
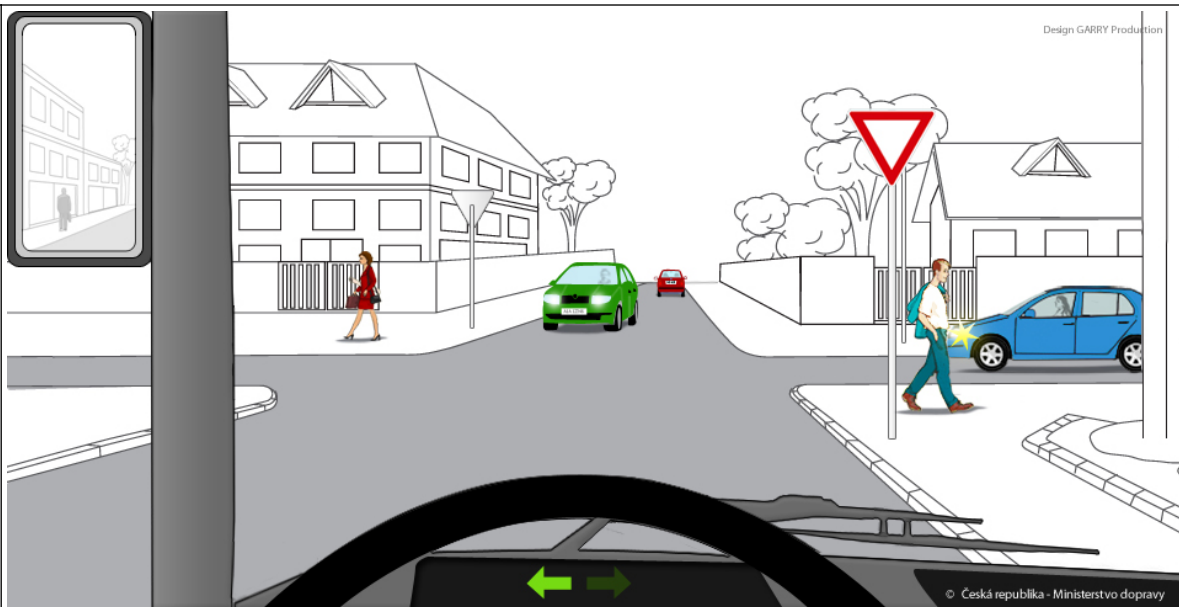


Žadatel skupina DPZ

1.	<p>[1 b.] Diferenciál při průjezdu zatáčkou umožňuje:</p> <p>a) Aby se vnější kola otáčela pomaleji než vnitřní. b) Aby se vnější kola otáčela rychleji než vnitřní. c) Aby se přenesla větší hnací síla na vnější kola.</p>
2.	<p>[1 b.] Schopnost pneumatik přenášet síly na podklad:</p> <p>a) S narůstající rychlostí roste. b) S narůstající rychlostí klesá. c) S narůstající rychlostí se nemění.</p>
3.	<p>[1 b.] Podhuštěná pneumatika:</p> <p>a) Snižuje životnost pneumatiky v ujetých kilometrech a zhoršuje také přenos sil mezi pneumatikou a podkladem. b) Snižuje životnost pneumatiky v ujetých kilometrech, ale nemá vliv na jízdní vlastnosti vozidla. c) Zhoršuje jízdní vlastnosti vozidla, ale nemá vliv na životnost pneumatiky.</p>
4.	<p>[1 b.] Pokud na opravu defektu bezdušové pneumatiky je nezbytné použít duši:</p> <p>a) Musí být označení TUBELESS na obou bočnicích odstraněno. b) Můžeme takto opravené kolo používat jen do maximální rychlosti 80 km.h-1. c) Můžeme takto opravené kolo používat bez dalších omezení.</p>
5.	<p>[1 b.] Defenzivní způsob jízdy:</p> <p>a) Zajišťuje minimální spotřebu paliva a přispívá k bezpečnosti silničního provozu. b) Používají jen nezkušení řidiči; ti kteří mají určité zkušenosti mohou jezdit dynamicky. c) Znamená, že řidič bude záměrně tvořit překážku rychlejším a dravějším a předcházet tak nehodám.</p>
6.	<p>[1 b.] Nesprávná geometrie řídicí nápravy:</p> <p>a) Má vliv na ovladatelnost vozidla a opotřebení pneumatik. b) Projeví se zvýšenou hlučností odvalování kol. c) Má napomoci návratu kol do přímého směru po uvolnění volantu.</p>
7.	<p>[1 b.] Použití duší do poškozeného pláště TUBELESS, je možno v případě:</p> <p>a) Drobných prŕpichů či drobných poškození patek s následnou ztrátou těsnosti bezdušového pláště. b) Větších prŕpichů či větších poškození patek s následnou ztrátou těsnosti bezdušového pláště. c) Odborné opravy větších poškození patek, ale s následnou ztrátou těsnosti bezdušového pláště.</p>
8.	<p>[1 b.] Odlehčovací brzdové systémy, např.Telma, je vhodné používat u autobusů:</p>

