


## Žadatel skupina DPZ

1.	<p><b>[1 b.] Kapacita akumulátoru s klesající teplotou okolí:</b></p> <p>a) Zvyšuje se. b) Nemění se. c) Klesá.</p>
2.	<p><b>[1 b.] Diferenciál při průjezdu zatáčkou umožňuje:</b></p> <p>a) Aby se vnější kola otáčela rychleji než vnitřní. b) Aby se vnější kola otáčela pomaleji než vnitřní. c) Aby se přenesla větší hnací síla na vnější kola.</p>
3.	<p><b>[1 b.] Uzávěrka diferenciálu zabezpečí, že se na obě kola jedné nápravy:</b></p> <p>a) Přivede různý kroutící moment. Nesmí se použít na površích se špatnou přilnavostí. b) Přivede stejný kroutící moment. Nesmí se použít na povrchu s dobrou přilnavostí. c) Přivede různý kroutící moment. Nesmí se použít na površích s dobrou přilnavostí.</p>
4.	<p><b>[1 b.] Vozidlo vybavené brzdovým systémem ABS:</b></p> <p>a) Má vždy kratší brzdovou dráhu než vozidlo bez ABS. b) Má zaručenou řiditelnost směru také při intenzivním brzdění. c) Má zaručenou řiditelnost směru jen při intenzivním brzdění.</p>
5.	<p><b>[1 b.] Délka reakčního času řidiče:</b></p> <p>a) Se mění jen s věkem řidiče. b) Se nemění. c) Se mění s fyzickým a duševním stavem řidiče.</p>
6.	<p><b>[1 b.] Za předjíždění se nepovažuje, jestliže je hustota provozu v jednom směru jízdy:</b></p> <p>a) Taková, že se vytvoří souvislý proud vozidel a rychleji jedoucí vozidlo by bylo zpomaleno při přejíždění z jednoho pruhu do druhého. b) Taková, že se vytvoří souvislé proudy vozidel a rychlost vozidel závisí na rychlosti vozidel jedoucích před ním. Vozidla mohou jet v pružích vedle sebe různou rychlostí. c) Taková, že řidič vozidla na dálnici použije k jízdě odstavný pruh.</p>
7.	<p><b>[1 b.] Nesprávná geometrie řídicí nápravy:</b></p> <p>a) Má napomoci návratu kol do přímého směru po uvolnění volantu. b) Projeví se zvýšenou hlučností odvalování kol. c) Má vliv na ovladatelnost vozidla a opotřebení pneumatik.</p>
8.	<p><b>[1 b.] Při přetočení motoru:</b></p>

