

## Žadatel skupina DPZ

1.	<p><b>[1 b.] Diferenciál při průjezdu zatáčkou umožňuje:</b></p> <p>a) Aby se přenesla větší hnací síla na vnější kola. b) Aby se vnější kola otáčela pomaleji než vnitřní. c) Aby se vnější kola otáčela rychleji než vnitřní.</p>
2.	<p><b>[1 b.] Uzávěrka diferenciálu zabezpečí, že se na obě kola jedné nápravy:</b></p> <p>a) Přivede různý kroutící moment. Nesmí se použít na površích se špatnou přilnavostí. b) Přivede různý kroutící moment. Nesmí se použít na površích s dobrou přilnavostí. c) Přivede stejný kroutící moment. Nesmí se použít na povrchu s dobrou přilnavostí.</p>
3.	<p><b>[1 b.] Vozidlo vybavené brzdovým systémem ABS:</b></p> <p>a) Má zaručenou říditelnost směru také při intenzivním brzdění. b) Má vždy kratší brzdovou dráhu než vozidlo bez ABS. c) Má zaručenou říditelnost směru jen při intenzivním brzdění.</p>
4.	<p><b>[1 b.] Pokud na opravu defektu bezdušové pneumatiky je nezbytné použít duši:</b></p> <p>a) Můžeme takto opravené kolo používat bez dalších omezení. b) Musí být označení TUBELESS na obou bočnicích odstraněno. c) Můžeme takto opravené kolo používat jen do maximální rychlosti 80 km.h-1.</p>
5.	<p><b>[1 b.] Defenzivní způsob jízdy:</b></p> <p>a) Znamená, že řidič méně brzdí, méně zrychluje a přeřazuje. b) Způsobuje vyšší namáhání podvozku vozidla. c) Způsobuje zvýšené opotřebení brzd, protože řidič často brzdí a tím zvyšuje náklady na opravu.</p>
6.	<p><b>[1 b.] Při sníženém tlaku v pneumatikách trpí podstatně větším opotřebením:</b></p> <p>a) Pneumatika se i při sníženém tlaku opotřebovává rovnoměrně. b) Střed běhounu pneumatiky. c) Kraje běhounu pneumatiky.</p>
7.	<p><b>[1 b.] Za předjíždění se nepovažuje, jestliže je hustota provozu v jednom směru jízdy:</b></p> <p>a) Taková, že řidič vozidla na dálnici použije k jízdě odstavný pruh. b) Taková, že se vytvoří souvislé proudy vozidel a rychlost vozidel závisí na rychlosti vozidel jedoucích před ním. Vozidla mohou jet v pruzích vedle sebe různou rychlostí. c) Taková, že se vytvoří souvislý proud vozidel a rychleji jedoucí vozidlo by bylo zpomalené při přejíždění z jednoho pruhu do druhého.</p>
8.	<p><b>[1 b.] Způsob řízení autobusu výrazně ovlivňuje:</b></p>

- a) Přední a zadní převis karoserie.
- b) Vybavení pružinovou brzdou.
- c) Dvumontáž kol hnací nápravy.

9. **[1 b.] Odlehčovací brzdové systémy, např. Telma, je vhodné používat u autobusů:**

- a) Pouze v situacích, kdy musí řidič maximálně využít brzdy autobusu.
- b) Zejména na málo adhezním povrchu pro zvýšení bezpečnosti při brzdění.
- c) Zejména pro zvýšení ekonomiky provozu a plynulosti jízdy.

10. **[1 b.] Řidič článkového autobusu před zastavením v zastávce (zálivu) opíše přední nápravou malý oblouk směrem od obrubníku, tzv. zvláštní manévr. Tento manévr mu umožní:**

- a) Nepoškodit bočnice pneumatik.
- b) Zastavit všemi koly těsně u obrubníku zálivu.
- c) Výhled na poslední dveře.

11. **[1 b.] Kdo je povinen uzavřít pojistnou smlouvu o pojištění odpovědnosti za škodu způsobenou provozem vozidla?**

- a) Vlastník nebo spoluvlastník tuzemského vozidla nebo řidič cizozemského vozidla, nestanoví-li zákon jinak.
- b) Řidič motorového vozidla.
- c) Provozovatel silniční dopravy.