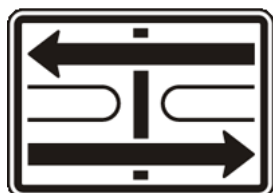
	<p>a) Zejména na málo adhezním povrchu pro zvýšení bezpečnosti při brzdění.</p> <p>b) Pouze v situacích, kdy musí řidič maximálně využít brzdy autobusu.</p> <p>c) Zejména pro zvýšení ekonomiky provozu a plynulosti jízdy.</p>
9.	<p>[1 b.] Řidič člankového autobusu před zastavením v zastávce (zálivu) opíše přední nápravou malý oblouk směrem od obrubníku, tzv. zvláštní manévr. Tento manévr mu umožní:</p> <p>a) Nepoškodit bočnice pneumatik.</p> <p>b) Výhled na poslední dveře.</p> <p>c) Zastavit všemi koly těsně u obrubníku zálivu.</p>
10.	<p>[1 b.] Dodržování a pravidelná kontrola stanoveného tlaku v pneumatikách ovlivňuje:</p> <p>a) Pouze životnost pneumatik.</p> <p>b) Neovlivňuje bezpečnost jízdy.</p> <p>c) Bezpečnost silničního provozu.</p>
11.	<p>[1 b.] Jste řidičem vozidla z výhledu. Na této křižovatce:</p>  <p>a) Dáváte přednost modrému vozidlu zprava. Poté pokračujete v jízdě.</p> <p>b) Pojedete současně s protijedoucím červeným vozidlem.</p> <p>c) Pojedete jako první, současně s modrým vozidlem přijíždějícím zprava.</p>
12.	<p>[1 b.] Jste řidičem vozidla z výhledu. Křižovatkou projedete jako:</p>



- a) První.
- b) V pořadí jako druhý, po modrém vozidle.
- c) Poslední.

13.

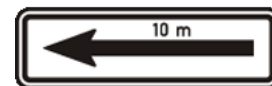
[1 b.] Která z vyobrazených dodatkových tabulek vyznačuje směr k místu, ke kterému se vztahuje dopravní značka, pod kterou je tato tabulka umístěna:



a)



b)



c)

14.

[1 b.] Eurolicenci musí mít dopravci, kteří provozují:

- a) Autobusovou přepravu cestujících jako povinnou doložku dopravců na území své země.
- b) Mezinárodní autobusovou přepravu. Eurolicenci je povinen mít každý člen osádky autobusu.
- c) Mezinárodní autobusovou přepravu cestujících.

15.

[1 b.] Cestující může vzít s sebou do vozidla:

- a) psa i bez náhubku, pokud je vycvičený.
- b) psa, který má bezpečný náhubek, je držen na vodítku nakrátko a nesmí být přepravován na sedadle.
- c) psa, který je držen na vodítku nakrátko; takový pes může být přepravován na sedadle.

16.