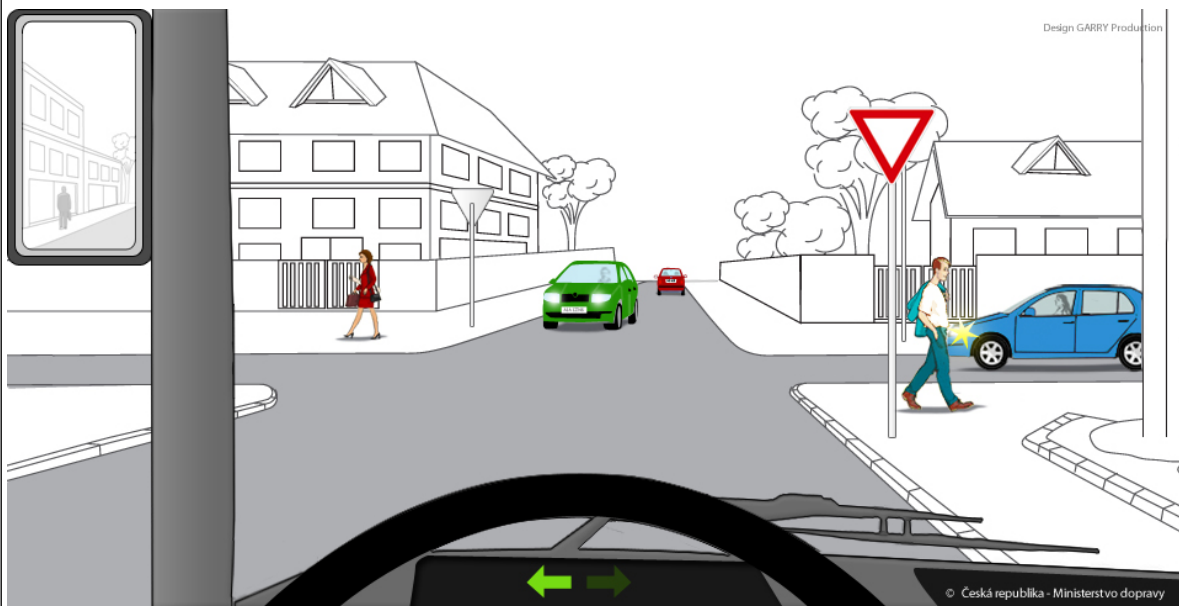
	<p>a) Hrozí poškození motoru v důsledku srážky dna pístu s ventilem.</p> <p>b) Hrozí poškození elektronického vstřikování paliva.</p> <p>c) Mazací systém motoru nedokáže vytvořit mazací film na válcích motoru, v důsledku čeho dojde k zadření pístu.</p>
9.	<p><b>[1 b.] Odlehčovací brzdové systémy, např. Telma, je vhodné používat u autobusů:</b></p> <p>a) Pouze v situacích, kdy musí řidič maximálně využít brzdy autobusu.</p> <p>b) Zejména na málo adhezním povrchu pro zvýšení bezpečnosti při brzdění.</p> <p>c) Zejména pro zvýšení ekonomiky provozu a plynulosti jízdy.</p>
10.	<p><b>[1 b.] Dodržování a pravidelná kontrola stanoveného tlaku v pneumatikách ovlivňuje:</b></p> <p>a) Bezpečnost silničního provozu.</p> <p>b) Pouze životnost pneumatik.</p> <p>c) Neovlivňuje bezpečnost jízdy.</p>
11.	<p><b>[1 b.] Kdo je povinen uzavřít pojistnou smlouvu o pojištění odpovědnosti za škodu způsobenou provozem vozidla?</b></p> <p>a) Provozovatel silniční dopravy.</p> <p>b) Řidič motorového vozidla.</p> <p>c) Vlastník nebo spoluvlastník tuzemského vozidla nebo řidič cizozemského vozidla, nestanoví-li zákon jinak.</p>
12.	<p><b>[1 b.] Jste řidičem vozidla z výhledu. Při jízdě křižovatkou, která je znázorněna na obrázku:</b></p>  <p>a) Máte přednost v jízdě před zeleným vozidlem, protože zelené vozidlo přijíždí zprava.</p> <p>b) Dáte přednost v jízdě zelenému vozidlu, protože zelené vozidlo přijíždí zprava.</p> <p>c) Máte přednost v jízdě před zeleným vozidlem, protože zelené vozidlo odbočuje vlevo.</p>
13.	<p><b>[1 b.] Jste řidičem vozidla z výhledu. Na vyobrazené křižovatce:</b></p>



- a) Dáváte přednost v jízdě červenému nákladnímu vozidlu; přijíždí po hlavní pozemní komunikaci zprava.
- b) Po najetí do křižovatky zastavíte a dáváte přednost v jízdě protijedoucímu žlutému vozidlu.
- c) Nedáváte přednost žádnému vozidlu. Jste na hlavní pozemní komunikaci.

14.

**[1 b.] Jste řidičem vozidla z výhledu. Křižovatkou projedete jako:**



- a) První.
- b) V pořadí jako druhý, po modrém vozidle.
- c) Poslední.

15.

**[1 b.] Pokud jsou ve vozidle přítomni nejméně dva řidiči, pak každý z nich musí mít odpočinek:**

- a) Nejméně 8 hodin za každé období 24 hodin od skončení denní nebo týdenní doby odpočinku.
- b) Nejméně 9 hodin za každé období 24 hodin od skončení denní nebo týdenní doby odpočinku.
- c) Nejméně 9 hodin za každé období 30 hodin od skončení denní nebo týdenní doby odpočinku.

16.

**[1 b.] Eurolicenci musí mít dopravci, kteří provozují:**

- a) Mezinárodní autobusovou přepravu. Eurolicenci je povinen mít každý člen osádky autobusu.

