí na vozovku nebo ji přejíždějí, anebo na úsek, kde se cyklisté často vyskytují.
- b) Zakazuje vjezd cyklistům a jízdu na jízdním kole. Vedení jízdního kola cyklistou je povoleno.
- c) Přikazuje cyklistům užít v daném směru takto označeného pruhu nebo stezky.

16.

[1 b.] Řidič vozidla z výhledu:



- a) Má přednost v jízdě před vozidlem jedoucím po kruhovém objezdu pokud dává znamení o změně směru jízdy.
- b) Musí vždy na hranici křižovatky zastavit vozidlo a dát přednost v jízdě vozidlu jedoucímu po kruhovém objezdu.
- c) Musí dát přednost v jízdě vozidlu jedoucímu po kruhovém objezdu a jet ve směru šipek zobrazených

na příkazové značce.

17.

[1 b.] Které směrové sloupky označují úsek pozemní komunikace, kde hrozí zvýšené nebezpečí námrazy:



a)



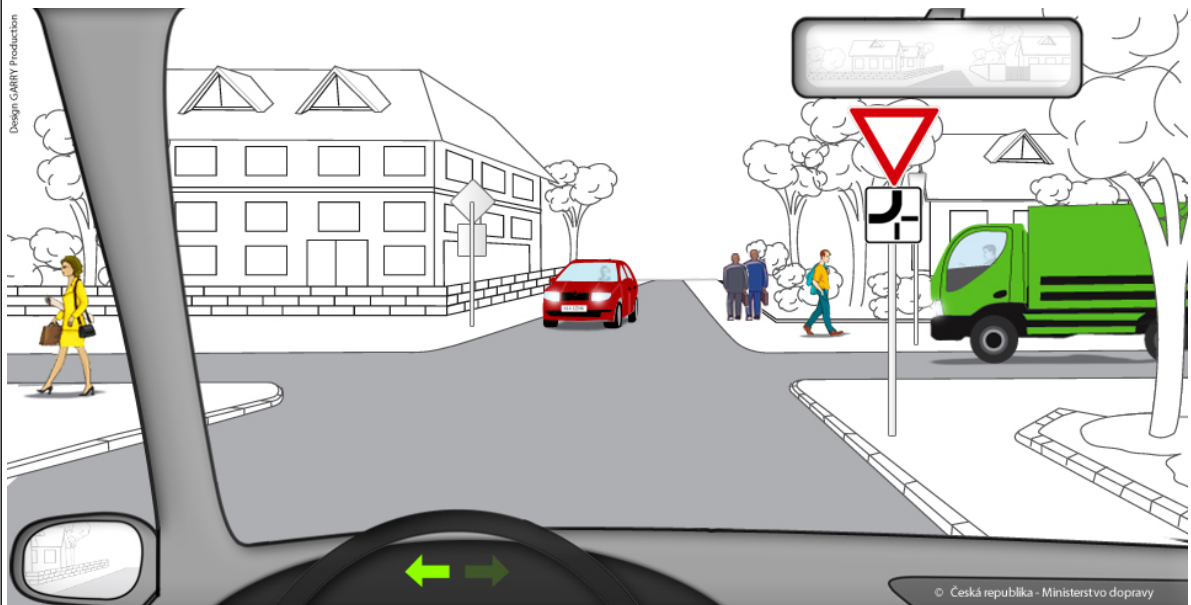
b)



c)

18.

[4 b.] Jste řidičem vozidla z výhledu. Na vyobrazené křižovatce:



a) Projedete křižovatkou současně s protijedoucím červeným vozidlem, před zeleným nákladním automobilem, který Vám musí dát přednost v jízdě.

b) Musíte dát přednost v jízdě oběma příjezdějícím vozidlům. Jako první projede křižovatkou protijedoucí červený automobil.

c) Musíte dát přednost v jízdě protijedoucímu červenému vozidlu. Následně projedete před zeleným nákladním automobilem, který Vám musí dát přednost v jízdě.

19.

[1 b.] Zjistíme-li závady na brzdovém systému, které zjevně znemožňují účinně zastavit vozidlo a tím ohrožují bezpečnost provozu na pozemních komunikacích:

a) Vozidlo lze provozovat na pozemních komunikacích na základě jednorázového povolení policie.

b) S vozidlem lze přiměřenou rychlostí dojet jen do nejbližšího místa, kde lze závadu odstranit.

c) Vozidlo nesmí být užito k provozu na pozemních komunikacích, smí však být vlečeno na tyči.

20.

[1 b.] Povinná výbava motorových a přípojných vozidel musí být umístěna ve vozidle:

	<p>a) Pouze pokud nepřekáží při běžném užití vozidla.</p> <p>b) Při každém užití vozidla v provozu na pozemních komunikacích.</p> <p>c) Pouze pokud je vozidlo přistaveno na STK.</p>
21.	<p>[2 b.] Které z následujících motorových vozidel smíte řídit s řidičským oprávněním skupiny D:</p> <p>a) Motorové vozidlo určené pro přepravu nákladu, se dvěma místy k sezení, jehož maximální přípustná hmotnost je 12.000 kg.</p> <p>b) Motorové vozidlo určené pro přepravu osob, s deseti místy k sezení, jehož maximální přípustná hmotnost je 7.500 kg.</p> <p>c) Motorové vozidlo určené pro přepravu nákladu, se třemi místy k sezení, jehož maximální přípustná hmotnost je 7.900 kg.</p>
22.	<p>[2 b.] Závadou ve sjízdnosti silnice se rozumí taková změna v její sjízdnosti, kterou:</p> <p>a) Vyvolal uježděný sníh ležící na vozovce.</p> <p>b) Mohl řidič při náležitě obezřetnosti předvídat.</p> <p>c) Nemůže řidič vozidla předvídat při pohybu vozidla přizpůsobeném stavebnímu stavu a dopravně technickému stavu silnice a povětrnostním situacím a jejich důsledkům.</p>
23.	<p>[1 b.] Při umělém dýchání z plic do plic u dospělého:</p> <p>a) vdechnu do plic poraněného jen obsah vzduchu ve svých ústech</p> <p>b) dýchám frekvencí alespoň 20 vdechů/min a vždy se snažím o co největší vdech</p> <p>c) dýchám úplně normálně frekvencí 6-8 vdechů/min, bez extrémního nádechu a vdechu do poraněného</p>

Otázka č.	A	B	C	D	E	F	Bodů
1							2
2							2
3							2
4							2
5							2
6							2
7							2
8							2
9							2
10							2
11							2
12							2
13							2
14							2
15							1
16							1
17							1
18							4
19							1
20							1
21							2
22							2
23							1

Otázka č.	A	B	C	D	E	F	Bodů
1		X					2
2			X				2
3	X						2
4			X				2
5	X						2
6		X					2
7	X						2
8		X					2
9	X						2
10			X				2
11			X				2
12		X					2
13		X					2
14	X						2
15	X						1
16			X				1
17	X						1
18		X					4
19			X				1
20		X					1
21		X					2
22			X				2
23			X				1