[1 b.] Cestovní zavazadlo musí být cestujícím označeno:

	<p>a) pouze jménem a příjmením cestujícího.</p> <p>b) jménem, příjmením, adresou cestujícího a názvem stanice určení.</p> <p>c) číslem spoje, kterým je přepravováno.</p>
17.	<p>[1 b.] Živá zvířata se jako cestovní zavazadlo:</p> <p>a) přepravují výhradně v uzavřených schránkách s nepropustným dnem.</p> <p>b) mohou přepravovat v klecích a neuzavřených koších.</p> <p>c) mohou přepravovat i v uzavřených schránkách.</p>
18.	<p>[1 b.] Pokud nebyl cestující ve veřejné silniční dopravě přepraven včas:</p> <p>a) nemá právo na náhradu škody.</p> <p>b) má právo na vrácení jízdného.</p> <p>c) může uplatnit nárok na náhradu škody.</p>
19.	<p>[1 b.] Povinnost nesmět ohrozit a nesmět omezit se vztahuje</p> <p>a) pouze na řidiče.</p> <p>b) na všechny účastníky provozu na pozemních komunikacích, kterým je tato povinnost stanovena zákonem.</p> <p>c) pouze na chodce.</p>
20.	<p>[1 b.] Na výzvu policisty je řidič povinen podrobit vozidlo kontrole technického stavu vozidla. Zjistí-li se při této kontrole vážná nebo nebezpečná závada</p> <p>a) náklady na provedení kontroly je povinen uhradit policii řidič vozidla.</p> <p>b) náklady na provedení kontroly hradí provozovatel vozidla.</p> <p>c) náklady na provedení kontroly hradí pojišťovna, u které je vozidlo pojištěno.</p>
21.	<p>[1 b.] Co může vést ke smyku vozidla při průjezdu zatáčkami?</p> <p>a) Malá hmotnost vozidla.</p> <p>b) Vadné tlumiče vozidla.</p> <p>c) Malá hmotnost nákladu.</p>
22.	<p>[1 b.] Má cestující v pravidelné autobusové dopravě právo na přepravu cestovního zavazadla a domácích zvířat tím stejným autobusem?</p> <p>a) Ano, jestliže to umožňují přepravní podmínky nebo smlouva o přepravě osob.</p> <p>b) Ne, má právo jen na přepravu příručního zavazadla.</p> <p>c) Ano, vždy, bez ohledu na přepravní podmínky nebo smlouvu přepravě osob.</p>
23.	<p>[1 b.] Jakou informaci musí podle Dohody Interbus obsahovat jízdní list Interbus?</p> <p>a) Seznam cestujících.</p> <p>b) Hmotnost zavazadel cestujících.</p>

	c) Zdvihový objem motoru.
24.	<p>[1 b.] Může řidič vykázat cestující z prostoru u předních dveří z důvodu bezpečného výhledu ?</p> <p>a) Ne, nemůže. b) Ano, může. c) Ano, může, ale pouze v případě, že cestující zabraňuje výhledu záměrně.</p>
25.	<p>[1 b.] Obsahem zavazadla, které si cestující bere do vozidla ve veřejné silniční osobní dopravě, může být:</p> <p>a) Těkavá nebo žíravá věc. b) Přenosná ocelová láhev s kapalným topným plynem pro domácnost o celkovém obsahu nejvýše 10 kg. c) Nabitá zbraň v předepsaném pouzdře.</p>
26.	<p>[1 b.] Při jízdě do stoupání, předjíždění a zařazení se do proudu vozidel využíváme:</p> <p>a) Plný výkon akcelérátoru, avšak nesmíme dosáhnout jmenovitých otáček. b) Plný výkon motoru při překročení jmenovitých otáček. c) Plný výkon motoru až do jmenovitých otáček.</p>
27.	<p>[1 b.] U synchronizovaných převodovek:</p> <p>a) Nemusíme používat meziplýn. b) Musíme vždy vyšlapávat spojku dvakrát. c) Musíme vždy použít meziplýn.</p>
28.	<p>[1 b.] V hospodárném rozsahu otáček je nejlépe udržováno vozidlo:</p> <p>a) Používáním nejnižšího převodového stupně. b) S mechanickou převodovkou. c) S automatickou převodovkou.</p>
29.	<p>[1 b.] Ztrátový výkon vozidla vybaveného automatickou převodovkou je daný:</p> <p>a) Prokluzem hydrodynamického měniče. b) Plným sešlápnutím pedálu akcelerace i při nízké rychlosti. c) Nesprávným použitím brzdného momentu vozidla.</p>
30.	<p>[1 b.] Při brzdění vzniká:</p> <p>a) Teplo přeměnou z kinetické energie vozidla. b) Úspora paliva. c) Nadbytek exhalací z vozidla.</p>
31.	<p>[1 b.] Typickým rysem logistiky je, že:</p> <p>a) Mění podstatu výrobku tím, že navrhne jeho ochranný obal.</p>