	<p>b) Mezinárodní autobusovou přepravu cestujících.</p> <p>c) Autobusovou přepravu cestujících jako povinnou doložku dopravců na území své země.</p>
17.	<p><b>[1 b.] Obsahem zavazadla podle přepravního řádu může být:</b></p> <p>a) nádoba s topnou naftou o celkovém obsahu nejvýše 5 l.</p> <p>b) nádoba s topnou naftou o celkovém obsahu nejvýše 20 l.</p> <p>c) nádoba s topnou naftou o celkovém obsahu nejvýše 10 l.</p>
18.	<p><b>[1 b.] Z přepravy nelze vyloučit:</b></p> <p>a) pouze služebního psa.</p> <p>b) malého psa do 3 kg váhy.</p> <p>c) vodícího psa doprovázejícího nevidomou osobu nebo služebního psa.</p>
19.	<p><b>[1 b.] Pojem "Pracovní pohotovost" znamená:</b></p> <p>a) dobu, kdy člen osádky musí být na svém pracovišti a musí být připraven zahájit jízdu, pokračovat v řízení nebo provádět jinou práci.</p> <p>b) dobu, kdy člen osádky nemusí být na svém pracovišti, musí však být k dispozici a být připraven provádět jinou práci, ne však řídit vozidlo.</p> <p>c) dobu, kdy člen osádky nemusí být na svém pracovišti, musí však být k dispozici a být připraven zahájit jízdu, pokračovat v řízení nebo provádět jinou práci.</p>
20.	<p><b>[1 b.] Kolonou vozidel se rozumí:</b></p> <p>a) souvislý proud více vozidel, u kterého nelze předjíždět každé vozidlo jednotlivě, rozestup mezi jednotlivými vozidly při předjíždění nebo objíždění neumožňuje bezpečné zařazení.</p> <p>b) souvislý proud více vozidel, u kterého lze předjíždět každé vozidlo jednotlivě, rozestup mezi jednotlivými vozidly při předjíždění nebo objíždění umožňuje bezpečné zařazení.</p> <p>c) proud vozidel s výjimkou motocyklů, který při předjíždění nebo objíždění neumožňuje bezpečné zařazení.</p>
21.	<p><b>[1 b.] Silniční vozidlo je technicky způsobilé k provozu na pozemních komunikacích pokud:</b></p> <p>a) Technickou prohlídkou silničního vozidla, jeho ústrojí a částí nebyly zjištěny žádné závady nebo jen lehké závady.</p> <p>b) Technickou prohlídkou silničního vozidla, jeho ústrojí a částí byly zjištěny jen závady, které neohrožují bezprostředně bezpečnost jízdy.</p> <p>c) Technickou prohlídkou silničního vozidla, jeho ústrojí a částí nebyly zjištěny žádné závady.</p>
22.	<p><b>[1 b.] Pokud provozovatel silničního vozidla přistaví silniční vozidlo s odstraněnou nebezpečnou závadou ke kontrole technické způsobilosti motorového vozidla do 30 dnů od zjištění závady, provede stanice technické kontroly:</b></p> <p>a) Technickou prohlídku motorového vozidla, včetně opakovaného měření emisí.</p> <p>b) Novou technickou prohlídku motorového vozidla.</p> <p>c) Pouze kontrolu odstranění nebezpečné závady.</p>