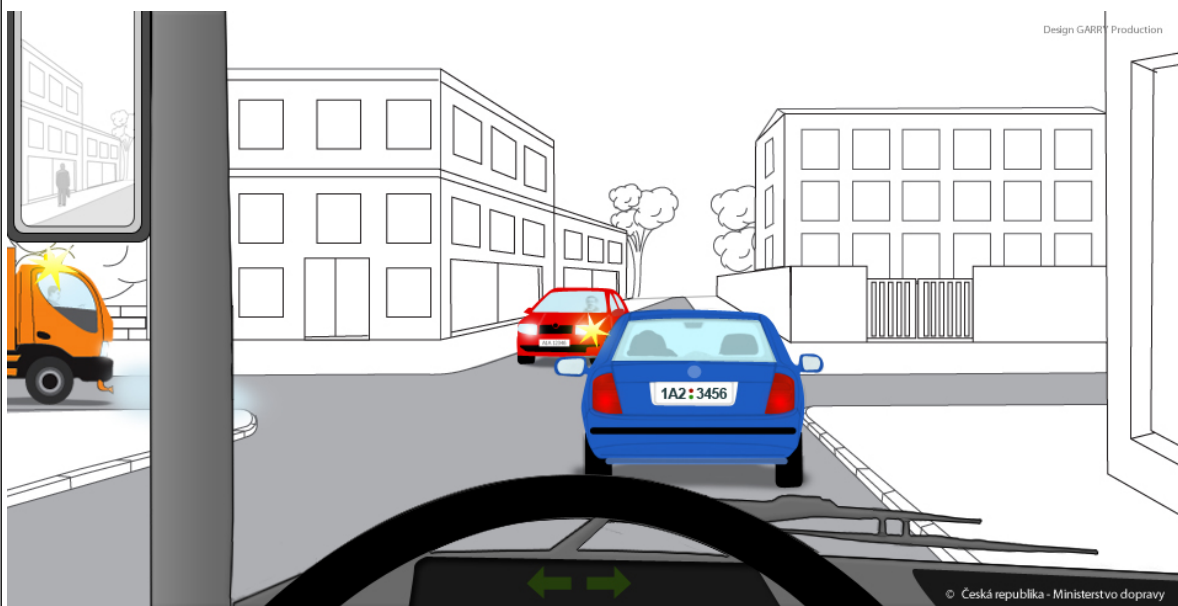
12. **[1 b.] K přechodu pro chodce je řidič povinen se přiblížovat:**



- a) Rychlostí nejvýše 50 km/h, aby mohl kdykoliv zabrzdit, pokud by chodec vstoupil na přechod pro chodce. Chodce může ohrozit.
- b) Rychlostí nejvýše 50km/h. Chodec na přechodu nemá přednost před motorovými vozidly.
- c) Takovou rychlostí, aby mohl bezpečně zastavit vozidlo před přechodem a umožnit chodci přejít přechod.

13.

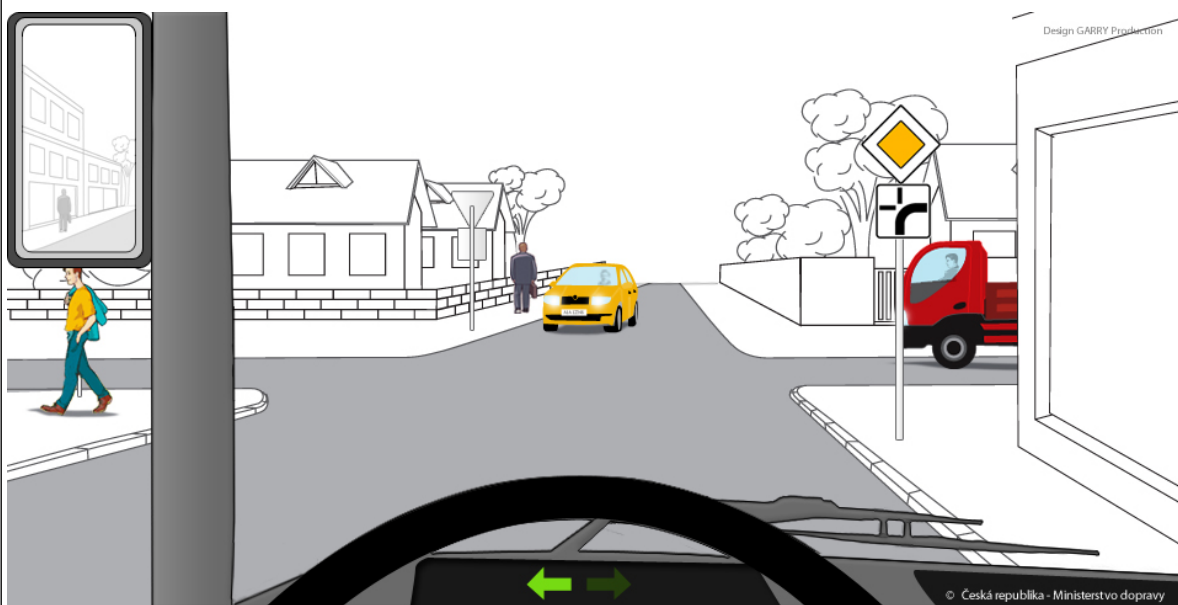
**[1 b.] Jste řidičem vozidla z výhledu. Na vyobrazené křižovatce:**