	<p>b) Mění podstatu výrobku, jelikož přímo navrhuje konstrukci výrobku.</p> <p>c) Nemění podstatu výrobku, který je přemísťován.</p>
32.	<p>[1 b.] Logistika se nezabývá:</p> <p>a) Výrobní technologií, navrhováním konstrukce výrobků.</p> <p>b) Činnostmi zaměřenými na získávání materiálů z primárních zdrojů, všemi mezipostupy ve výrobě a způsobem dodání finálního výrobku konečnému uživateli.</p> <p>c) Pohybem materiálu v rámci výrobního podniku.</p>
33.	<p>[1 b.] Přeprava zavazadel je součástí:</p> <p>a) Nákladní přepravy.</p> <p>b) Osobní přepravy.</p> <p>c) Osobní přepravy do hmotnosti 20 kg, těžší zavazadla jsou součástí nákladní přepravy.</p>
34.	<p>[1 b.] V nákladní dopravě přepravní smlouva vzniká:</p> <p>a) Přijetím objednávky nebo zaplacením jízdného.</p> <p>b) Přijetím objednávky a zálohy.</p> <p>c) Přijetím objednávky, převzetím zásilky nebo započítáním přepravy.</p>
35.	<p>[1 b.] Může řidič vyloučit z přepravy osobu, která svým chováním narušuje bezpečnou, klidnou a pohodlnou přepravu?</p> <p>a) Nemůže, každý platící cestující má právo na přepravu.</p> <p>b) Ano, může, ale jen se souhlasem přepravované osoby.</p> <p>c) Ano, může.</p>
36.	<p>[1 b.] Jaké oprávnění má řidič v pravidelné autobusové dopravě v případě, že přepravované domácí zvíře cestujícího ohrožuje zdraví ostatních cestujících?</p> <p>a) Muže vyloučit domácí zvíře z přepravy jen se souhlasem jeho majitele.</p> <p>b) Nemůže vyloučit domácí zvíře z přepravy, může jen upozornit jeho majitele.</p> <p>c) Může vyloučit domácí zvíře z přepravy.</p>
37.	<p>[1 b.] Skleněné přepážky kabiny řidiče autobusu, které primárně ochraňují řidiče před nepříznivými vlivy z okolí, mohou také:</p> <p>a) Zapříčinit nedostatek vzduchu v kabině řidiče, protože ventilace je pro celý autobus společná.</p> <p>b) Omezovat pohyby řidiče při řízení.</p> <p>c) Způsobovat v osvětlených zastávkách dezorientující odrazy.</p>
38.	<p>[1 b.] Cestující ve veřejné silniční osobní dopravě, který byl vyloučen z přepravy pověřenou osobou:</p> <p>a) Má právo na vrácení části jízdného. Výše této části je závislá na vzdálenosti mezi místem vyloučení a cílovou stanicí.</p>