23.	<p><b>[1 b.] Jízdní odpor stoupá s vrstvou vody na vozovce s dopadem na spotřebu vozidla až o:</b></p> <p>a) 7%</p> <p>b) 10%</p> <p>c) 15%</p>
24.	<p><b>[1 b.] Za spoluzavazadlo, které si cestující bere do kabiny pro cestující, odpovídá:</b></p> <p>a) Dopravce.</p> <p>b) Řidič.</p> <p>c) Cestující.</p>
25.	<p><b>[1 b.] Může řidič vykázat cestující z prostoru u předních dveří z důvodu bezpečného výhledu ?</b></p> <p>a) Ne, nemůže.</p> <p>b) Ano, může, ale pouze v případě, že cestující zabraňuje výhledu záměrně.</p> <p>c) Ano, může.</p>
26.	<p><b>[1 b.] Hospodárný provoz vozidla se vznětovým motorem zajistíme:</b></p> <p>a) Rozsahem jmenovitých otáček motoru v pásmu 75% jmenovitých otáček a 100% sešlápnutím pedálu akcelerace.</p> <p>b) Rozsahem jmenovitých otáček motoru v pásmu 90-95% jmenovitých otáček a 40-50% sešlápnutím pedálu akcelerace.</p> <p>c) Rozsahem jmenovitých otáček motoru v pásmu 50-60% jmenovitých otáček a 70-90% sešlápnutím pedálu akcelerace.</p>
27.	<p><b>[1 b.] Styl hospodárné jízdy se dosáhne jízdou:</b></p> <p>a) Optimálním využitím údajů z otáčkoměru vozidla.</p> <p>b) Nejčastějším řazením nižších převodových stupňů.</p> <p>c) Využíváním plného výkonu vozidla pod dobu celé jízdy.</p>
28.	<p><b>[1 b.] V hospodárném rozsahu otáček je nejlépe udržováno vozidlo:</b></p> <p>a) Používáním nejnižšího převodového stupně.</p> <p>b) S automatickou převodovkou.</p> <p>c) S mechanickou převodovkou.</p>
29.	<p><b>[1 b.] Ztrátový výkon vozidla vybaveného automatickou převodovkou je daný:</b></p> <p>a) Prokluzem hydrodynamického měniče.</p> <p>b) Nesprávným použitím brzdného momentu vozidla.</p> <p>c) Plným sešlápnutím pedálu akcelerace i při nízké rychlosti.</p>
30.	<p><b>[1 b.] Při brzdění vzniká:</b></p> <p>a) Teplo přeměnou z kinetické energie vozidla.</p>

	<p>b) Nadbytek exhalací z vozidla.</p> <p>c) Úspora paliva.</p>
31.	<p><b>[1 b.] Zaměstnavatel je povinen zajistit, aby řidič:</b></p> <p>a) Zajistil pro odstavování vozidla vhodnou garáž.</p> <p>b) Neodstavoval dopravní prostředek na nevhodném místě z hlediska bezpečnosti práce a nevjížděl do míst, kde povrch terénu není dostatečně pevný, široký a sjízdný.</p> <p>c) Vozidlo alespoň jednou za týden umyl.</p>
32.	<p><b>[1 b.] Logistika se nezabývá:</b></p> <p>a) Výrobní technologií, navrhováním konstrukce výrobků.</p> <p>b) Pohybem materiálu v rámci výrobního podniku.</p> <p>c) Činnostmi zaměřenými na získávání materiálů z primárních zdrojů, všemi mezipostupy ve výrobě a způsobem dodání finálního výrobku konečnému uživateli.</p>
33.	<p><b>[1 b.] Přeprava zavazadel je součástí:</b></p> <p>a) Nákladní přepravy.</p> <p>b) Osobní přepravy do hmotnosti 20 kg, těžší zavazadla jsou součástí nákladní přepravy.</p> <p>c) Osobní přepravy.</p>
34.	<p><b>[1 b.] V nákladní dopravě přepravní smlouva vzniká:</b></p> <p>a) Přijetím objednávky, převzetím zásilky nebo započítáním přepravy.</p> <p>b) Přijetím objednávky a zálohy.</p> <p>c) Přijetím objednávky nebo zaplacením jízdného.</p>
35.	<p><b>[1 b.] Jaké oprávnění má řidič v pravidelné autobusové dopravě v případě, že přepravované domácí zvíře cestujícího ohrožuje zdraví ostatních cestujících?</b></p> <p>a) Může vyloučit domácí zvíře z přepravy.</p> <p>b) Nemůže vyloučit domácí zvíře z přepravy, může jen upozornit jeho majitele.</p> <p>c) Může vyloučit domácí zvíře z přepravy jen se souhlasem jeho majitele.</p>
36.	<p><b>[1 b.] Naklápění nízkopodlažního autobusu v zastávce provádí řidič:</b></p> <p>a) S dostatečným odstupem od nástupní hrany a se zavřenými dveřmi.</p> <p>b) Při otevřených dveřích.</p> <p>c) Co nejtěsněji u nástupní hrany.</p>
37.	<p><b>[1 b.] Skleněné přepážky kabiny řidiče autobusu, které primárně ochraňují řidiče před nepříznivými vlivy z okolí, mohou také:</b></p> <p>a) Omezovat pohyby řidiče při řízení.</p> <p>b) Zapříčinit nedostatek vzduchu v kabině řidiče, protože ventilace je pro celý autobus společná.</p> <p>c) Způsobovat v osvětlených zastávkách dezorientující odrazy.</p>