- a) Počkáte, až protijedoucí automobil odbočí, protože má přednost v jízdě.
- b) Máte přednost v jízdě před protijedoucím automobilem i vozidlem vlevo.
- c) Obě vozidla mají přednost v jízdě před vámi.

14.

**[1 b.] Jste řidičem vozidla z výhledu. Na vyobrazené křižovatce:**



- a) Nedáváte přednost žádnému vozidlu. Jste na hlavní pozemní komunikaci.
- b) Po najetí do křižovatky zastavíte a dáváte přednost v jízdě protijedoucímu žlutému vozidlu.
- c) Dáváte přednost v jízdě červenému nákladnímu vozidlu; přijíždí po hlavní pozemní komunikaci zprava.

15.

**[1 b.] Pokud jsou ve vozidle přítomni nejméně dva řidiči, pak každý z nich musí mít odpočinek:**

- a) Nejméně 9 hodin za každé období 30 hodin od skončení denní nebo týdenní doby odpočinku.
- b) Nejméně 9 hodin za každé období 24 hodin od skončení denní nebo týdenní doby odpočinku.
- c) Nejméně 8 hodin za každé období 24 hodin od skončení denní nebo týdenní doby odpočinku.

16.

**[1 b.] Jste řidičem vozidla z výhledu. Na vyobrazené křižovatce:**



- a) Policista Vám dává pokyn „Stůj“. Máte za povinnost zastavit vozidlo před hranicí křižovatky.
- b) Policista Vám dává pokyn „Volno“. Můžete projet křižovatkou.
- c) Policista Vám dává pokyn „Volno pro odbočení vpravo i vlevo“. Můžete projet křižovatkou.

17. **[1 b.] Cestující s omezenou schopností pohybu a orientace:**

- a) mají přednost při obsazování míst k sezení, vyhrazených a označených pro přepravu těchto osob.
- b) musí sedět pouze na místech vyhrazených a označených pro přepravu těchto osob.
- c) mají přednost při obsazování neoznačených míst k sezení.

18. **[1 b.] Živá zvířata se jako cestovní zavazadlo:**

- a) přepravují výhradně v uzavřených schránkách s nepropustným dnem.
- b) mohou přepravovat i v uzavřených schránkách.
- c) mohou přepravovat v klecích a neuzavřených koších.

19. **[1 b.] V městské hromadné dopravě se jíždě za jednotlivou jízdu:**

- a) vrací pouze ze závažných důvodů.
- b) nevrací.
- c) vrací vždy, byla-li přeprava zpožděna.

20. **[1 b.] Pojem "Pracovní pohotovost" znamená:**

- a) dobu, kdy člen osádky nemusí být na svém pracovišti, musí však být k dispozici a být připraven provádět jinou práci, ne však řídit vozidlo.
- b) dobu, kdy člen osádky nemusí být na svém pracovišti, musí však být k dispozici a být připraven zahájit jízdu, pokračovat v řízení nebo provádět jinou práci.
- c) dobu, kdy člen osádky musí být na svém pracovišti a musí být připraven zahájit jízdu, pokračovat v řízení nebo provádět jinou práci.

21. **[1 b.] Pokud provozovatel silničního vozidla přistaví silniční vozidlo s odstraněnou nebezpečnou závadou ke kontrole technické způsobilosti motorového vozidla do 30 dnů od zjištění závady,**