	<p>b) Má právo na vrácení zaplaceného jízdného v plné výši.</p> <p>c) Nemá právo na vrácení zaplaceného jízdného.</p>
39.	<p>[1 b.] Jestliže ve veřejné silniční osobní dopravě nebyl cestující přepraven včas:</p> <p>a) Má právo na náhradu 50 % prokázané škody.</p> <p>b) Má právo na náhradu 100 % prokázané škody.</p> <p>c) Nemá právo na náhradu škody.</p>
40.	<p>[1 b.] Co je logistika?</p> <p>a) Jsou to všechny činnosti zajišťující, aby bylo zboží k dispozici u správného zákazníka, na správném místě, ve správném čase, s vynaložením přiměřených nákladů.</p> <p>b) Systém velkých skladů materiálu.</p> <p>c) Systém zajišťující za všech okolností nejlevnější dopravu.</p>
41.	<p>[1 b.] Periodická preventivní prohlídka zaměstnanců je:</p> <p>a) Pracovní překážkou na straně zaměstnance, kterou musí zaměstnavatel omluvit ale bez poskytnutí náhrady mzdy.</p> <p>b) Důležitou pracovní překážkou, kterou musí zaměstnavatel omluvit a poskytnout volno s náhradou mzdy.</p> <p>c) Pracovní překážkou na straně zaměstnance, kterou nemusí zaměstnavatel omluvit a poskytnout volno s náhradou mzdy.</p>
42.	<p>[1 b.] Při ochraně zdraví se počítá s mimořádně teplým dnem pokud teplota venkovního vzduchu přesáhne:</p> <p>a) 35 stupňů C.</p> <p>b) 30 stupňů C.</p> <p>c) Nad 35 stupňů C.</p>
43.	<p>[1 b.] Do přepravního procesu je možno zařadit:</p> <p>a) Jízdu s nákladem.</p> <p>b) Dobu pracovní pohotovosti.</p> <p>c) Dobu povinného odpočinku.</p>
44.	<p>[1 b.] Každý, kdo provozuje silniční motorovou dopravu musí splňovat po celou dobu trvání oprávnění podmínku:</p> <p>a) Být odborně způsobilý ve smyslu živnostenského zákona.</p> <p>b) Být občanem České republiky.</p> <p>c) Být absoventem požadovaného vzdělání úrovně 2.</p>
45.	<p>[1 b.] K provozování silniční motorové dopravy jako předmětu podnikání je zapotřebí:</p> <p>a) Mít koncesi vydanou příslušným živnostenským úřadem.</p>

	<p>b) Mít koncesi vydanou příslušným oddělením dopravní policie.</p> <p>c) Mít koncesi vydanou dopravním úřadem.</p>
46.	<p>[1 b.] Prostož při vykládce:</p> <p>a) Je začleněn do celkové doby pracovního odpočinku.</p> <p>b) Není začleněn do přepravního procesu.</p> <p>c) Je začleněn do přepravního procesu.</p>
47.	<p>[1 b.] Podle charakteru dopravního prostředku a dopravní cesty dělíme dopravu na:</p> <p>a) zvláštní a kombinovanou.</p> <p>b) pravidelnou, kyvadlovou a příležitostnou.</p> <p>c) silniční, železniční, leteckou a vodní.</p>
48.	<p>[1 b.] Reklama na vozidle:</p> <p>a) nesmí být demontovatelná.</p> <p>b) nesmí znemožnit identifikaci provozovatele vozidla.</p> <p>c) nesmí být zdrojem vedlejších příjmů.</p>
49.	<p>[1 b.] Ten, kdo objednává přepravu, je:</p> <p>a) řidič.</p> <p>b) dopravce.</p> <p>c) přepravce.</p>
50.	<p>[1 b.] Obecná ustanovení o pracovní době jsou zakotvena:</p> <p>a) pouze v pracovním řádu dopravní firmy nebo společnosti.</p> <p>b) v zákoníku práce.</p> <p>c) pouze ve vnitřní směrnici dopravní firmy nebo společnosti.</p>
51.	<p>[1 b.] Během delší jízdy se řidič má stravovat:</p> <p>a) Větší porci, ale až po delší době řízení.</p> <p>b) Během jízdy se nemá jíst vůbec.</p> <p>c) Vícekrát, menší porcí lehkého jídla.</p>
52.	<p>[1 b.] Přestávka na jídlo a oddech se musí čerpat:</p> <p>a) Nejdříve po 6 hodinách výkonu práce a musí trvat nejdéle 30 minut.</p> <p>b) Nejdříve po 6 hodinách výkonu práce a musí trvat nejméně 30 minut.</p> <p>c) Nejpozději po 6 hodinách výkonu práce a musí trvat nejméně 30 minut.</p>
53.	<p>[1 b.] Jiné práce, jako je doba čekání, úklid vozidla a další práce, se započítávají do:</p> <p>a) Doby pracovní pohotovosti.</p> <p>b) Celkové pracovní doby.</p>

