

Žadatel skupina D

1.	<p>[2 b.] Řidič motorového vozidla smí dávat světelné výstražné znamení krátkým přerušovaným rozsvícením dálkových světel nebo přepínáním potkávacích a dálkových světel:</p> <p>a) Jen mimo obec při předjíždění k upozornění řidiče předjížděného vozidla. b) Pokud chce upozornit ostatní řidiče na silniční kontrolu. c) Pouze k odvrácení hrozícího nebezpečí nebo k upozornění řidiče předjížděného vozidla.</p>
2.	<p>[2 b.] Řidič nesmí zastavit a stát:</p> <p>a) Jen v odbočovacím pruhu. b) V přípojovacím nebo odbočovacím pruhu. c) V přípojovacím pruhu, nejméně 50 m před místem připojení k průběžnému pruhu.</p>
3.	<p>[2 b.] Při čerpání pohonných hmot mají přednost:</p> <p>a) Řidiči vozidel hromadné dopravy osob, např. autobusů, a řidiči vozidel přepravujících zboží, které podléhá rychlé zkáze. b) Řidiči vozidel s právem přednostní jízdy; přitom nepoužívají zvláštních výstražných znamení. c) Řidiči vozidel s právem přednostní jízdy; k upozornění ostatních řidičů však musejí použít zvláštních výstražných znamení.</p>
4.	<p>[2 b.] Je-li pro zařazování do průběžného jízdního pruhu zřízen přípojovací jízdní pruh:</p> <p>a) Je řidič povinen před zařazením do průběžného pruhu užít přípojovacího pruhu. b) Musí řidič jedoucí v průběžném pruhu snížit rychlost jízdy. c) Je řidič povinen před zařazením do průběžného pruhu zastavit.</p>
5.	<p>[2 b.] Mimo obec se na pozemní komunikaci o dvou nebo více jízdních pruzích vyznačených na vozovce v jednom směru jízdy jezdí:</p>



- a) V pravém jízdním pruhu; v ostatních jízdních pruzích se smí jet, jestliže je to nutné k objíždění, předjíždění, otáčení nebo odbočování.
- b) V pravém jízdním pruhu; v ostatních jízdních pruzích mohou jet pouze vozidla, jejichž celková hmotnost nepřevyšuje 3 500 kg.
- c) V kterémkoli jízdním pruhu; je-li to však nutné, musí být pro rychleji jedoucí vozidla uvolněn levý krajní jízdní pruh.

6. **[2 b.] "Křižovatka":**

- a) je místo, v němž se protínají pozemní komunikace; za křižovatku se nepovažuje místo, kde se pozemní komunikace spojují.
- b) je místo, v němž se protínají nebo spojují nejvýše tři pozemní komunikace; za křižovatku se považuje i vyústění polní nebo lesní cesty.
- c) je místo, v němž se pozemní komunikace protínají nebo spojují; za křižovatku se nepovažuje vyústění polní nebo lesní cesty nebo jiné účelové komunikace na jinou pozemní komunikaci.

7. **[2 b.] "Řidič" je:**

- a) ten, kdo řídí motorové nebo nemotorové vozidlo, ne však tramvaj nebo trolejbus.
- b) ten, kdo řídí motorové nebo nemotorové vozidlo anebo tramvaj.
- c) ten, kdo řídí pouze motorové vozidlo a trolejbus.

8. **[2 b.] "Zastavit vozidlo" znamená:**

- a) přerušit jízdu z důvodů vyvolaných provozem na pozemních komunikacích, maximálně však na dobu 3 minut.
- b) přerušit jízdu z důvodu nezávislého na vůli řidiče.
- c) uvést vozidlo do klidu nad dobu povolenou pro stání.

9. **[2 b.] Nesmět ohrozit znamená povinnost:**

- a) počínat si tak, aby si řidič při účasti v provozu na pozemních komunikacích nepoškodil vozidlo.
- b) počínat si tak, aby jinému účastníku provozu na pozemních komunikacích nevzniklo žádné nebezpečí.

c) počítat si tak, aby jinému účastníku provozu na pozemních komunikacích nijak nepřekážel.

10.

[2 b.] Smí se řidič vozidla z výhledu otočit do protisměru přes tramvajový pás?



- a) Ne.
- b) Ano.

11.

[2 b.] Řidič jedoucí před Vámi dává výstražné světelné znamení. Jak se zachováte?

- a) Snížíte rychlost jízdy a použijete také světelné výstražné znamení.
- b) Pokračujete v jízdě za nezměněných podmínek.
- c) Zajedete co nejbližší k pravému okraji vozovky a zastavíte.