	<p><b>provede stanice technické kontroly:</b></p> <p>a) Pouze kontrolu odstranění nebezpečné závady.  b) Novou technickou prohlídku motorového vozidla.  c) Technickou prohlídku motorového vozidla, včetně opakovaného měření emisí.</p>
22.	<p><b>[1 b.] Má cestující v pravidelné autobusové dopravě právo na přepravu cestovního zavazadla a domácích zvířat tím stejným autobusem?</b></p> <p>a) Ne, má právo jen na přepravu příručního zavazadla.  b) Ano, vždy, bez ohledu na přepravní podmínky nebo smlouvu přepravě osob.  c) Ano, jestliže to umožňují přepravní podmínky nebo smlouva o přepravě osob.</p>
23.	<p><b>[1 b.] Za spoluzavazadlo, které si cestující bere do kabiny pro cestující, odpovídá:</b></p> <p>a) Cestující.  b) Dopravce.  c) Řidič.</p>
24.	<p><b>[1 b.] Čeho se týká Dohoda Interbus?</b></p> <p>a) Vnitrostátní pravidelné autobusové dopravy.  b) Vnitrostátní příležitostné přepravy cestujících autokary a autobusy.  c) Mezinárodní příležitostní přepravy cestujících autokary a autobusy.</p>
25.	<p><b>[1 b.] Jakou informaci musí podle Dohody Interbus obsahovat jízdní list Interbus?</b></p> <p>a) Hmotnost zavazadel cestujících.  b) Seznam cestujících.  c) Zdvihový objem motoru.</p>
26.	<p><b>[1 b.] Může řidič vykázat cestující z prostoru u předních dveří z důvodu bezpečného výhledu ?</b></p> <p>a) Ano, může, ale pouze v případě, že cestující zabraňuje výhledu záměrně.  b) Ano, může.  c) Ne, nemůže.</p>
27.	<p><b>[1 b.] U synchronizovaných převodovek:</b></p> <p>a) Musíme vždy vyšlapávat spojku dvakrát.  b) Nemusíme používat meziplýn.  c) Musíme vždy použít meziplýn.</p>
28.	<p><b>[1 b.] Při jízdě vozidlem vybaveným automatickou převodovkou řadíme ručně:</b></p> <p>a) Pokud jedeme v dlouhém a táhlém klesání.  b) Pouze vyšší převodové stupně.  c) Pokud provozní podmínky vedou ke střídavému řazení nahoru a dolů.</p>

29.	<p><b>[1 b.] Ztrátový výkon vozidla vybaveného automatickou převodovkou je daný:</b></p> <p>a) Prokluzem hydrodynamického měniče.  b) Nesprávným použitím brzdného momentu vozidla.  c) Plným sešlápnutím pedálu akcelerace i při nízké rychlosti.</p>
30.	<p><b>[1 b.] Při brzdění vzniká:</b></p> <p>a) Úspora paliva.  b) Nadbytek exhalací z vozidla.  c) Teplo přeměnou z kinetické energie vozidla.</p>
31.	<p><b>[1 b.] Zaměstnavatel je povinen zajistit, aby řidič:</b></p> <p>a) Neodstavoval dopravní prostředek na nevhodném místě z hlediska bezpečnosti práce a nevjížděl do míst, kde povrch terénu není dostatečně pevný, široký a sjízdný.  b) Vozidlo alespoň jednou za týden umyl.  c) Zajistil pro odstavení vozidla vhodnou garáž.</p>
32.	<p><b>[1 b.] Typickým rysem logistiky je, že:</b></p> <p>a) Mění podstatu výrobku tím, že navrhne jeho ochranný obal.  b) Mění podstatu výrobku, jelikož přímo navrhuje konstrukci výrobku.  c) Nemění podstatu výrobku, který je přemísťován.</p>
33.	<p><b>[1 b.] Logistika se nezabývá:</b></p> <p>a) Výrobní technologií, navrhováním konstrukce výrobků.  b) Činnostmi zaměřenými na získávání materiálů z primárních zdrojů, všemi mezipostupy ve výrobě a způsobem dodání finálního výrobku konečnému uživateli.  c) Pohybem materiálu v rámci výrobního podniku.</p>
34.	<p><b>[1 b.] V nákladní dopravě přepravní smlouva vzniká:</b></p> <p>a) Přijetím objednávky a zálohy.  b) Přijetím objednávky, převzetím zásilky nebo započítáním přepravy.  c) Přijetím objednávky nebo zaplacením jízdného.</p>
35.	<p><b>[1 b.] Může řidič vyloučit z přepravy osobu, která svým chováním narušuje bezpečnou, klidnou a pohodlnou přepravu?</b></p> <p>a) Nemůže, každý platící cestující má právo na přepravu.  b) Ano, může, ale jen se souhlasem přepravované osoby.  c) Ano, může.</p>
36.	<p><b>[1 b.] Naklápění nízkopodlažního autobusu v zastávce provádí řidič:</b></p> <p>a) S dostatečným odstupem od nástupní hrany a se zavřenými dveřmi.</p>