	c) Doby odpočinku.
54.	<p>[1 b.] Pokud osádka vozidla doprovází vozidlo během dopravy na trajektu, tak se jí tato doba započítává do:</p> <p>a) Přestávky v řízení. b) Pracovní doby. c) Doby pohotovosti.</p>
55.	<p>[1 b.] Plovoucí den představuje úsek:</p> <p>a) Denního řízení bez doby denního odpočinku. b) 24 hodin během pracovního týdne, bez doby odpočinku. c) Od skončení jedné denní doby odpočinku do skončení následující denní doby odpočinku.</p>
56.	<p>[1 b.] Jakou platnost má karta řidiče do digitálního tachografu?</p> <p>a) 6 let. b) 5 let. c) 4 roky.</p>
57.	<p>[1 b.] Pracovní týden pro stanovení režimu práce v mezinárodní silniční dopravě:</p> <p>a) Je doba, ve které řidič provádí práci řidiče a nesmí přesáhnout zákonnou pracovní dobu 40 hodin týdně. b) Je období mezi v 0,00 hodin v pondělí a končí ve 24 hodin v neděli. c) Je období pěti za sebou jdoucích pracovních dnů, během kterých řidič provádí práci řidiče.</p>
58.	<p>[1 b.] Údaje z karty digitálního tachografu je nutno stahovat po:</p> <p>a) 28 dnech b) 14 dnech c) 21 dnech</p>
59.	<p>[1 b.] Činnost řízení započala ve 22,00 hodin a následující den se přechází na letní čas. Kdy budete přestavovat na analogovém tachografu správný čas?</p> <p>a) Ve 2,00 hodiny vybrete list a nastavíte hodiny o hodinu zpět. b) Ve 2,00 hodiny vybrete list a nastavíte hodiny o hodinu dopředu. c) Na konci směny nastavíte hodiny tak, aby odpovídaly změně na letní čas.</p>
60.	<p>[1 b.] Za osoby s omezenou schopností pohybu a orientace se dle přepravního řádu považují:</p> <p>a) Pouze osoby s průkazem ZTP. b) Pouze osoby přepravující se na invalidním vozíku. c) Zejména osoby postižené pohybově, zrakově, sluchově, osoby pokročilého věku, těhotné ženy, popř. osoby s mentálním postižením.</p>
61.	[1 b.] Nejvhodnější první pomocí při mdlobě je:

	<p>a) Co nejdříve pacienta posadit.</p> <p>b) Uložit pacienta na záda a zvednout mu nohy.</p> <p>c) Dát mu na čelo a na hrudník vlažný obklad.</p>
62.	<p>[1 b.] Nepřímou masáž srdce provádí záchránce nejlépe:</p> <p>a) Ve stoje s pokrčenými lokty, postiženého pro tento úkon vyzvedneme do optimální výše, např. na kapotu automobilu.</p> <p>b) Ve stoje, stlačování hrudníku provádí v hlubkém předklonu s nataženými lokty, aby bylo využito setrvačnosti těla.</p> <p>c) V kleče u hrudníku postiženého, s nataženými lokty a se zápěstími obou rukou položenými na sobě.</p>
63.	<p>[1 b.] Standardní postup ožívání (kardiopulmonální resuscitace) předepisuje střídání počtu stlačení hrudníku s umělými dechy v poměru:</p> <p>a) 15 : 3</p> <p>b) 30 : 2</p> <p>c) 5 : 1</p>
64.	<p>[1 b.] Pozornost na dálnici snižuje:</p> <p>a) Rychlá jízda.</p> <p>b) Jednotvárná jízda.</p> <p>c) Hustota provozu.</p>
65.	<p>[1 b.] Zraněnému motocyklistovi ochrannou přilbu:</p> <p>a) Sejmeme, když nás o to požádá.</p> <p>b) Sejmeme vždy.</p> <p>c) Sejmeme, jestliže nedýchá nebo zvrací.</p>
66.	<p>[1 b.] U pacienta v bezvědomí kontrolujeme do příjezdu ZZS:</p> <p>a) Hmatnost pulsu, dech a teplotu těla.</p> <p>b) Hmatnost pulsu.</p> <p>c) Přítomnost pravidelného dýchání.</p>
67.	<p>[1 b.] U dopravní nehody ošetřujeme zraněné v tomto pořadí:</p> <p>a) Masivní krvácení, bezvědomí, zástava krevního oběhu, zlomeniny.</p> <p>b) Zástava krevního oběhu, masivní krvácení, zlomeniny, bezvědomí.</p> <p>c) Zlomeniny, bezvědomí, zástava krevního oběhu, masivní krvácení.</p>
68.	<p>[1 b.] Mezinárodní číslo tísňové linky je:</p> <p>a) 112</p> <p>b) 121</p>

	c) 122
69.	<p>[1 b.] Pro záchranu postiženého náhlou zástavou srdeční činnosti je v prvních minutách nejdůležitější:</p> <p>a) Dýchání z úst do úst. b) Nepřímá srdeční masáž. c) Uvedení do polohy na boku.</p>
70.	<p>[1 b.] Masivní nebo stříkající krvácení:</p> <p>a) Zastavíme nejlépe přiložením tlakového obvazu. b) Musí zastavit odborník. c) Můžeme zastavit zaškrcením, například drátem obtočeným kolem paže.</p>
71.	<p>[1 b.] První aktivitou účastníků dopravní nehody musí být:</p> <p>a) Zabránění dalším možným újmám na zdraví a životě účastníků dopravní nehody a dalším materiálními škodám. b) Obhlídka místa dopravní nehody a zjištění materiálních škod na vozidlech. c) Informovat policii ČR o místě dopravní nehody, případně informovat odtahovou službu o místě nehody.</p>
72.	<p>[1 b.] Jakým způsobem předvídáte nečekané situace?</p> <p>a) Znáte brzdnu dráhu vozidla. b) Sledujete jen situaci bezprostředně před vozidlem. c) Pozorně sledujete veškeré dění na vozovce i mimo ni (např. na chodníku).</p>
73.	<p>[1 b.] Při výměně kola:</p> <p>a) Použijeme jakékoliv kolo, pokud je schopné přenést okamžité zatížení nápravy. b) Používáme náhradní kolo předepsané výrobcem. c) Použijeme jakékoliv kolo, které je nahuštěno na předepsaný tlak.</p>
74.	<p>[1 b.] Při výměně kol:</p> <p>a) Použijeme zvedák nosnosti rovnající se minimálně zatížení kola, které chceme vyměnit. b) Použijeme zvedák o nosnosti o 100 kg větší, než je zatížení kola. c) Použijeme zvedák jakékoliv nosnosti.</p>
75.	<p>[1 b.] Jaké činnosti nesmí vykonávat řidič, který je účastníkem dopravní nehody?</p> <p>a) Nesmí požívat alkoholické nápoje anebo jiné návykové látky. b) Nesmí komunikovat se svědky dopravní nehody z důvodu ovlivňování svědků. c) Nesmí používat mobilní telefon.</p>
76.	<p>[1 b.] Účastníkem dopravní nehody je:</p>