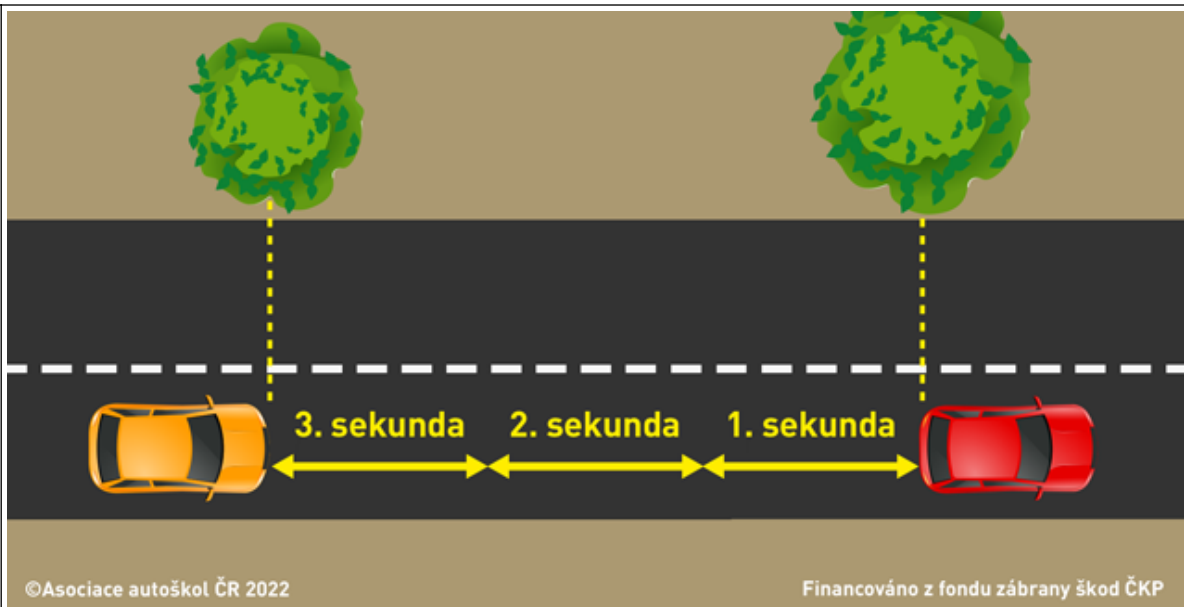
12.

[2 b.] Chodec na přechodu pro chodce signalizuje úmysl přejít vozovku mávnutím bílou slepeckou holí ve směru přecházení. Jak se zachováte?

- a) Budu pokračovat v jízdě, protože nevidomý člověk bez doprovodu nesmí přecházet vozovku.
- b) Zvukovým výstražným znamením dám najevo, že nemůže přecházet přes vozovku a budu pokračovat v jízdě.
- c) Snížím rychlost jízdy nebo zastavím vozidlo před přechodem pro chodce a umožním chodci nerušené a bezpečné přejítí vozovky.

13.

[2 b.] Za snížené viditelnosti, deště a zhoršených klimatických podmínek je bezpečný odstup za vpředu jedoucím vozidlem?



- a) Časový odstup minimálně o 1 sekundu delší než za běžných podmínek.
- b) Kratší než za dobré viditelnosti nebo běžných povětrnostních podmínek.
- c) Stejný jako za dobré viditelnosti nebo běžných povětrnostních podmínek.

14.

[2 b.] Jedete za dvěma motocykly, jejichž řidiči používají označení "L" (autoškola). Je vzhledem k bezpečnosti silničního provozu vhodné se zařazovat při předjíždění mezi tato vozidla?



- a) Ano. Navíc to přispěje ke zvýšení plynulosti silničního provozu.
- b) Zařazování se mezi tato vozidla při předjíždění nemá žádný negativní vliv na bezpečnost provozu.
- c) Ne. Zákon o silničním provozu to sice nezakazuje, avšak nepřispěje to ke zvýšení bezpečnosti silničního provozu.

15.

[1 b.] Která z vyobrazených dopravních značek neupravuje přednost.



a)



b)



c)

16.

[1 b.] Tato dopravní značka:



a) Upozorňuje zejména na místo, kde tramvaj křížuje směr jízdy ostatních vozidel.

b) Upozorňuje na místo, kde má řidič povinnost dát přednost v jízdě tramvaji, a to zejména mimo křižovatku

c) Upozorňuje na železniční přejezd bez závor.

17.

[1 b.] Vyberte dopravní značku "Nejnižší dovolená rychlost", která řidiči přikazuje, pokud to ostatní okolnosti provozu na pozemních komunikacích dovolují, jet nejméně rychlostí vyjádřenou na značce číslem v kilometrech za hodinu.



a)