	<p>b) Co nejtěsněji u nástupní hrany.</p> <p>c) Při otevřených dveřích.</p>
37.	<p><b>[1 b.] Skleněné přepážky kabiny řidiče autobusu, které primárně ochraňují řidiče před nepříznivými vlivy z okolí, mohou také:</b></p> <p>a) Omezovat pohyby řidiče při řízení.</p> <p>b) Zapříčinit nedostatek vzduchu v kabině řidiče, protože ventilace je pro celý autobus společná.</p> <p>c) Způsobovat v osvětlených zastávkách dezorientující odrazy.</p>
38.	<p><b>[1 b.] Přepravní smlouva mezi cestujícím ve veřejné silniční osobní dopravě a dopravcem je uzavřena</b></p> <p>a) zakoupením jízdenky dopravce v předprodeji.</p> <p>b) příchodem na veřejně přístupnou zastávku hromadné dopravy.</p> <p>c) nastoupením cestujícího s platným jízdním dokladem do vozidla nebo vstoupením do označeného prostoru přístupného jen s platným jízdním dokladem.</p>
39.	<p><b>[1 b.] Cestující ve veřejné silniční osobní dopravě, který byl vyloučen z přepravy pověřenou osobou:</b></p> <p>a) Má právo na vrácení zaplaceného jízdného v plné výši.</p> <p>b) Má právo na vrácení části jízdného. Výše této části je závislá na vzdálenosti mezi místem vyloučení a cílovou stanicí.</p> <p>c) Nemá právo na vrácení zaplaceného jízdného.</p>
40.	<p><b>[1 b.] Jestliže ve veřejné silniční osobní dopravě nebyl cestující přepraven včas:</b></p> <p>a) Má právo na náhradu 50 % prokázané škody.</p> <p>b) Nemá právo na náhradu škody.</p> <p>c) Má právo na náhradu 100 % prokázané škody.</p>
41.	<p><b>[1 b.] Periodická preventivní prohlídka zaměstnanců je:</b></p> <p>a) Pracovní překážkou na straně zaměstnance, kterou nemusí zaměstnavatel omluvit a poskytnout volno s náhradou mzdy.</p> <p>b) Pracovní překážkou na straně zaměstnance, kterou musí zaměstnavatel omluvit ale bez poskytnutí náhrady mzdy.</p> <p>c) Důležitou pracovní překážkou, kterou musí zaměstnavatel omluvit a poskytnout volno s náhradou mzdy.</p>
42.	<p><b>[1 b.] Při ochraně zdraví se počítá s mimořádně teplým dnem pokud teplota venkovního vzduchu přesáhne:</b></p> <p>a) 35 stupňů C.</p> <p>b) Nad 35 stupňů C.</p> <p>c) 30 stupňů C.</p>

43.	<p><b>[1 b.] K přepravnímu procesu u nákladní dopravy nepatří:</b></p> <p>a) Vlastní přemístění zboží.  b) Předání zboží příjemci a vykládka.  c) Reklamační řízení.</p>
44.	<p><b>[1 b.] Do přepravního procesu je možno zařadit:</b></p> <p>a) Dobu povinného odpočinku.  b) Jízdu s nákladem.  c) Dobu pracovní pohotovosti.</p>
45.	<p><b>[1 b.] K provozování silniční motorové dopravy jako předmětu podnikání je zapotřebí:</b></p> <p>a) Mít koncesi vydanou dopravním úřadem.  b) Mít koncesi vydanou příslušným živnostenským úřadem.  c) Mít koncesi vydanou příslušným oddělením dopravní policie.</p>
46.	<p><b>[1 b.] Prostoje při vykládce:</b></p> <p>a) Není začleněn do přepravního procesu.  b) Je začleněn do celkové doby pracovního odpočinku.  c) Je začleněn do přepravního procesu.</p>
47.	<p><b>[1 b.] Reklama na vozidle:</b></p> <p>a) nesmí být zdrojem vedlejších příjmů.  b) nesmí znemožnit identifikaci provozovatele vozidla.  c) nesmí být demontovatelná.</p>
48.	<p><b>[1 b.] Ten, kdo objednává přepravu, je:</b></p> <p>a) řidič.  b) dopravce.  c) přepravce.</p>
49.	<p><b>[1 b.] Řidič vozidla:</b></p> <p>a) se nezajímá o celkový obraz firmy nebo společnosti.  b) nemá žádnou možnost obraz firmy nebo společnosti ovlivnit.  c) může svým nekvalitním výkonem negativně ovlivnit celkový produkt (vlastní přepravu).</p>
50.	<p><b>[1 b.] Obecná ustanovení o pracovní době jsou zakotvena:</b></p> <p>a) pouze v pracovním řádu dopravní firmy nebo společnosti.  b) v zákoníku práce.  c) pouze ve vnitřní směrnici dopravní firmy nebo společnosti.</p>
51.	<p><b>[1 b.] Během delší jízdy se řidič má stravovat:</b></p>