38.	<p><b>[1 b.] Cestující ve veřejné silniční osobní dopravě, který byl vyloučen z přepravy pověřenou osobou:</b></p> <p>a) Nemá právo na vrácení zaplaceného jízdného.  b) Má právo na vrácení části jízdného. Výše této části je závislá na vzdálenosti mezi místem vyloučení a cílovou stanicí.  c) Má právo na vrácení zaplaceného jízdného v plné výši.</p>
39.	<p><b>[1 b.] Cestující ve veřejné silniční osobní dopravě, u něhož nebyla provedena přeprava z důvodu na straně dopravce:</b></p> <p>a) Má právo na vrácení jízdného.  b) Nemá právo na vrácení jízdného.  c) Má právo na vrácení části jízdného dle předpisů dopravce.</p>
40.	<p><b>[1 b.] Co je logistika?</b></p> <p>a) Jsou to všechny činnosti zajišťující, aby bylo zboží k dispozici u správného zákazníka, na správném místě, ve správném čase, s vynaložením přiměřených nákladů.  b) Systém zajišťující za všech okolností nejlevnější dopravu.  c) Systém velkých skladů materiálu.</p>
41.	<p><b>[1 b.] Periodická preventivní prohlídka zaměstnanců je:</b></p> <p>a) Pracovní překážkou na straně zaměstnance, kterou musí zaměstnavatel omluvit ale bez poskytnutí náhrady mzdy.  b) Důležitou pracovní překážkou, kterou musí zaměstnavatel omluvit a poskytnout volno s náhradou mzdy.  c) Pracovní překážkou na straně zaměstnance, kterou nemusí zaměstnavatel omluvit a poskytnout volno s náhradou mzdy.</p>
42.	<p><b>[1 b.] Při ochraně zdraví se počítá s mimořádně teplým dnem pokud teplota venkovního vzduchu přesáhne:</b></p> <p>a) 35 stupňů C.  b) Nad 35 stupňů C.  c) 30 stupňů C.</p>
43.	<p><b>[1 b.] Každý, kdo provozuje silniční motorovou dopravu musí splňovat po celou dobu trvání oprávnění podmínku:</b></p> <p>a) Být odborně způsobilý ve smyslu živnostenského zákona.  b) Být občanem České republiky.  c) Být absoventem požadovaného vzdělání úrovně 2.</p>
44.	<p><b>[1 b.] K provozování silniční motorové dopravy jako předmětu podnikání je zapotřebí:</b></p> <p>a) Mít koncesi vydanou příslušným oddělením dopravní policie.</p>

	<p>b) Mít koncesi vydanou dopravním úřadem.</p> <p>c) Mít koncesi vydanou příslušným živnostenským úřadem.</p>
45.	<p><b>[1 b.] Prostož při vykládce:</b></p> <p>a) Je začleněn do přepravního procesu.</p> <p>b) Není začleněn do přepravního procesu.</p> <p>c) Je začleněn do celkové doby pracovního odpočinku.</p>
46.	<p><b>[1 b.] Přepravním procesem se rozumí:</b></p> <p>a) Vlastní přemístění osob a věcí.</p> <p>b) Vlastní přemístění nebezpečného nákladu.</p> <p>c) Vlastní přemístění přepravovaných osob.</p>
47.	<p><b>[1 b.] Podle charakteru dopravního prostředku a dopravní cesty dělíme dopravu na:</b></p> <p>a) zvláštní a kombinovanou.</p> <p>b) pravidelnou, kyvadlovou a příležitostnou.</p> <p>c) silniční, železniční, leteckou a vodní.</p>
48.	<p><b>[1 b.] Reklama na vozidle:</b></p> <p>a) nesmí znemožnit identifikaci provozovatele vozidla.</p> <p>b) nesmí být zdrojem vedlejších příjmů.</p> <p>c) nesmí být demontovatelná.</p>
49.	<p><b>[1 b.] Ten, kdo objednává přepravu, je:</b></p> <p>a) přepravce.</p> <p>b) dopravce.</p> <p>c) řidič.</p>
50.	<p><b>[1 b.] Řidič vozidla:</b></p> <p>a) může svým nekvalitním výkonem negativně ovlivnit celkový produkt (vlastní přepravu).</p> <p>b) se nezajímá o celkový obraz firmy nebo společnosti.</p> <p>c) nemá žádnou možnost obraz firmy nebo společnosti ovlivnit.</p>
51.	<p><b>[1 b.] Během delší jízdy se řidič má stravovat:</b></p> <p>a) Vícekrát, menší porcí lehkého jídla.</p> <p>b) Během jízdy se nemá jíst vůbec.</p> <p>c) Větší porci, ale až po delší době řízení.</p>
52.	<p><b>[1 b.] Při okružní jízdě se jedná o:</b></p>