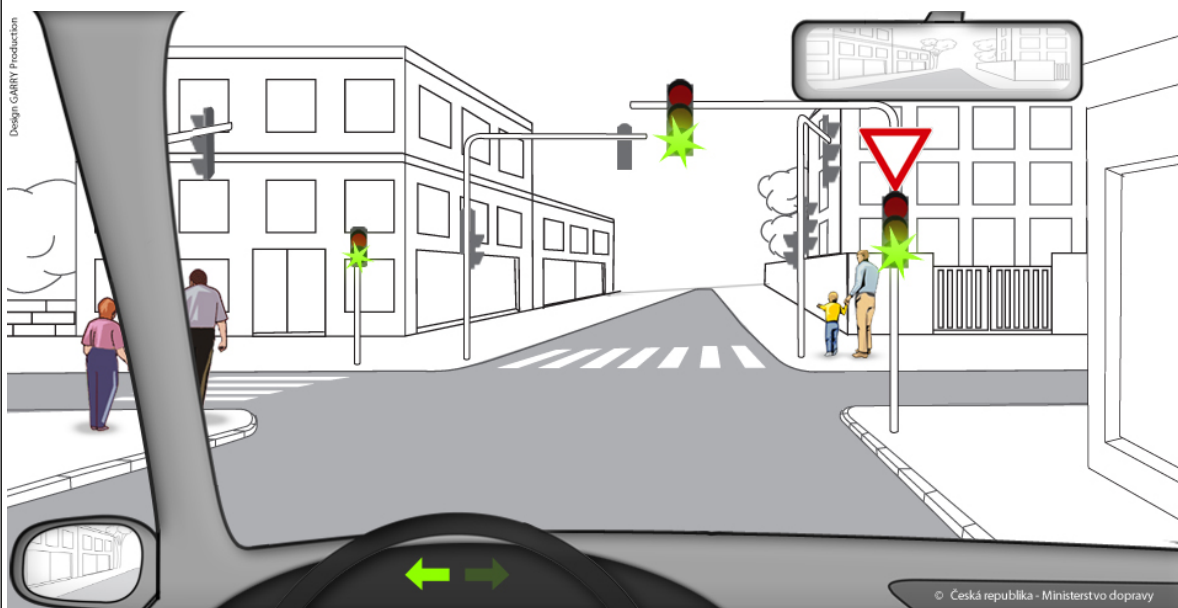
b)



c)

18.

[4 b.] Jste řidičem vozidla z výhledu. Ve vyobrazené dopravní situaci:



- a) Smíte odbočit vlevo, ale musíte dát přednost chodcům přecházejícím ve volném směru po přechodu pro chodce.
- b) Nesmíte odbočit vlevo, neboť zelený plný kruhový světelný signál "Volno" umožňuje projet křižovatku pouze v přímém směru.
- c) Smíte odbočit vlevo, aniž byste někomu musel(a) dávat přednost.

19.

[4 b.] Řidič vozidla z výhledu se chystá odbočit vlevo. Musí dát přednost v jízdě tramvaji?



- a) Ne.
- b) Ano.

20.

[1 b.] Okamžitá hmotnost jízdní soupravy:

- a) Nesmí být větší než největší povolená hmotnost jízdní soupravy stanovená při schválení technické způsobilosti tažného vozidla.
- b) Může být libovolná, nesmí však překročit limity stanovené prováděcí vyhláškou.

	<p>c) Může být větší než největší povolená hmotnost jízdní soupravy stanovená při schválení technické způsobilosti tažného vozidla.</p>
21.	<p>[1 b.] Technickou prohlídkou silničního vozidla se rozumí:</p> <p>a) kontrola vylepení nálepky osvědčující technickou způsobilostí vozidla. b) kontrola technického stavu, činnosti ústrojí a zařízení silničního vozidla ve stanici STK. c) kontrola vylepení nálepky osvědčující měření emisí.</p>
22.	<p>[2 b.] Změnu údajů, které jsou zaznamenávány v řidičském průkazu, je držitel řidičského průkazu povinen oznámit:</p> <p>a) Do pěti pracovních dnů ode dne, kdy ke změně došlo, příslušnému útvaru dopravní policie. b) Do patnácti pracovních dnů ode dne, kdy ke změně došlo, příslušnému útvaru dopravní policie. c) Do pěti pracovních dnů ode dne, kdy ke změně došlo, příslušnému obecnímu úřadu obce s rozšířenou působností.</p>
23.	<p>[2 b.] Příslušný obecní úřad obce s rozšířenou působností vydá držiteli řidičského oprávnění bezodkladně po ohlášení odcizení řidičského průkazu:</p> <p>a) Potvrzení o oznámení ztráty, odcizení, poškození nebo zničení řidičského průkazu. b) Mezinárodní řidičský průkaz. c) Duplikát řidičského průkazu.</p>
24.	<p>[1 b.] Správná frekvence stlačení hrudní kosti při srdeční masáži je u dospělého:</p> <p>a) Přibližně 20 stlačení za minutu. b) Přibližně 100 stlačení za minutu. c) Přibližně 60 stlačení za minutu.</p>

Otázka č.	A	B	C	D	E	F	Bodů
1							2
2							2
3							2
4							2
5							2
6							2
7							2
8							2
9							2
10							2
11							2
12							2
13							2
14							2
15							1
16							1
17							1
18							4
19							4
20							1
21							1
22							2
23							2
24							1

Otázka č.	A	B	C	D	E	F	Bodů
1			X				2
2		X					2
3		X					2
4	X						2
5	X						2
6			X				2
7		X					2
8		X					2
9		X					2
10		X					2
11	X						2
12			X				2
13	X						2
14			X				2
15		X					1
16	X						1
17			X				1
18	X						4
19	X						4
20	X						1
21		X					1
22			X				2
23	X						2
24		X					1