	<p>a) Během jízdy se nemá jíst vůbec.</p> <p>b) Vícekrát, menší porcí lehkého jídla.</p> <p>c) Větší porci, ale až po delší době řízení.</p>
52.	<p><b>[1 b.] Při okružní jízdě se jedná o:</b></p> <p>a) Vnitrostátní přepravu s cestovní kanceláří s cílem poznávacím nebo rekreačním.</p> <p>b) Přepravu osob na lince osobní dopravy městy a obcemi, kdy je stejné výchozí a konečné místo cesty.</p> <p>c) Mezinárodní příležitostnou přepravu osob na objednávku po předem vyhrazené trase, kdy je přepravovaná stejná skupina cestujících.</p>
53.	<p><b>[1 b.] Přestávka na jídlo a oddech se musí čerpat:</b></p> <p>a) Nejdříve po 6 hodinách výkonu práce a musí trvat nejdéle 30 minut.</p> <p>b) Nejpozději po 6 hodinách výkonu práce a musí trvat nejméně 30 minut.</p> <p>c) Nejdříve po 6 hodinách výkonu práce a musí trvat nejméně 30 minut.</p>
54.	<p><b>[1 b.] Jiné práce, jako je doba čekání, úklid vozidla a další práce, se započítávají do:</b></p> <p>a) Doby pracovní pohotovosti.</p> <p>b) Celkové pracovní doby.</p> <p>c) Doby odpočinku.</p>
55.	<p><b>[1 b.] Pokud osádka vozidla doprovází vozidlo během dopravy na trajektu, tak se jí tato doba započítává do:</b></p> <p>a) Doby pohotovosti.</p> <p>b) Pracovní doby.</p> <p>c) Přestávky v řízení.</p>
56.	<p><b>[1 b.] Jaká je maximální nepřetržitá doba řízení vozidla ve vnitrostátní silniční dopravě s vozidlem s celkovou hmotností vyšší než 3,5 tuny?</b></p> <p>a) 3 hodiny.</p> <p>b) 4 hodiny.</p> <p>c) 4,5 hodiny.</p>
57.	<p><b>[1 b.] Jakou platnost má karta řidiče do digitálního tachografu?</b></p> <p>a) 5 let.</p> <p>b) 4 roky.</p> <p>c) 6 let.</p>
58.	<p><b>[1 b.] Jak budete postupovat, jestliže dojde k poruše záznamového zařízení (tachografu)?</b></p>

	<p>a) Nebudete provádět záznam ručně a pokračujete s vozidlem do nejbližšího servisu, kde musí být tachograf opraven.</p> <p>b) Okamžitě odstavíte vozidlo a necháte jej odtáhnout do servisu k opravě tachografu.</p> <p>c) Budete provádět záznam ručně na zadní straně tachografického kotouče, resp. pásky z digitálního tachografu.</p>
59.	<p><b>[1 b.] Pracovní týden pro stanovení režimu práce v mezinárodní silniční dopravě:</b></p> <p>a) Je období mezi v 0,00 hodin v pondělí a končí ve 24 hodin v neděli.</p> <p>b) Je období pěti za sebou jdoucích pracovních dnů, během kterých řidič provádí práci řidiče.</p> <p>c) Je doba, ve které řidič provádí práci řidiče a nesmí přesáhnout zákonnou pracovní dobu 40 hodin týdně.</p>
60.	<p><b>[1 b.] Činnost řízení započala ve 22,00 hodin a následující den se přechází na letní čas. Kdy budete přestavovat na analogovém tachografu správný čas?</b></p> <p>a) Ve 2,00 hodiny vybrete list a nastavíte hodiny o hodinu dopředu.</p> <p>b) Na konci směny nastavíte hodiny tak, aby odpovídaly změně na letní čas.</p> <p>c) Ve 2,00 hodiny vybrete list a nastavíte hodiny o hodinu zpět.</p>
61.	<p><b>[1 b.] Po dobu delší jízdy se musí dodržovat pitný režim:</b></p> <p>a) Ano, nedostatek tekutin ovlivňuje pozornost řidiče.</p> <p>b) Dodržování pitného režimu nemá vliv na řízení.</p> <p>c) Ne, nedostatek tekutin neovlivňuje pozornost řidiče.</p>
62.	<p><b>[1 b.] Zraněnému motocyklistovi ochrannou přilbu:</b></p> <p>a) Sejmeme vždy.</p> <p>b) Sejmeme, když nás o to požádá.</p> <p>c) Sejmeme, jestliže nedýchá nebo zvrací.</p>
63.	<p><b>[1 b.] Zdravý člověk zareaguje na vzniklou situaci v dopravě za:</b></p> <p>a) 0,8-1,2 sekundy.</p> <p>b) 1,3-1,5 sekundy.</p> <p>c) 3 sekundy.</p>
64.	<p><b>[1 b.] Cizí předmět z rány:</b></p> <p>a) Vždy odstraníme a poté ránu převážeme sterilním obvazem.</p> <p>b) Z rány odstraníme až poté, co pacient otočí hlavu stranou.</p> <p>c) Neodstraňujeme, pouze znemožníme jeho další pohyb v ráně.</p>
65.	<p><b>[1 b.] Cizí předmět v oku ošetříme:</b></p> <p>a) Rychlým vyjmutím předmětu po podání prášku proti bolesti.</p>