	<p>a) Vnitrostátní přepravu s cestovní kanceláří s cílem poznávacím nebo rekreačním.</p> <p>b) Mezinárodní příležitostnou přepravu osob na objednávku po předem vyhrazené trase, kdy je přepravovaná stejná skupina cestujících.</p> <p>c) Přepravu osob na lince osobní dopravy městy a obcemi, kdy je stejné výchozí a konečné místo cesty.</p>
53.	<p><b>[1 b.] Přestávka na jídlo a oddech se musí čerpat:</b></p> <p>a) Nejpozději po 6 hodinách výkonu práce a musí trvat nejméně 30 minut.</p> <p>b) Nejdříve po 6 hodinách výkonu práce a musí trvat nejdéle 30 minut.</p> <p>c) Nejdříve po 6 hodinách výkonu práce a musí trvat nejméně 30 minut.</p>
54.	<p><b>[1 b.] Pokud osádka vozidla doprovází vozidlo během dopravy na trajektu, tak se jí tato doba započítává do:</b></p> <p>a) Pracovní doby.</p> <p>b) Doby pohotovosti.</p> <p>c) Přestávky v řízení.</p>
55.	<p><b>[1 b.] Plovoucí den představuje úsek:</b></p> <p>a) Denního řízení bez doby denního odpočinku.</p> <p>b) 24 hodin během pracovního týdne, bez doby odpočinku.</p> <p>c) Od skončení jedné denní doby odpočinku do skončení následující denní doby odpočinku.</p>
56.	<p><b>[1 b.] Jakou platnost má karta řidiče do digitálního tachografu?</b></p> <p>a) 6 let.</p> <p>b) 5 let.</p> <p>c) 4 roky.</p>
57.	<p><b>[1 b.] Jak budete postupovat, jestliže dojde k poruše záznamového zařízení (tachografu)?</b></p> <p>a) Nebudete provádět záznam ručně a pokračujete s vozidlem do nejbližšího servisu, kde musí být tachograf opraven.</p> <p>b) Okamžitě odstavíte vozidlo a necháte jej odtáhnout do servisu k opravě tachografu.</p> <p>c) Budete provádět záznam ručně na zadní straně tachografického kotouče, resp. pásky z digitálního tachografu.</p>
58.	<p><b>[1 b.] Údaje z karty digitálního tachografu je nutno stahovat po:</b></p> <p>a) 14 dnech</p> <p>b) 28 dnech</p> <p>c) 21 dnech</p>
59.	<p><b>[1 b.] Činnost řízení započala ve 22,00 hodin a následující den se přechází na letní čas. Kdy budete přestavovat na analogovém tachografu správný čas?</b></p> <p>a) Ve 2,00 hodiny vybrete list a nastavíte hodiny o hodinu dopředu.</p>