	<p>a) pouze osoba, která dopravní nehodu způsobila.</p> <p>b) osoba, která se přímo zúčastnila dopravní nehody.</p> <p>c) osoba, která má bydliště v blízkosti dopravní nehody.</p>
77.	<p>[1 b.] Kde se mají zdržovat cestující v případě dopravní nehody na dálnici?</p> <p>a) Před vozidly, na kterých byla v důsledku dopravní nehody způsobena škoda.</p> <p>b) Za vozidly, na kterých byla v důsledku dopravní nehody způsobena škoda.</p> <p>c) Za svodidly mimo dálnici.</p>
78.	<p>[1 b.] Během bezpečnostní přestávky řidič:</p> <p>a) V nočních hodinách povinně 2 hodiny prospí.</p> <p>b) Nevykonává žádnou činnost vyplývající z jeho pracovních povinností kromě dozoru na vozidlo a jeho náklad.</p> <p>c) Vždy odstraní odpadky z vozidla.</p>
79.	<p>[1 b.] Krátce běžet ve volnoběhu necháváme motor:</p> <p>a) Po velmi krátké a pomalé jízdě z důvodu vyrovnání teploty nestejně tepelně zatížených míst.</p> <p>b) Po delší jízdě na plný výkon z důvodu vyrovnání teploty nestejně tepelně zatížených míst.</p> <p>c) Po dlouhé pomalé jízdě z důvodu snížení teploty tepelně zatížených míst.</p>
80.	<p>[1 b.] Pokud je vozidlo vybaveno EDC (electronic diesel control) startujeme:</p> <p>a) Při sešlápnutí pedálu akcelerace na polovinu výkonu motoru.</p> <p>b) Při plném sešlápnutí pedálu akcelerace.</p> <p>c) Bez sešlápnutí pedálu akcelerace.</p>

Otázka č.	A	B	C	D	E	F	Bodů
1							1
2							1
3							1
4							1
5							1
6							1
7							1
8							1
9							1
10							1
11							1
12							1
13							1
14							1
15							1
16							1
17							1
18							1
19							1
20							1
21							1
22							1
23							1
24							1
25							1
26							1
27							1
28							1
29							1
30							1
31							1
32							1
33							1
34							1

35							1
36							1
37							1
38							1
39							1
40							1
41							1
42							1
43							1
44							1
45							1
46							1
47							1
48							1
49							1
50							1
51							1
52							1
53							1
54							1
55							1
56							1
57							1
58							1
59							1
60							1
61							1
62							1
63							1
64							1
65							1
66							1
67							1
68							1
69							1

70							1
71							1
72							1
73							1
74							1
75							1
76							1
77							1
78							1
79							1
80							1

Otázka č.	A	B	C	D	E	F	Bodů
1		X					1
2		X					1
3	X						1
4	X						1
5	X						1
6	X						1
7	X						1
8			X				1
9		X					1
10			X				1
11			X				1
12			X				1
13		X					1
14			X				1
15		X					1
16		X					1
17	X						1
18	X						1
19		X					1
20	X						1
21		X					1
22	X						1
23	X						1
24		X					1
25		X					1
26			X				1
27	X						1
28			X				1
29	X						1

30	X						1
31			X				1
32	X						1
33		X					1
34			X				1
35			X				1
36			X				1
37			X				1
38			X				1
39			X				1
40	X						1
41		X					1
42		X					1
43	X						1
44	X						1
45	X						1
46			X				1
47			X				1
48		X					1
49			X				1
50		X					1
51			X				1
52			X				1
53		X					1
54			X				1
55			X				1
56		X					1
57		X					1
58	X						1
59			X				1

60			X				1
61		X					1
62			X				1
63		X					1
64		X					1
65			X				1
66			X				1
67	X						1
68	X						1
69		X					1
70	X						1
71	X						1
72			X				1
73		X					1
74	X						1
75	X						1
76		X					1
77			X				1
78		X					1
79		X					1
80			X				1