	<p>b) Vyjmutím předmětu z oka a překrytím poškozeného oka.</p> <p>c) Znehybněním předmětu sterilním obvazem a zakrytím i druhého oka.</p>
66.	<p><b>[1 b.] Pro záchranu postiženého náhlou zástavou srdeční činnosti je v prvních minutách nejdůležitější:</b></p> <p>a) Uvedení do polohy na boku.</p> <p>b) Dýchání z úst do úst.</p> <p>c) Nepřímá srdeční masáž.</p>
67.	<p><b>[1 b.] K vypuzení cizího tělesa z dýchacích cest použijeme stlačení nadbříšku (Heimlichův manévr) u:</b></p> <p>a) Těhotných žen.</p> <p>b) Dospělých.</p> <p>c) Děti do osmi let věku.</p>
68.	<p><b>[1 b.] Při umělém dýchání z plic do plic u dospělého:</b></p> <p>a) dýchám úplně normálně frekvencí 6-8 vdechů/min, bez extrémního nádechu a vdechu do poraněného</p> <p>b) dýchám frekvencí alespoň 20 vdechů/min a vždy se snažím o co největší vdech</p> <p>c) vdechuji do plic poraněného jen obsah vzduchu ve svých ústech</p>
69.	<p><b>[1 b.] Při poranění motorkáře, který je v bezvědomí a nedýchá:</b></p> <p>a) nikdy nesundávám přilbu</p> <p>b) mohu sejmout přilbu jakýmkoliv způsobem</p> <p>c) je nejlepší vyproštění hlavy ve dvou záchráncích, kdy jeden pevně svírá hlavu poraněného a druhý opatrně sejme přilbu</p>
70.	<p><b>[1 b.] Jak jednoznačně zjistíte, že poraněný dýchá:</b></p> <p>a) nemá příznaky cyanózy</p> <p>b) při sklonění se k ústům poraněného slyším jeho dech a cítím ho na své tváři</p> <p>c) je růžový</p>
71.	<p><b>[1 b.] Jakým způsobem předvídáte nečekané situace?</b></p> <p>a) Znáte brzdnu dráhu vozidla.</p> <p>b) Pozorně sledujete veškeré dění na vozovce i mimo ni (např. na chodníku).</p> <p>c) Sledujete jen situaci bezprostředně před vozidlem.</p>
72.	<p><b>[1 b.] Při nízkém tlaku v pneumatikách je překonáván zvýšený valivý odpor a:</b></p> <p>a) Zvyšuje se spotřeba paliva (až o 5%) a snižuje se životnost pneumatik.</p> <p>b) Snižuje se životnost axiálního ložiska hřídele.</p> <p>c) Snižuje se životnost pedálu akcelerace při překonávání zvýšeného valivého odporu vozidla.</p>