	<p>b) Na konci směny nastavíte hodiny tak, aby odpovídaly změně na letní čas.</p> <p>c) Ve 2,00 hodiny vybrete list a nastavíte hodiny o hodinu zpět.</p>
60.	<p><b>[1 b.] Za osoby s omezenou schopností pohybu a orientace se dle přepravního řádu považují:</b></p> <p>a) Pouze osoby s průkazem ZTP.</p> <p>b) Zejména osoby postižené pohybově, zrakově, sluchově, osoby pokročilého věku, těhotné ženy, popř. osoby s mentálním postižením.</p> <p>c) Pouze osoby přepravující se na invalidním vozíku.</p>
61.	<p><b>[1 b.] Telefonní číslo na tísňovou linku Hasičského záchranného sboru je:</b></p> <p>a) 150</p> <p>b) 155</p> <p>c) 158</p>
62.	<p><b>[1 b.] Užívání léků, které jsou označeny v příbalovém letáku jako nevhodné pro osoby, které vykonávají činnost se zvýšenou pozorností, ovlivňují u řidiče především :</b></p> <p>a) Pohyblivost.</p> <p>b) Chuť k jídlu.</p> <p>c) Pozornost.</p>
63.	<p><b>[1 b.] Pomáhá káva k rychlejšímu odbourávání alkoholu z těla?</b></p> <p>a) Ano.</p> <p>b) Ne.</p>
64.	<p><b>[1 b.] Zraněnému motocyklistovi ochrannou přilbu:</b></p> <p>a) Sejmeme vždy.</p> <p>b) Sejmeme, když nás o to požádá.</p> <p>c) Sejmeme, jestliže nedýchá nebo zvrací.</p>
65.	<p><b>[1 b.] U pacienta v bezvědomí kontrolujeme do příjezdu ZZS:</b></p> <p>a) Hmatnost pulsu.</p> <p>b) Přítomnost pravidelného dýchání.</p> <p>c) Hmatnost pulsu, dech a teplotu těla.</p>
66.	<p><b>[1 b.] Při umělém dýchání z úst do úst:</b></p> <p>a) Stačí krátké normální vdechy.</p> <p>b) Provádíme co největší hluboké vdechy.</p> <p>c) Je třeba předklonit hlavu pacienta.</p>
67.	<p><b>[1 b.] Zraněnému člověku hrozí vždy:</b></p> <p>a) Přehřátí.</p>

	<p>b) Podchlazení. c) Smrt.</p>
68.	<p><b>[1 b.] Člověku v bezvědomí nesmíme nikdy hlavu:</b></p> <p>a) Předklonit a podložit. b) Zaklonit. c) Obvazovat.</p>
69.	<p><b>[1 b.] Při umělém dýchání z plic do plic u dospělého:</b></p> <p>a) dýchám úplně normálně frekvencí 6-8 vdechů/min, bez extrémního nádechu a vdechu do poraněného b) dýchám frekvencí alespoň 20 vdechů/min a vždy se snažím o co největší vdech c) vdechuji do plic poraněného jen obsah vzduchu ve svých ústech</p>
70.	<p><b>[1 b.] Zjistíte, že poraněný má v ráně zabodnuté cizí těleso. Co uděláte?</b></p> <p>a) těleso ponechám v ráně, ošetřím okolní krvácení, zajistím životní funkce b) snažím se těleso opatrně z rány vyndat a zastavit krvácení c) poraněného nemusím sledovat a kontrolovat, pouze přivolám ZS</p>
71.	<p><b>[1 b.] První aktivitou účastníků dopravní nehody musí být:</b></p> <p>a) Obhlídka místa dopravní nehody a zjištění materiálních škod na vozidlech. b) Zabránění dalším možným újmám na zdraví a životě účastníků dopravní nehody a dalším materiálními škodám. c) Informovat policii ČR o místě dopravní nehody, případně informovat odtahovou službu o místě nehody.</p>
72.	<p><b>[1 b.] Jak obvykle reaguje starší řidič nebo chodec na vnější podněty?</b></p> <p>a) Stejně rychle jako mladý řidič nebo chodec. b) Rychleji než mladý řidič nebo chodec. c) Pomaleji než mladý řidič nebo chodec.</p>
73.	<p><b>[1 b.] Při nízkém tlaku v pneumatikách je překonáván zvýšený valivý odpor a:</b></p> <p>a) Snižuje se životnost pedálu akceleraace při překonávání zvýšeného valivého odporu vozidla. b) Snižuje se životnost axiálního ložiska hřídele. c) Zvyšuje se spotřeba paliva (až o 5%) a snižuje se životnost pneumatik.</p>
74.	<p><b>[1 b.] Při výměně kola:</b></p> <p>a) Použijeme jakékoliv kolo, pokud je schopné přenést okamžité zatížení nápravy. b) Používáme náhradní kolo předepsané výrobcem. c) Použijeme jakékoliv kolo, které je nahuštěno na předepsaný tlak.</p>
75.	<p><b>[1 b.] Při výměně kola:</b></p>

	<p>a) Musíme zajistit vozidlo proti samovolnému pohybu. Matice kol povolujeme až když je kolo vozidla zvednuté tak, že ztratilo kontakt s podkladem.</p> <p>b) Musíme zajistit vozidlo proti samovolnému pohybu. Matice kol odstraníme, už když je pod vozem podložený zdvihák.</p> <p>c) Musíme zajistit vozidlo proti samovolnému pohybu zabrzděním a zakládacími klíny. Matice kol povolíme. Odstraníme je, až když je kolo vozidla zvednuté nad podklad.</p>
76.	<p><b>[1 b.] Jaké činnosti nesmí vykonávat řidič, který je účastníkem dopravní nehody?</b></p> <p>a) Nesmí požívat alkoholické nápoje anebo jiné návykové látky.</p> <p>b) Nesmí používat mobilní telefon.</p> <p>c) Nesmí komunikovat se svědky dopravní nehody z důvodu ovlivňování svědků.</p>
77.	<p><b>[1 b.] Účastníkem dopravní nehody je:</b></p> <p>a) osoba, která se přímo zúčastnila dopravní nehody.</p> <p>b) osoba, která má bydliště v blízkosti dopravní nehody.</p> <p>c) pouze osoba, která dopravní nehodu způsobila.</p>
78.	<p><b>[1 b.] Kde se mají zdržovat cestující v případě dopravní nehody na dálnici?</b></p> <p>a) Před vozidly, na kterých byla v důsledku dopravní nehody způsobena škoda.</p> <p>b) Za vozidly, na kterých byla v důsledku dopravní nehody způsobena škoda.</p> <p>c) Za svodidly mimo dálnici.</p>
79.	<p><b>[1 b.] Krátce běžet ve volnoběhu necháváme motor:</b></p> <p>a) Po velmi krátké a pomalé jízdě z důvodu vyrovnání teploty nestejně tepelně zatížených míst.</p> <p>b) Po delší jízdě na plný výkon z důvodu vyrovnání teploty nestejně tepelně zatížených míst.</p> <p>c) Po dlouhé pomalé jízdě z důvodu snížení teploty tepelně zatížených míst.</p>
80.	<p><b>[1 b.] Pokud je vozidlo vybaveno EDC (electronic diesel control) startujeme:</b></p> <p>a) Při sešlápnutí pedálu akcelerace na polovinu výkonu motoru.</p> <p>b) Při plném sešlápnutí pedálu akcelerace.</p> <p>c) Bez sešlápnutí pedálu akcelerace.</p>

Otázka č.	A	B	C	D	E	F	Bodů
1							1
2							1
3							1
4							1
5							1
6							1
7							1
8							1
9							1
10							1
11							1
12							1
13							1
14							1
15							1
16							1
17							1
18							1
19							1
20							1
21							1
22							1
23							1
24							1
25							1
26							1
27							1
28							1
29							1
30							1
31							1
32							1
33							1
34							1

35							1
36							1
37							1
38							1
39							1
40							1
41							1
42							1
43							1
44							1
45							1
46							1
47							1
48							1
49							1
50							1
51							1
52							1
53							1
54							1
55							1
56							1
57							1
58							1
59							1
60							1
61							1
62							1
63							1
64							1
65							1
66							1
67							1
68							1
69							1

70							1
71							1
72							1
73							1
74							1
75							1
76							1
77							1
78							1
79							1
80							1

Otázka č.	A	B	C	D	E	F	Bodů
1			X				1
2	X						1
3		X					1
4		X					1
5			X				1
6		X					1
7			X				1
8	X						1
9			X				1
10	X						1
11			X				1
12		X					1
13	X						1
14			X				1
15			X				1
16		X					1
17		X					1
18			X				1
19			X				1
20	X						1
21	X						1
22			X				1
23	X						1
24			X				1
25			X				1
26			X				1
27	X						1
28		X					1
29	X						1



30	X						1
31		X					1
32	X						1
33			X				1
34	X						1
35	X						1
36	X						1
37			X				1
38	X						1
39	X						1
40	X						1
41		X					1
42			X				1
43	X						1
44			X				1
45	X						1
46	X						1
47			X				1
48	X						1
49	X						1
50	X						1
51	X						1
52		X					1
53	X						1
54		X					1
55			X				1
56		X					1
57			X				1
58		X					1
59		X					1

60		X					1
61	X						1
62			X				1
63		X					1
64			X				1
65		X					1
66	X						1
67		X					1
68	X						1
69	X						1
70	X						1
71		X					1
72			X				1
73			X				1
74		X					1
75			X				1
76	X						1
77	X						1
78			X				1
79		X					1
80			X				1