73.	<p><b>[1 b.] Spoiler se nastavuje podle:</b></p> <p>a) Skutečné výšky kabiny vozidla.  b) Skutečného okamžitého odporu vozidla.  c) Skutečné výšky nástavby vozidla.</p>
74.	<p><b>[1 b.] Při výměně kol:</b></p> <p>a) Použijeme zvedák o nosnosti o 100 kg větší, než je zatížení kola.  b) Použijeme zvedák jakékoliv nosnosti.  c) Použijeme zvedák nosnosti rovnající se minimálně zatížení kola, které chceme vyměnit.</p>
75.	<p><b>[1 b.] Když je při výměně kol nutno dohustit pneumatiku:</b></p> <p>a) Neměníme tlak huštění, protože rezervní kolo má být nahuštěné na nejvyšší tlak huštění.  b) Dohustíme ji na tlak, který poskytuje kompresor vozidla.  c) Dohustíme ji na tlak předepsaný pro nápravu, na které jsme kolo měnili.</p>
76.	<p><b>[1 b.] Po výměně kola matice na kole:</b></p> <p>a) Dotáhneme jen částečně, plně je dotáhneme až po ujetí vzdálenosti cca 50 km.  b) Dotáhneme klíčem a po spuštění nápravy je dotáhneme dle pokynů výrobce. Jejich dotáhnutí po ujetí vzdálenosti cca 50 km zkontrolujeme.  c) Dotáhneme klíčem a po spuštění nápravy je dotáhneme dle pokynů výrobce. Jestliže jsme postupovali dle pokynů výrobce, kontrolu jejich dotažení už nemusíme provádět.</p>
77.	<p><b>[1 b.] Během bezpečnostní přestávky řidič:</b></p> <p>a) Vždy odstraní odpadky z vozidla.  b) V nočních hodinách povinně 2 hodiny prospí.  c) Nevykonává žádnou činnost vyplývající z jeho pracovních povinností kromě dozoru na vozidlo a jeho náklad.</p>
78.	<p><b>[1 b.] Krátce běžet ve volnoběhu necháváme motor:</b></p> <p>a) Po delší jízdě na plný výkon z důvodu vyrovnání teploty nestejně tepelně zatížených míst.  b) Po velmi krátké a pomalé jízdě z důvodu vyrovnání teploty nestejně tepelně zatížených míst.  c) Po dlouhé pomalé jízdě z důvodu snížení teploty tepelně zatížených míst.</p>
79.	<p><b>[1 b.] Volně napnutou plachtou vozidla je:</b></p> <p>a) Životnost plachty snížena a spotřeba paliva vozidla zvýšena aerodynamickým odporem.  b) Jen zvýšena spotřeba paliva vozidla, aerodynamický odpor se nezvyšuje.  c) Spotřeba vozidla není zvýšena, aerodynamický odpor vozidla nezvyšuje spotřebu paliva.</p>
80.	<p><b>[1 b.] Pokud je vozidlo vybaveno EDC (electronic diesel control) startujeme:</b></p> <p>a) Při sešlápnutí pedálu akcelerace na polovinu výkonu motoru.</p>

	b) Při plném sešlápnutí pedálu akcelerace.
--	--

	c) Bez sešlápnutí pedálu akcelerace.
--	--------------------------------------

Otázka č.	A	B	C	D	E	F	Bodů
1							1
2							1
3							1
4							1
5							1
6							1
7							1
8							1
9							1
10							1
11							1
12							1
13							1
14							1
15							1
16							1
17							1
18							1
19							1
20							1
21							1
22							1
23							1
24							1
25							1
26							1
27							1
28							1
29							1
30							1
31							1
32							1
33							1
34							1

35							1
36							1
37							1
38							1
39							1
40							1
41							1
42							1
43							1
44							1
45							1
46							1
47							1
48							1
49							1
50							1
51							1
52							1
53							1
54							1
55							1
56							1
57							1
58							1
59							1
60							1
61							1
62							1
63							1
64							1
65							1
66							1
67							1
68							1
69							1

70							1
71							1
72							1
73							1
74							1
75							1
76							1
77							1
78							1
79							1
80							1



Otázka č.	A	B	C	D	E	F	Bodů
1			X				1
2			X				1
3	X						1
4		X					1
5	X						1
6			X				1
7		X					1
8	X						1
9			X				1
10			X				1
11	X						1
12			X				1
13		X					1
14			X				1
15	X						1
16	X						1
17	X						1
18	X						1
19		X					1
20		X					1
21	X						1
22			X				1
23	X						1
24			X				1
25		X					1
26		X					1
27		X					1
28			X				1
29	X						1

30			X				1
31	X						1
32			X				1
33	X						1
34		X					1
35			X				1
36	X						1
37			X				1
38			X				1
39			X				1
40		X					1
41			X				1
42			X				1
43			X				1
44		X					1
45		X					1
46			X				1
47		X					1
48			X				1
49			X				1
50		X					1
51		X					1
52			X				1
53		X					1
54		X					1
55	X						1
56			X				1
57	X						1
58			X				1
59	X						1

60		X					1
61	X						1
62			X				1
63	X						1
64			X				1
65			X				1
66			X				1
67		X					1
68	X						1
69			X				1
70		X					1
71		X					1
72	X						1
73			X				1
74			X				1
75			X				1
76		X					1
77			X				1
78	X						1
79	X						1
80			X				1